



Área de Ordenación del Territorio

## **URBANISMO LICITA LA PRIMERA FASE DEL SOTERRAMIENTO DE LOS CABLES DE ALTA TENSIÓN ENTRE LA SUBESTACIÓN DE LOS RAMOS Y LA DE LOS VISOS**

Esta primera fase incluye el soterramiento de 1.546 metros de cableado que actualmente discurre en aéreo y el desmontaje de 9 torretas de alta tensión entre Los Ramos y la Universidad

El presupuesto de licitación de estas actuaciones asciende a 1.975.703 euros y tienen un plazo de ejecución de 11 meses

15/12/2020.- La Gerencia Municipal de Urbanismo ha publicado hoy en la Plataforma de Contratación del Sector Público la primera fase del proyecto del soterramiento de la línea de alta tensión de 66 kilovoltios de doble circuito unificado y que discurre en aéreo entre la subestación de Los Ramos y la zona de los Visos.

Concretamente, en esta primera fase se soterrará el tendido eléctrico entre el actual apoyo 46 situado en la calle Navarro Ledesma y un nuevo apoyo, número 37 de conversión aéreo-subterránea, situado en la zona de la futura subestación "Universidad".

Así, esta actuación tiene como principal objetivo la eliminación del tendido aéreo en su paso por suelo urbano.

Para ello, se prevé la ejecución de un nuevo trazado subterráneo de 1.631 metros y el desmontaje de 9 torretas y 1.546 metros de tendido aéreo, partiendo del actual apoyo número 46, localizado en la calle Navarro Ledesma y a desmontar, situando justamente delante una cámara de empalme para la unión con el tramo ya soterrado procedente de Los Ramos.

El presupuesto base de licitación de la primera fase de este proyecto asciende a 1.975.703,61 euros y las actuaciones tienen un plazo de ejecución de 11 meses.

Asimismo, las empresas que quieran presentar ofertas para su ejecución disponen de un plazo de 20 días naturales.

### **DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES**

La línea comenzará por la calle Navarro Ledesma hasta la glorieta de intersección con la calle Andrómeda, donde girará hacia el sur para continuar por esta calle unos 330 metros.

..





Una vez en el cruce con la avenida Plutarco, girará hacia el oeste continuando por esta avenida unos 320 metros hasta la rotonda de intersección con la calle Aristófanos por la que continuará hacia el sur hasta la intersección con la calle Demóstenes.

Al llegar a la calle Demóstenes continuará hacia el oeste, hasta la rotonda con la avenida Jenofonte, cruzándola y girando en el talud terrizo situado junto al túnel de esta avenida. Al final de este talud se cruza el Metro en superficie, por lo que se realizará una perforación dirigida hasta su salida en terrenos de la futura ampliación de la Universidad, finalizando el soterramiento en el nuevo apoyo número 37 de final de línea y conversión aéreo-subterránea.

Por su parte, los cables se tenderán dispuestos en triángulo y en canalización entubada y hormigonada de doble circuito. Asimismo, cada uno de los cables irá por el interior de un tubo de polietileno de doble capa quedando incrustados en un prisma de hormigón que los protege.

La profundidad de la zanja será de 132 centímetros con una anchura de 120 centímetros y una separación entre circuitos de 60 centímetros.

