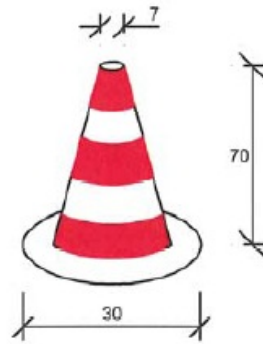


ANEXO I A LA MEMORIA: ESQUEMAS DE SEGURIDAD Y SALUD.





ELEMENTOS DE ACOTAMIENTO Y BALIZAMIENTO



CONO DE BALIZAMIENTO



VALLAS DESVIO TRAFICO



CINTA BALIZAMIENTO



CORDON DE BALIZAMIENTO

Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 2 de 76
Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coaat.es/validar.aspx>











COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA





SEÑALES DE OBLIGACIÓN









Significado	ESQUEMA SEÑAL	COLORES			SEÑAL ESTABLECIDA
	DIBUJO	Color	Seguridad	Contraste	
USO OBLIGATORIO DE MASCARILLA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
USO OBLIGATORIO DE PROTECTORES AUDITIVOS		BLANCO	AZUL	BLANCO	
USO OBLIGATORIO DE GAFAS O PANTALLA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
USO OBLIGATORIO DE GUANTES		BLANCO	AZUL	BLANCO	

Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 3 de 76



CSV: 5czBjoKFkmE1LLI3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>



ESQUEMA SEÑAL		COLORES			SEÑAL ESTABLECIDA
Significado	DIBUJO	Color	Seguridad	Contraste	
USO OBLIGATORIO DE CASCO PROTECTOR		BLANCO	AZUL	BLANCO	
USO OBLIGATORIO DE GUANTES AISLANTES		BLANCO	AZUL	BLANCO	
USO OBLIGATORIO DE BOTAS AISLANTES		BLANCO	AZUL	BLANCO	
USO OBLIGATORIO DE CINTURON DE SEGURIDAD		BLANCO	AZUL	BLANCO	

COAAT MÁLAGA
DOCUMENTO SELLADO DIGITALMENTE



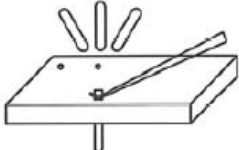



Vísado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 4 de 76



CSV: 5czBjoKFkntE1MLP3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coaat.es/validar.aspx>





Significado	ESQUEMA SEÑAL DIBUJO	COLORES			SEÑAL ESTABLECIDA
		Color	Seguridad	Contraste	
USO OBLIGATORIO DE BOTAS DE SEGURIDAD		BLANCO	AZUL	BLANCO	
OBLIGATORIO ELIMINAR PUNTAS		BLANCO	AZUL	BLANCO	
USO OBLIGATORIO DE PROTECTOR AJUSTABLE		BLANCO	AZUL	BLANCO	

SEÑALES DE ACCESO



CINTA DE BALIZAMIENTO (ROJO Y BLANCO)



DETENCION OBLIGATORIA



CEDA EL PASO



OBRAS



SALIDA DE CAMIONES



ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO



ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO











Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 5 de 76
CSV: 5czBjoKFkmtE1ZFK3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>

COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA



SEÑALES DE PROHIBICIÓN

Significado	ESQUEMA SEÑAL DIBUJO	COLORES			SEÑAL ESTABLECIDA
		Color	Seguridad	Contraste	
PROHIBIDO FUMAR		NEGRO	ROJO	BLANCO	
PROHIBIDO APAGAR CON AGUA		NEGRO	ROJO	BLANCO	
PROHIBIDO FUMAR Y ENCENDER FUEGO		NEGRO	ROJO	BLANCO	
AGUA NO POTABLE		NEGRO	ROJO	BLANCO	

Vísado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 6 de 76



CSV: 5czBjoKFkntE1GQB3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>

DOCUMENTO SELLADO DIGITALMENTE



ESQUEMA SEÑAL		COLORES			SEÑAL ESTABLECIDA
Significado	DIBUJO	Color	Seguridad	Contraste	
PROHIBIDO PASAR A LOS PEATONES		NEGRO	ROJO	BLANCO	
PROHIBIDO A PERSONAS		NEGRO	ROJO	BLANCO	
PROHIBIDO TRANSPORTAR PERSONAS		NEGRO	ROJO	BLANCO	

COAT MÁLAGA
DOCUMENTO SELLADO DIGITALMENTE

Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 7 de 76



CSV: 5czBjoKFkme1ZWH3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>









COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA

SEÑALES DE ADVERTENCIA

Estudio de Seguridad y Salud. Anexo a la Memoria. Esquemas de Seguridad y Salud.

