



Avanzan los trabajos para la redacción del proyecto de rehabilitación del puente de la carretera MA-21 sobre el río Guadalhorce

- Desde el lunes, 24 de marzo, hasta el miércoles, 26 de marzo, se va a ejecutar una inspección especial de los viaductos que se ubican en esta vía sobre el río
- Se producirán afectaciones a la movilidad entre las 23:00 y las 6:00 horas

Málaga, 23 de marzo de 2025.- El Ayuntamiento de Málaga, a través de las áreas de Urbanismo y Sostenibilidad Medioambiental, continúa avanzando en las actuaciones previstas para la redacción del proyecto de rehabilitación del puente de la carretera MA-21 sobre el río Guadalhorce (puente de la Azucarera).

1/2

El objeto de este proyecto es dar solución a las patologías detectadas en ambos viaductos (uno por sentido de circulación) y que no comprometen la seguridad estructural ni la aptitud de los mismos para resistir las cargas de servicio. Estas correcciones se acometerían como paso previo a la ejecución de las obras de ampliación de los vanos contempladas en el proyecto del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico para reducir la inundabilidad en este tramo, en el marco de las actuaciones que se están desarrollando de forma coordinada por parte del Ayuntamiento, la Junta de Andalucía y el Gobierno central.

Los trabajos que se van a acometer entre el próximo lunes y miércoles tienen por objeto ejecutar una inspección especial de estos viaductos, para lo que será preciso emplear plataformas elevadoras que deberán acceder a las márgenes del Guadalhorce y que conllevará realizar algún corte de carril.

Así, las actuaciones se van a centrar, por un lado, en la medición directa del espesor del pavimento mediante la realización de taladros en varios puntos de la calzada y, por otro, en la realización de catas en los arcenes próximos a las aceras exteriores (una en la calzada sentido Algeciras y dos en la calzada sentido Málaga).

Los trabajos en calzada se ejecutarán en horario nocturno de 23:00 a 6:00 horas, para lo cual será necesario realizar algún corte de carril.

Proyecto de rehabilitación del puente de la Azucarera

Con el estudio para la rehabilitación del puente de la carretera de la MA-21 sobre el Guadalhorce se pretende obtener un primer control de las condiciones de seguridad del puente, a través de una evaluación del estado actual al objeto de realizar una valoración de daños y establecer las acciones correctoras para garantizar la seguridad estructural necesaria para acometer la ampliación de cuatro vanos en la margen derecha del río. En base a esta actuación contemplada por el Ministerio para la Transición Ecológica, se realizó una inspección de los dos puentes de la MA-21 (uno por cada sentido de circulación) en la que fueron detectadas una serie de patologías que podrían verse influidas por las obras previstas y que ya quedan recogidas en los informes realizados por una consultora por encargo del Gobierno y que se adjuntaron en los pliegos de estos trabajos activados por el Ayuntamiento.

De esta forma, el proyecto de rehabilitación servirá como complemento de los estudios necesarios para aumentar la capacidad de desagüe de los puentes, de forma que ambas actuaciones puedan licitarse de forma conjunta, junto al resto de actuaciones de protección frente a inundaciones contempladas por el Ministerio para la Transición Ecológica, como la eliminación de la rotonda de la margen izquierda y de la edificación en la bifurcación del encauzamiento, la prolongación de los muros existentes del encauzamiento tanto hacia aguas arriba como hacia abajo o la eliminación de la plataforma de la antigua vía del ferrocarril.

2/2

Para ello, se está trabajando por parte de las tres administraciones para suscribir un convenio en el que el Ministerio para la Transición Ecológica financie las obras definidas en ambos proyectos (rehabilitación y ampliación de los vanos) y que serán ejecutadas por la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento con un reparto aún por concretar. Tras la ejecución de las obras financiadas y ejecutadas por la Junta de Andalucía sobre el río Guadalhorce para reducir el riesgo de inundaciones, el Consistorio está elaborando los estudios de mejora de las redes de pluviales en los terrenos de ribera que son de titularidad municipal en la margen izquierda, desde la confluencia del arroyo Merino hasta la desembocadura.