



Área de Movilidad

EL AYUNTAMIENTO IMPLANTA LA ZONA AZUL EN CRUZ DE HUMILLADERO

Durante el periodo de pruebas la zona azul ha registrado una ratio mensual de 2,23 plaza/día, lo que supone mayor rotación que calles con aparcamientos regulados y que cuentan con más plazas disponibles en zonas consolidadas como Mármoles o La Trinidad

Un total de 293 residentes han solicitado la tarjeta para el aparcamiento gratuito durante la fase de pruebas

19/07/2021.- La zona azul de aparcamiento regulado del entorno de la barriada de la Unión en el distrito Cruz de Humilladero entrará en funcionamiento el próximo 2 de agosto tras haber finalizado el periodo de pruebas previsto.

De ello han informado hoy en rueda de prensa el concejal del Área de Movilidad, José del Río, y la concejala del distrito Cruz de Humilladero, Teresa Porras.

El edil de Movilidad ha afirmado que se ha observado, al igual que en la zona de Echeverría de Huelin, una tendencia al alza del uso del estacionamiento regulado durante los 6 meses en los que se han evaluado los indicadores de uso.

Cabe recordar que la prueba de la zona azul en esta zona se inició el pasado 11 de enero bajo petición de las asociaciones de comerciantes y hosteleros del entorno, con el objetivo de erradicar el problema de estacionamiento y la doble fila que presentaba el barrio y como iniciativa para reactivar el consumo de los comercios y establecimientos hosteleros de la barriada.

Durante este proceso se ha buscado el máximo consenso vecinal a través de la celebración de distintas reuniones entre los responsables del Área de Movilidad, SMASSA y el distrito de Cruz de Humilladero y las asociaciones de vecinos y comerciantes de la zona. En total, se han mantenido, desde septiembre del 2020, un total de 4 encuentros a las que han acudido miembros de las asociaciones de vecinos Cooperación, OSAH, las dos asociaciones de comerciantes de la barriada (asociación de Comerciantes y Autónomos de La Unión Cruz de Humilladero y asociación de Comerciantes y Autónomos Cruz de Humilladero) y la Plataforma Ciudadana La Unión.

INDICADORES TENDENCIA AL ALZA USO DEL SARE DE CRUZ DE HUMILLADERO

La zona azul de Cruz de Humilladero cuenta con un total de 241 plazas de aparcamiento regulado distribuidas por todo el entorno de las que 66 se



localizan en la calle Antonio Martelo, 39 en el Camino de San Rafael, 24 en calle Alagón, 30 en Alfambra, 35 en Andarax, 34 en Amarguillo y 13 en calle La Unión

Así, para su implantación definitiva se han medido una serie de indicadores de explotación referentes al número de tickets tarifa general, el ratio mensual de tickets por plaza o el índice de ocupación mensual. Además se mide número de tarjetas de residentes, número de tickets residentes diario y mensual, ratio mensual tarjetas/tickets diarios y semanales, ratio pago residentes/pago total, así como el índice de ocupación real tarjeta residente en calle.

TABLA DE INDICADORES PERIODO DE PRUEBAS SARE CRUZ DE HUMILLADERO

Nº Tickets tarifa general (11 de enero a 14 Julio 2021)	56.819
Ratio mensual tickets/plaza.	2,23
Índice de ocupación mensual	2,01
Nº Tarjetas Residentes	293
Nº Tickets residentes diario	Al ser gratuito solo semanal
Nº Tickets residentes semanal	7.251
Ratio mensual tarjetas/tickets diarios	Al ser gratuito solo semanal
Ratio mensual tarjetas/tickets semanales	2,98
Ratio Pago Residente/Pago total	11,21%
Índice ocupación real tarjeta Residente en calle	23,19%

En este sentido, Del Río ha indicado que durante la fase de pruebas de 6 meses se han registrado un total de 65.461 operaciones (en parquímetros y a través de la app de SMASSA) y un incremento progresivo de la ratio mensual de operaciones por plaza que en enero se situaba en una media de uso al día de 1,44 y hasta el 14 de julio se ha alcanzado una ocupación media al día de cada plaza de aparcamiento de 2,32.

De este modo y comparando las cifras de otras zonas de aparcamiento regulado consolidadas desde hace años, ha señalado que la zona azul del entorno de Cruz de Humilladero registró durante el mes de mayo una ratio de ocupación al día por plaza de 2,23, superior a la de calles como Mármoles (con 388 plazas) o Trinidad (que cuenta con 610 plazas) que registraron 2,18 y 1,80, respectivamente.

En cuanto a los datos relativos al nivel de rotación, destaca el Camino San Rafael con 18.519 operaciones, es decir, 3,80 operaciones por plaza al día. Le siguen la calle Antonio Martelo con 13.012 operaciones y una media de 1,58 operaciones por plaza al día; y la calle Amarguillo con 7.701 operaciones y una media de 2,88 operaciones por plaza al día.



Por su parte, también ha recordado que durante el periodo de pruebas el aparcamiento para los residentes de esta zona ha sido gratuito. En este sentido, Del Río ha destacado que se han emitido un total de 293 tarjetas para residentes, un número más elevado que número de plazas de aparcamiento regulado con los que cuenta el SARE en este entorno.

Asimismo, el concejal ha señalado que, una vez se han cumplido los 6 meses de pruebas, a partir del próximo 2 de agosto, las tarifas para residentes y personas con movilidad reducida serán bajo las mismas condiciones ventajosas que todas las demás zonas de aparcamiento regulado, es decir, con descuentos de hasta un 98% con respecto a la tarifa normal. En concreto, 0,20 euros al día y 1 euro a la semana.

En el caso de los vehículos eléctricos están exentos del pago de la zona azul.

MÁLAGA CIUDAD CON UNA RATIO DE PLAZAS SARE POR HABITANTE DE LAS MÁS BAJAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES

Por otra parte, Del Río también ha explicado que, aunque se pongan en funcionamiento 241 nuevas plazas de estacionamiento en el barrio de Huelin Málaga continúa situándose entre las principales ciudades españolas que menor ratio de plazas SARE registra por habitante, por detrás de Madrid, Bilbao, Sevilla, A Coruña o San Sebastián.

Concretamente, la ratio de Málaga por cada 100 habitantes es de 0,6% de plazas SARE por cada 100 habitantes.

Asimismo, ha señalado que en lo que respecta a la tarifa general de SARE por una hora de estacionamiento se sitúa por debajo del precio establecido por otras ciudades como Sevilla, Bilbao, Madrid, Barcelona o Mallorca.

DATOS SARE

Actualmente Málaga cuenta con 4.366 plazas de estacionamiento regulado repartidas en 16 sectores y 13 zonas de la ciudad. En el año 2019 el SARE registró una media de 606 usuarios al día con un promedio de rotación al día de 2,9 usuarios por plaza.