



Gerencia Municipal de Urbanismo

## URBANISMO LICITA EL PROYECTO DE INTERSECCIÓN DE LA CALLE JIMÉNEZ FRAUD CON EL BULEVAR LOUIS PASTEUR CON UNA INVERSIÓN DE MÁS DE 1,6 MILLONES DE EUROS

Esta actuación tiene como objetivo mejorar el nivel de servicio y capacidad de este punto de acceso al distrito de Teatinos

5/08/2022.- La Gerencia Municipal de Urbanismo ha sacado a licitación las obras del proyecto de intersección de la calle Jiménez Fraud con el bulevar Louis Pasteur, por un importe de 1.634.274,75 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 10 meses. El objetivo perseguido con esta actuación es mejorar el nivel de servicio y capacidad de este punto de acceso al distrito de Teatinos.

Las obras previstas consisten en la ampliación de un carril en la calle Jiménez Fraud así como a la creación de accesos directos desde el ramal de salida de la A-357 así como al ramal de entrada a la citada vía. Al mismo tiempo, se procede a remodelar la intersección de la calle Jiménez Fraud con Louis Pasteur.

La ejecución de la duplicación de calzada supone una mejora sustancial en las características geométricas de la vía, al mismo tiempo que permite ordenar los diferentes accesos existentes y aumentar considerablemente la capacidad y nivel de servicio de la vía actual.

Las obras a acometer se localizan en el distrito de Teatinos en la zona del campus universitario. En el tramo objeto de actuación, el Plan General de Ordenación Urbana de Málaga prevé este vial con una plataforma formada por dos carriles por sentido finalizando en la glorieta de conexión con la avenida Louis Pasteur.

En el proyecto se contempla la ejecución de ramales de incorporación directa entre la calle Jiménez Fraud y la avda. Andrés Borden (ramales de A-357) con el objeto de mejorar el nivel de servicio de la glorieta del enlace de la autovía A-357, vía de titularidad autonómica.

### CARACTERÍSTICAS DE LA ACTUACIÓN

Una de las formas de mejorar el rendimiento de las glorietas es la construcción de ramales directos de giro a la derecha, que unen una entrada con la siguiente salida, a la que se incorporan los vehículos que realizan el movimiento cediendo la prioridad.



Este tipo de elementos tienen como función facilitar la realización de los giros a la derecha, evitando su paso por la calzada anular de la glorieta y, con ello, descongestionando la calzada anular y los accesos a la misma.

De esta forma, el proyecto contempla la construcción de ramales de acceso directo desde y hacia Jiménez Fraud así como el aumento de capacidad de la citada calle incluyendo un nuevo carril sentido Autovía A-357 y convirtiendo la calle en una avenida con dos carriles por sentido de circulación.

La licitación, publicada hoy en la Plataforma de Contratación del Sector Público, se llevará a cabo por el procedimiento abierto simplificado. Las empresas interesadas en la ejecución de la obra disponen de 26 días naturales para la presentación de sus ofertas.