

**MOCIÓN INSTITUCIONAL QUE PRESENTAN A LA CONSIDERACIÓN DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO EN PLENO LA PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR, DÑA. ELISA PÉREZ DE SILES; EL PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA, D. DANIEL PÉREZ MORALES; LA PORTAVOZ DE ADELANTE MÁLAGA, DÑA. FRANCISCA MACÍAS; LA PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL CIUDADANOS, DÑA. NOELIA LOSADA MORENO; Y EL CONCEJAL NO ADSCRITO, JUAN CASSÁ LOMBARDÍA, RELATIVA A LAS CONEXIONES FERROVIARIAS DE MÁLAGA Y LA COSTA OCCIDENTAL.**

La imagen de personas usuarias de trenes de cercanías ha visto suspendidas expediciones del servicio diario, la incertidumbre de cancelaciones de última hora se ha convertido ya en una constante desde hace meses; se trata de dos líneas que en circunstancias normales mueven una media de 31.000 viajeros diarios y son de las más rentables de nuestro país.

Los propios pasajeros relatan que, mientras por megafonía de las estaciones de Renfe se les pide que guarden las distancias en materia Covid-19, la realidad es que es imposible guardarlas ya que confluyen viajeros de varias franjas horarias que acaban aglutinándose ante las cancelaciones y retrasos.

La conectividad por tren de cercanías entre Málaga y la Costa Occidental es esencial para la imagen y percepción que tienen de nuestra provincia los turistas, así como para garantizar la movilidad a los trabajadores que a diario se desplazan desde Fuengirola, Benalmádena y Torremolinos hasta Málaga o viceversa.

Es preciso y urgente implementar información en tiempo real al usuario (éstos no pueden verse afectados por un anormal funcionamiento del servicio). Sin ir más lejos, de acuerdo con la información facilitada por Renfe, ha habido días en los que se han cancelado una docena de trenes de la línea C-1 Málaga-Fuengirola, en la que circulan a diario 104 unidades. Explican que se ha debido a la confluencia de varios factores como son los periodos vacacionales y bajas por enfermedad coincidiendo con la Covid-19, la prestación de este servicio público no debería verse afectada por cuestiones relacionadas con la empresa.

La línea Málaga-Álora y el servicio de cercanías en la provincia de Málaga es un servicio esencial para la movilidad y debe estar protegido de todas las políticas que propicien recortes y desmantelamiento de este. La apuesta por el tren de cercanías en Málaga debe estar en el discurso público del Gobierno Central, que defiende una movilidad sostenible, menos contaminante y que deje en un segundo plano al vehículo privado; atendiendo a los obstáculos que supone hoy en día poder planificarse adecuadamente para desplazarse en alguna de las dos líneas de cercanías de Málaga ya sea por ocio o por trabajo.

La más que mejorable prestación del servicio de cercanías se suma al hecho de que Málaga sigue, más de dos décadas después de que se hablase de este proyecto, sin disponer de un tren que conecte la capital con Marbella y Estepona. Esta operación, que debería estudiarse y plantearse como un nuevo ramal de conexión desde la línea AVE a Córdoba-Málaga y con posible paso por el aeropuerto y un nuevo trazado desde este punto hasta Marbella, posibilitaría una articulación real de la Costa del Sol Occidental no solo con Málaga sino con Andalucía y el resto de España. Para llevarla a cabo, el Gobierno debería aprovechar la vía de financiación abierta por Europa con los Fondos Next Generation o bien cualquier otro programa marco de fondos europeos que se considere adecuado, dada la sintonía de la UE con las políticas de movilidad sostenible y de reducción de emisiones que representa este proyecto.

Por todo ello, este grupo solicita al Excmo. Ayto Pleno la adopción de los siguientes

## ACUERDOS

**PRIMERO.-** El Ayuntamiento de Málaga insta a Renfe a garantizar la adecuada prestación del servicio público de Cercanías en sus dos líneas en Málaga (mejoras continuas en mantenimiento, correctivos y preventivos de ambas líneas: máquinas expendedoras de tickets, escaleras y ascensores públicos), de modo que las cuestiones de esta empresa pública no afecten a los miles de usuarios que necesitan utilizar a diario este medio de transporte por el que debe realizarse una firme apuesta desde el Gobierno.

**SEGUNDO.-** El Ayuntamiento de Málaga insta al Gobierno central a retomar con seriedad y en el marco de los Fondos Europeos Next Generation, o bien cualquier otro programa marco de fondos europeos que se considere adecuado, el proyecto del tren litoral para llevarlo a cabo con el propósito de mejorar claramente las conexiones de la capital y la costa del sol Occidental, tal y como se lleva décadas demandando.

LA PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL  
POPULAR

EL PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL  
SOCIALISTA

Fdo.: Elisa Pérez de Siles

Fdo.: Daniel Pérez Morales

EL PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL  
ADELANTE MÁLAGA

LA PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL  
CIUDADANOS

Fdo: Francisca Macías Luque

Fdo: Noelia Losada Moreno

CONCEJAL NO ADSCRITO

Fdo: Juan Cassá Lombardía