



COMUNICADO

Movilidad

El Ayuntamiento avanza en los trámites para la implantación de un aparcamiento disuasorio en el entorno del Palacio de Deportes José María Martín Carpena

- Se ha adjudicado el contrato para la redacción de un estudio de demanda, accesos y alternativas de ordenación para la construcción de este nuevo equipamiento con el fin de ofrecer una alternativa al vehículo privado para acceder al centro de la ciudad

Málaga, 27 de agosto de 2024.- El Ayuntamiento de Málaga, a través del Área de Movilidad y Promálaga, ha adjudicado hoy a Tool Alfa S.L, por un importe de 38.813,83 euros (IVA no incluido) el contrato para la elaboración de un estudio para la construcción de un aparcamiento disuasorio en el entorno del Palacio de Deportes José María Martín Carpena. El plazo de ejecución es de 4 meses.

1/2

En concreto, el objeto de este contrato es el del estudio de la demanda de la movilidad que supondrá la implantación de un aparcamiento disuasorio en la explanada de aparcamientos de este equipamiento deportivo.

Cuantificada esta demanda y la capacidad necesaria del aparcamiento a desarrollar, el estudio debe incluir un análisis y prever una adecuada viabilidad de los accesos al mismo, tanto de las conexiones con el viario principal, sea cual sea la titularidad de la vía, como las afecciones al viario urbano de la zona.

Igualmente, debe incluir, tras un estudio de alternativas, la solución más ventajosa en cuanto a la tipología de estacionamiento (edificio subterráneo o en altura), proponiendo una ordenación de su interior, así como una propuesta de usos para la cubierta final en caso de haber varias plantas (ya sea en superficie como en plantas superiores).

Finalmente, se analizará la futura gestión del mismo, de modo que se proponga, de forma justificada, las necesidades operativas con las redes de transporte público de la ciudad (autobuses de EMT, Metro, transporte metropolitano, movilidad peatonal, otros modos de transporte sostenibles –bicicleta y vehículos de movilidad personal–, etc.).



Todo ello, con el fin de ofrecer una alternativa al usuario del vehículo privado para acceder al centro de la ciudad y a los barrios.

Por último, este estudio incluirá una programación de las actuaciones (temporal y económica).