



## Comunicado

# EL AYUNTAMIENTO CONVOCA EL JUEVES LA MESA DE LA BICICLETA

14/02/2021.- El Área de Movilidad convoca el próximo jueves 18 la Mesa de la Bicicleta en la que se dará cuenta de las actuaciones que está llevando a cabo el Consistorio para establecer más carriles segregados (carriles bici). Esta mesa se celebrará de forma virtual. El concejal de Movilidad, José del Río, ha anunciado que se van a realizar los estudios para convertir en carriles segregados aquellos carriles ciclables (30 km/h) en los que técnicamente sea viable su conversión.

El concejal responsable del Movilidad, José del Río, señala que “el área asume el mensaje que los malagueños han transmitido hoy. Tomamos nota y reaccionaremos lo más rápidamente posible para habilitar los espacios que técnicamente sean viables para que sean utilizados por las bicicletas y los vehículos de movilidad personal. Pero quiero que quede muy claro que este mensaje de hoy no va sólo dirigido al equipo de Gobierno del Ayuntamiento de Málaga sino al resto de las administraciones competentes para que entre todas hagamos un esfuerzo en hacer a la mayor brevedad el mayor número posible de carriles bici segregados”. El concejal recuerda que la Ordenanza de Movilidad puesta en marcha recientemente trata de desarrollar, completar y adaptar las necesidades de nuestro municipio al marco jurídico definido por la normativa estatal en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, contenida en el Texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, en el Reglamento General de Circulación aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre así como en el Reglamento General de Vehículos aprobado por Real decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

También señala los proyectos en los que se encuentra trabajando el Área de Movilidad en cuanto a nuevos carriles bici (actualmente Málaga cuenta con un total de 45 kilómetros de estos carriles segregados del tráfico), así como en el refuerzo de los 70 kilómetros de carriles ciclables que existen en la ciudad.

En lo que respecta a los nuevos carriles bici, actualmente se encuentran en redacción 3 proyectos de nuevas vías ciclistas. Concretamente los del tramo de Héroe de Sostoa (entre la intersección con la avenida Juan XXIII y la calle Explanada de la Estación) con 1.2 kilómetros; el del tramo de Virgen de la Cabeza y avenida Juan XXIII (entre la intersección de la calle Obispo Ángel Herrera Oria con la calle Virgen de la Cabeza, finalizando en la intersección de la avenida Juan XXIII con la avenida José Ortega y Gasset) con casi 1 kilómetro de longitud; y el del tramo avenida Pintor Manuel Barbadillo junto a la





laguna de la Colonia Santa Inés (conectando con el carril del Puerto de la Torre y con el de la calle Editor Ángel Caffarena) de 720 metros.

Además, está prevista la construcción de 17 recorridos de red de carriles por un importe de 40 millones de euros que serán financiados con fondos europeos.

Del Río recuerda que “la falta de carriles segregados en la ciudad viene motivada por el incumplimiento de una etapa anterior de la Junta de Andalucía que ninguneó a Málaga y no creó ni un solo carril bici de los 50 kilómetros a los que se había comprometido, cuando el Ayuntamiento hizo 10.5 kilómetros”.

Por último, el concejal también ha querido resaltar que según los datos extraídos del informe elaborado por el Grupo de Investigación de Accidentes y Atestados (GIAA) de la Policía Local no hay constancia de que se haya producido ninguno de éstos en las vías ciclables (carriles 30km/h). En este sentido, ha destacado que del informe elaborado por la Policía no se observa que los accidentes en los que están implicados este tipo de vehículos hayan aumentado con respecto al mismo periodo del pasado año. Concretamente, el coeficiente de siniestralidad de bicicletas y VMP se situaba en el mismo periodo del año 2020 en 0,78 accidentes por día, siendo del 0,55 desde que entrara en vigor la nueva normativa de movilidad.

