



Málaga acoge este fin de semana la sexta edición de la Málaga Sailing Cup

La sexta edición de la Málaga Sailing Cup ha dado el pistoletazo de salida este mediodía con la presentación de la competición, que se ha desarrollado en la carpa oficial del evento situada frente a La Farola. Y es que desde mañana viernes y hasta el domingo 9 de junio serán cuarenta embarcaciones las que competirán en las aguas de la Bahía de Málaga por llevarse la Copa de España ORC.

Tal y como se ha informado durante la presentación esta edición llega a la Costa del Sol con muchas novedades que confirman el crecimiento y la evolución que la prueba ha tenido con el paso de los años y la importancia que tiene en el calendario Oficial de la Real Federación Española de Vela y de la Federación Andaluza de Vela como regata puntuable para la Copa de España Zona Sur y el Campeonato de Andalucía de Cruceros ORC. Así, esta sexta edición se traslada a **Igy Málaga Marina** en el Puerto de Málaga, que este año precisamente cumple 150 años, con la idea de dar cabida a más embarcaciones y de unas dimensiones más grandes.

Para **Nacho Pastor**, uno de los organizadores de la Málaga Sailing Cup, el crecimiento de esta importante regata *“es un reto para nosotros y el salto que damos este año trasladándonos a Igy Málaga Marina nos hace estar orgullosos. Tenemos participantes que han hecho muchísimos kilómetros para estar aquí con nosotros y nos lo tomamos con mucha responsabilidad”*. Igualmente, para **Carlos Rubio**, Presidente de la Autoridad Portuaria, *“que una competición como esta se haga en el Puerto de Málaga hace que la Málaga náutica se ponga verdaderamente en el mapa. Málaga tiene mucha tradición en este deporte gracias al trabajo, entre otros, del Real Club Mediterráneo, y esta competición es la guinda de todas”*.

También intervinieron durante la presentación **Gema del Corral**, Delegada de Turismo, Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía, y **Borja Vivas**, Concejal de Deportes del Ayuntamiento de Málaga, quienes coincidieron en que *“la Málaga Sailing Cup no es una regata cualquiera, es una regata que organizan empresarios malagueños para su ciudad. El trabajo que hacen Nacho y Daniel junto a todo su staff es tremendo”*. Así, Del Corral añadió que *“seguiremos apostando por estos eventos que nos colocan en la cresta de ola, Málaga por bandera siempre”*. No quiso despedir su intervención el Concejal de Deportes del Ayuntamiento sin dejar claro que *“estamos abriendo el abanico de eventos deportivos para salir de lo tradicional y darle cabida a todos aquellos deportes que llevan nuestro nombre con orgullo”*.

Cerró la intervención de protagonistas **Cristóbal Ortega**, Vicepresidente de la Diputación de Málaga, dejando claro que *“tener este evento en la Bahía de Málaga es un placer. El atractivo de nuestro mar es inmenso y es una apuesta importante para nuestra ciudad. A través de la marca Senda Azul, que*





más que una marca es una estrategia, trataremos de explotar todos los atractivos de nuestra Málaga”.

Tras la presentación de la Málaga Sailing Cup 2024 se dio paso a conocer el cartel oficial de la candidatura de Málaga como sede del Campeonato de Europa de Clase ORC en el año 2027, uno de los retos que persigue la organización y un éxito para Málaga de lograrlo, ya que sería la tercera vez en la historia que se celebraría en España tras Barcelona en 2015 y Palma de Mallorca el próximo año 2025.

Esta regata está organizada por el Club de Regatas de Málaga y el Real Club Mediterráneo, por la delegación de la Real Federación Española de Vela y la Federación Andaluza de Vela, y cuenta con el patrocinio de la Consejería de Turismo, Cultura y deportes de la Junta de Andalucía, Diputación de Málaga, Ayuntamiento de Málaga y Senda Azul. Igualmente, cuenta con la colaboración de la Asociación de Periodistas Deportivos de Málaga (APDM).

