



COMUNICADO

Movilidad

El Ayuntamiento impulsa nuevas mejoras de transporte público en la zona este con la puesta en marcha en pruebas de la línea Circular C7 Limonar

- En un primer periodo, se pondrá en servicio una línea circular que, a modo de prueba y hasta el 11 de diciembre, dará servicio a todo el entorno del Limonar y Colinas del Limonar
- Los usuarios de la C7 podrán hacer transbordo con las macrolíneas de la EMT 3, 8 y 11

Málaga, 4 de octubre de 2024.- El Ayuntamiento de Málaga comienza el próximo lunes con las medidas para la mejora de la conexión del distrito Este a través del transporte público. En concreto, en un primer periodo, se va a va a poner en servicio una nueva línea circular, la C7, que recorrerá la zona del Limonar.

1/2

Se trata de la línea Circular C7 que funcionará de lunes a viernes, con parada de transbordo en Pintor Sorolla (Subdelegación del Gobierno) para facilitar el acceso a las macrolíneas 3, 8 y 11 que pasan por el centro de la ciudad y conectan con otras zonas de Málaga.

El objetivo de esta experiencia piloto, en pruebas, es que la ciudadanía de los barrios a los que se les va a dar servicio, experimente y comparen los beneficios y posibilidades de disponer de una línea circular que conecte la zona Este y las principales macrolíneas que unen el distrito con la Universidad y Carretera de Cádiz, entre otros.

La puesta en marcha de esta línea circular se enmarca en un plan de mejora de la movilidad en transporte público en el que trabajan de forma coordinada el Área de Movilidad, la EMT, la Junta de Distrito y las asociaciones de vecinos. Este se centra en la creación de distintas líneas circulares para conectar, de forma ágil y rápida, las barriadas ubicadas en altura con las paradas de las macrolíneas que discurren por el Este, de modo que se reduzca la frecuencia de paso y se mejore la cercanía de las paradas de bus a los vecinos y vecinas de la zona.

Así, está previsto que esta línea circular esté en funcionamiento, a modo de prueba hasta el 11 de diciembre, sin que se altere el normal funcionamiento de la actual línea 32, que mantiene todas sus salidas y paradas.

Durante el periodo de pruebas, la Cátedra de Transportes de la Universidad de Málaga, con la que la EMT colabora, estudiará el comportamiento de la línea y la opinión de los usuarios de la misma a través de un cuestionario que estará disponible en los autobuses. Igualmente, se realizará un buzoneo en toda la zona de Colinas del Limonar para recoger las opiniones de los vecinos y sus necesidades de movilidad. Tras este periodo de pruebas, se estudiará la mejor fórmula de conexión del entorno con el Centro y distintos puntos de la ciudad, de forma que el resultado de la encuesta manifestará las opiniones de la ciudadanía y sus necesidades.

Características técnicas de la C7

La primera salida será a las 7:50 horas. Se prevé que el autobús pase por la avenida Pintor Sorolla (punto de trasbordo) en su última vuelta a las 22:04 h.

Las paradas serán las siguientes: el Mayorazgo, avenida de las Caballerizas, La Espuela, Arrigo Boito, Camarón de la Isla, La Era, Sierra de Grazalema, Carril de Castell, Paseo del Limonar, avenida Pintor Sorolla (punto de trasbordo) y Paseo de Miramar.