





## Movilidad

## **AYUNTAMIENTO** EL **IMPULSA** CONSTRUCCIÓN DE UN **NUEVO TRAMO** CARRIL BICI QUE COMUNICARÁ LAS AVENIDAS MANUEL DOMÍNGUEZ Y ORTEGA Y GASSET

La inversión para esta nueva infraestructura ciclista asciende a más de 523.000 euros (IVA incluido) y el plazo de ejecución de las obras se sitúa en 6 meses

21/06/2024.- El Ayuntamiento de Málaga, a través del Área de Movilidad, ha sacado a licitación la obra para la construcción de otro tramo de carril bici. En concreto, se trata del itinerario ciclista que unirá las avenidas Manuel Domínguez (desde la rotonda de la Universidad) y Ortega y Gasset, a través de la avenida María Zambrano.

El plazo de ejecución de esta obra es de 6 meses y la inversión prevista asciende a 523.368,36 euros (IVA incluido), cofinanciado con fondos Next Generation por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, en el marco del programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano.

Así, el objeto de este contrato es el de la ejecución de toda la obra civil para la construcción de un nuevo tramo de carril bici de 1,17 kilómetros. Las actuaciones también contemplan la señalización viaria, semaforización, alumbrado público e instalación de mobiliario urbano, así como la demolición de pavimento y reposición de servicios afectados.

Las empresas interesadas en la ejecución de esta obra disponen de plazo para presentar sus ofertas hasta el próximo 12 de julio.

## **NUEVOS ITINERARIOS CICLISTAS**

Cabe recordar que la ciudad de Málaga cuenta actualmente con 54 kilómetros de carril bici a los que se sumarán otros 4,9 kilómetros, cuyas obras se encuentran en proceso de licitación (el de Ortega y Gasset –entre la avenida María Zambrano y la carretera de Intelhorce— y el que conectará la avenida Juan XXIII y Ortega y Gasset) y este kilómetro que hoy sale a licitación. Cuando las obras de estos tres tramos estén finalizadas, la ciudad contará con cerca de 60 kilómetros de itinerarios ciclistas segregados del tráfico.













