



Málaga, 9 de febrero de 2021

La Junta mejora la seguridad en la travesía de la barriada de Olías

La delegada territorial de Fomento destaca que la actuación evitará riesgo para el tráfico y para las personas que transitan por la zona

La actuación se incluye en un plan de choque que ha supuesto la mejora de más de 200 kilómetros de carreteras en la provincia

La delegada territorial de Fomento, Infraestructuras, Ordenación del Territorio, Cultura y Patrimonio Histórico en Málaga, Carmen Casero, y el concejal de Economía, Hacienda y del Distrito Málaga Este del Ayuntamiento de Málaga, Carlos Conde, han visitado hoy las mejoras que ha llevado a cabo la Consejería de Fomento para incrementar la seguridad vial en la carretera A-7001, en la travesía de la barriada de Olías.

Para ello, la Consejería de Fomento ha mejorado la seguridad de las barreras de protección y ha construido una pasarela peatonal para garantizar la seguridad de las personas que suelen transitar por sus márgenes.

En el punto kilométrico 0,300 de la carretera, en el margen izquierdo y dentro de la población de Olías, existe un muro de sostenimiento de la misma que sirve de muro de cierre de una obra de drenaje transversal. Esa zona supone un estrechamiento de la plataforma viaria, lo que unido al frecuente tránsito de peatones en la zona de acceso al consultorio de salud había provocado situaciones de riesgo al tráfico peatonal.

Carmen Casero ha explicado que, después de estudiarse diferentes alternativas para solucionar esta situación, se optó como alternativa más viable ejecutar una senda peatonal anexa a la carretera. La senda, ya terminada, tiene 60 metros de largo, y una anchura de 1,40 metros, con barandillas a ambos lados y transcurre desde la salida del consultorio de salud, entre los puntos kilométricos 0,270 al 0,330 de la A-7001.

La senda peatonal se ha construido con una estructura de pilotes y correas sobre



la que se ha ejecutado la rodadura y las barandillas. Todos los elementos utilizados han sido de madera de pino impregnado, además de las piezas especiales de unión.

Carmen Casero ha destacado que “los trabajos se han desarrollado en un tiempo muy reducido, en unas tres semanas, con un resultado magnífico y una inversión de 47.000 euros, pero en este caso quiero destacar que no es tanto el montante invertido como la importancia de haber buscado una solución urgente para los vecinos de esta barriada, en donde hay también mucha población mayor, y que ahora con esta senda van a tener mayor seguridad y mayor protección a la hora de desplazarse por Olías”.

Además de los 60 metros de pasarela peatonal y del acondicionamiento de la entrada y salida de la misma, se ha rectificado también la disposición de la barrera de protección tipo bionda existente en la carretera, además de colocarse un nuevo tramo para proteger especialmente los accesos a dicha pasarela.

Por su parte, Carlos Conde ha subrayado que desde el Ayuntamiento, a través de la Junta Municipal del Distrito Málaga Este, se ha estado en coordinación con la Junta para la ejecución de este proyecto que viene a dar respuesta a la demanda vecinal de Olías. El edil ha incidido en que esta iniciativa se une a los trabajos que ha realizado el Consistorio recientemente de mantenimiento de muros, cunetas, así como pintura y desbroces, entre otros. Actuaciones que se verán complementadas, como ha resaltado Conde, con el acondicionamiento de calle Pitera, con un presupuesto de licitación cercano a 150.000 euros, que supondrá la renovación de infraestructuras y pavimento de esta vía de la barriada de Olías.

Plan de choque de carreteras en Málaga

La actuación acometida en Olías se enmarca dentro del plan de choque que la Consejería de Fomento puso en marcha el pasado verano para la mejora de las carreteras de nuestra provincia, muchas de las cuales tenían un firme muy deteriorado.

Según ha detallado la delegada territorial, este plan de choque para la conservación de carreteras ha supuesto que en apenas cuatro meses se hayan aprobado en la provincia de Málaga 31 contratos con hasta 26 empresas, que han permitido mejorar 209,4 kilómetros de carretera. Estas obras han contribuido también al mantenimiento del empleo de 186 trabajadores.