

Urbanismo

EL AYUNTAMIENTO INICIA LA CONTRATACIÓN DE LA PRIMERA FASE DE LAS OBRAS PARA LA REORDENACIÓN VIARIA DEL PUENTE DE LAS AMÉRICAS

Las actuaciones se centran en la ampliación de la vía, pasando de 2 a 3 carriles en el puente de las Américas sentido norte y de 1 a 2 en el ramal derecho desde el puente de las Américas hacia calle Hilera

06/11/2023.- El Ayuntamiento de Málaga, a través del Área de Urbanismo, ha iniciado hoy la contratación de las obras de la primera fase de la reordenación del tráfico en el puente de las Américas, por un importe de 429.326 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 6 meses.

Estas actuaciones, con las que se avanza en el cumplimiento del programa de Gobierno 2023-2027, tienen por objeto la ampliación de la capacidad de la vía del Puente de las Américas, a través de la creación de un carril más de circulación mediante la reducción de las medianas y de la anchura de las vías existentes, así como con la modificación de las isletas.

Actualmente, el puente de las Américas cuenta con doble sentido de circulación, una mediana intermedia de 2 metros y una calzada de 17 metros en ambos sentidos de circulación. En el caso del ramal de giro a la derecha, desde el puente de las Américas sentido norte hacia calle Hilera, existe un único carril de 5 metros. Por su parte, en calle Hilera sentido este (entre el puente de las Américas y la calle Alcalde Tomás Domínguez) hay 4 carriles de circulación y una acera de 3 metros. Por último, en la calle Alcalde Tomás Domínguez en el sentido sur existen 2 carriles de circulación y una mediana de 2 metros, y en sentido norte 1 carril de circulación, una hilera de aparcamientos y una acera de 5 metros.

ACTUACIONES PREVISTAS

Así, para la ampliación de la capacidad en el giro a la derecha del puente de las Américas sentido norte, se prevén dos tramos de actuación.

En primer lugar, en el tramo norte, aproximadamente a 40 metros de giro a la derecha, la obra contempla la creación de un carril de circulación pasando de 2 a 3 carriles en sentido norte. Para ello, se mantienen las aceras en ambos laterales y la anchura de la calzada actual (17 metros) y se sustituye la mediana de 2 a 0,5 metros. Los dos carriles existentes reducen su sección de los 3,75 metros actuales por carril a los 3,25 metros. Por su parte, el nuevo carril que se va a implantar será de 3,5 metros.



El segundo tramo de actuación se centra desde el giro a la derecha del puente de las Américas sentido norte hasta calle Hilera y desde calle Hilera sentido este, entre el puente de las Américas y calle Alcalde Tomás Domínguez.

En el ramal de giro a la derecha, desde el puente sentido norte hacia Hilera, se mantendrán las aceras laterales de 2,5 metros, se reducirá la sección del único carril de los 5 metros actuales a los 3,20 metros, se mantienen las medianas y se crea un nuevo carril en sentido este de 4 metros de ancho.

En calle Hilera sentido este se mantienen las aceras de 3 metros de ancho y se implanta un nuevo carril de circulación de 4 metros de ancho tras la reducción de la mediana, una vez se supera el tramo donde se ubica el paso de peatones semaforizado.

Las empresas interesadas en la ejecución de la obra disponen de un plazo de 20 días naturales para la presentación de sus ofertas.