



## COMUNICADO

### Movilidad y Accesibilidad

[www.malaga.eu](http://www.malaga.eu)

# El Ayuntamiento desplegará una red de pictogramas accesibles que permitirá identificar todas las paradas de autobús de la ciudad

- Con esta iniciativa, que se ha llevado a cabo en colaboración con el Área de Derechos Sociales y las asociaciones y entidades que promueven la accesibilidad, Málaga se convierte en la primera ciudad en implementar un sistema de este tipo en toda la red de autobuses
- El diseño de cada pictograma es una solución sencilla mediante elementos gráficos funcionales y accesibles para personas de todas las edades y habilidades

1/3

**Málaga, 3 de diciembre de 2024.-** El Ayuntamiento de Málaga, a través de la Empresa Malagueña de Transportes (EMT) y el Área de Derechos Sociales, ha impulsado un proyecto de señalización a través de pictogramas accesibles en toda la red de autobuses de la ciudad. Con esta iniciativa, Málaga se convierte en la primera ciudad española que va a implementar este sistema integral y cubriendo la totalidad de paradas (1.100) y líneas.

El proyecto ha sido hoy presentado por los concejales delegados de Movilidad y Derechos Sociales y Accesibilidad, Trinidad Hernández y Francisco Cantos, respectivamente.

Cabe recordar que la EMT ha llevado a cabo iniciativas relacionadas con la señalización de paradas mediante pictogramas identificativos en las líneas 1, 3 11 y 15. Este proyecto se forma parte de la segunda fase de 'Málaga Saludable' que el Ayuntamiento de Málaga presentó a la segunda convocatoria de fondos Next Generation EU del Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. El proyecto ha supuesto una inversión de 45.450 euros (el 90% a cargo de fondos europeos).

A través de esta innovadora iniciativa, el Ayuntamiento continuará promoviendo la accesibilidad en el transporte público. En este caso concreto la accesibilidad cognitiva, a través de la creación de un sistema integral de señalización e identificación de todas las paradas de la EMT a través de pictogramas que permitirá identificar las paradas de la



red de autobuses en todos los medios disponibles (marquesinas, aplicación, web, etc.), de forma que el nombre de la parada vaya siempre unido a un pictograma específico.

La empresa que resultó adjudicataria del servicio de diseño de estos elementos ha sido TROPICAL S.C, que cuenta con un gran equipo de trabajo y que han llevado a cabo diferentes proyectos de gran relevancia y reconocimiento dentro de la comunicación aumentativa.

Para el desarrollo de estos trabajos, se ha creado un estilo gráfico, único y exclusivo para la ciudad de Málaga atendiendo a criterios de accesibilidad cognitiva y perceptiva. Además, integra elementos semánticos y visuales propios del espacio urbano, de la cultura y el patrimonio malagueños.

Para la evaluación de los mismos, la EMT ha colaborado con diferentes entidades que trabajan para promover la accesibilidad como Aproinla, el Teléfono de la Esperanza, Málaga Acoge y la Sociedad Federada de Personas Sordas, para asegurar que los pictogramas no solo son atractivos visualmente sino también funcionales y accesibles para personas de todas las edades y habilidades.

Esta mejora de la accesibilidad de la información dirigida a personas con discapacidad intelectual o personas mayores con deterioro cognitivo tiene como objetivo mejorar su autonomía y confianza en la toma de decisiones respecto del transporte público.

2/3

### **Accesibilidad en el transporte público**

Con la implementación de este sistema integral de señalización mediante pictogramas, el Ayuntamiento de Málaga continúa impulsando un transporte público accesible e inclusivo.

Cabe recordar que, desde 1997 los autobuses de la EMT cuentan con rampas para permitir el acceso a personas con movilidad reducida y que se desplazan en silla de ruedas. Además, en 2003, en colaboración con Accesibilidad, se comenzó a retirar las bahías o apartaderos utilizados habitualmente como aparcamientos temporales de turismo, que impedían a las personas con movilidad reducida acceder al autobús.

Además, las paradas cuentan con suelo podotáctil y paneles con información de tiempos de espera con led de alta visibilidad y aviso por voz. Este aviso también se encuentra instalado en el interior de los autobuses.

Por otro lado, la aplicación móvil de la EMT también se encuentra adaptada para utilizar todas las funcionalidades de accesibilidad de los sistemas operativos móviles y que permite a las personas con discapacidad visual solicitar la parada de autobús desde la propia APP. Actualmente, la aplicación incluye la funcionalidad de 'seguimiento de trayecto' que permite a cualquier usuario de la App, grabar sus trayectos habituales de forma que ésta avisa cuando se aproxime el siguiente autobús, durante el trayecto indica



el paso por parada y antes de llegar a la parada de destino, avisa al usuario para que inicie la maniobra de descenso del autobús.