22 Viviendas. Local. Anarcamientos y Trasteros en Calle Victoria Nº 110-112 de Málaga

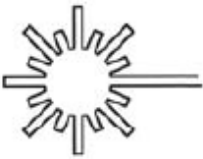









ESQUEMA SEÑAL		COLORES			SEÑAL ESTABLECIDA
Significado	DIBUJO	Color	Seguridad	Contraste	
RIESGO DE INCENDIO MATERIAS INFLAMABLES		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
RIESGO DE EXPLOSION MATERIAS EXPLOSIVAS		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
RIESGOS DE CARGAS SUSPENDIDAS		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
RIESGO DE INTOXICACION SUSTANCIAS TOXICAS		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	

Vísado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 8 de 76
CSV: 5czBjoKfKme1TJV3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>

COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA






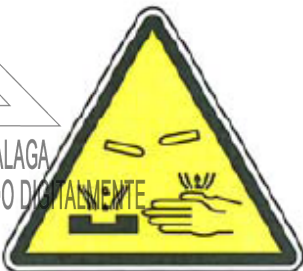




ESQUEMA SEÑAL		COLORES			SEÑAL ESTABLECIDA
Significado	DIBUJO	Color	Seguridad	Contraste	
RADIACIONES LASER		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
DESPRENDIMIENTO		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
MAQUINA PESADA EN MOVIMIENTO		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
CAIDAS A DISTINTO NIVEL		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	

Vísado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 9 de 76



CSV: 5czBjoKfKmeE1BUH3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/valida.aspx>











ESQUEMA SEÑAL		COLORES			SEÑAL ESTABLECIDA
Significado	DIBUJO	Color	Seguridad	Contraste	
CAIDAS AL MISMO NIVEL		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
RIESGO DE CORROSION SUSTANCIAS CORROSIVAS		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
RIESGO ELECTRICO		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
PELIGRO INDETERMINADO		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	

Vísado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 10 de 76



CSV: 5czBjoKfkmE1PJA3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>

ESQUEMA SEÑAL		COLORES			SEÑAL ESTABLECIDA
Significado	DIBUJO	Color	Seguridad	Contraste	
CAIDAS DE OBJETOS		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
VEHICULOS DE MANUTENCION		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
MATERIAS NOCIVAS O IRRITANTES		NEGRO	NARANJA	NEGRO	
MATERIAS RADIOACTIVAS		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	



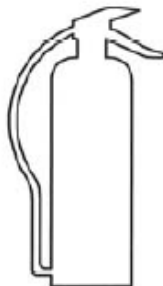

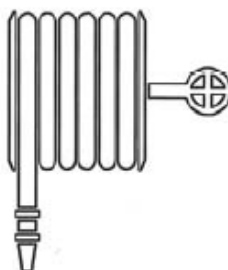
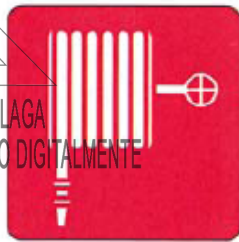
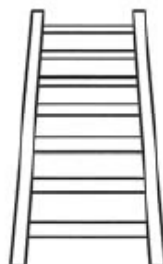

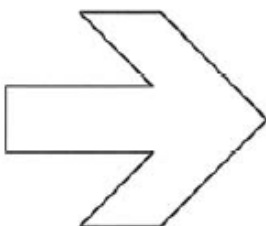

Vísado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 11 de 76



CSV: 5czBjoKfkmE1JCH3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coaat.es/validar.aspx>



SEÑALES DE EQUIPOS CONTRA INCENDIOS

ESQUEMA SEÑAL		COLORES			SEÑAL ESTABLECIDA
Significado	DIBUJO	Color	Seguridad	Contraste	
EQUIPO CONTRA INCENDIOS		BLANCO	ROJO	BLANCO	
MANGUERA PARA INCENDIOS		BLANCO	ROJO	BLANCO	
ESCALERA DE INCENDIOS		BLANCO	ROJO	BLANCO	
DIRECCION. SEÑAL ADICIONAL A LAS ANTERIORES		BLANCO	ROJO	BLANCO	

SEÑALES DE SALVAMENTO





ESQUEMA SEÑAL		COLORES			SEÑAL ESTABLECIDA
Significado	DIBUJO	Color	Seguridad	Contraste	
VIA / SALIDA DE SOCORRO		BLANCO	VERDE	BLANCO	
VIA / SALIDA DE SOCORRO		BLANCO	VERDE	BLANCO	
EQUIPO DE PRIMEROS AUXILIOS		BLANCO	VERDE	BLANCO	
TELEFONO DE SALVAMENTO Y PRIMEROS AUXILIOS		BLANCO	VERDE	BLANCO	

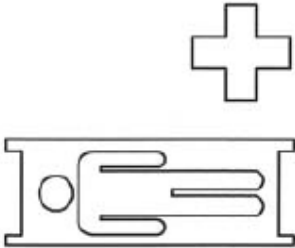

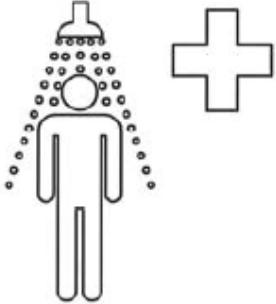

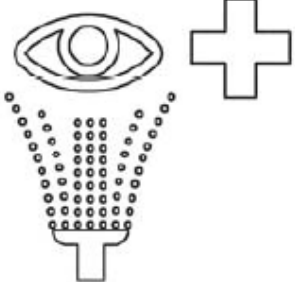

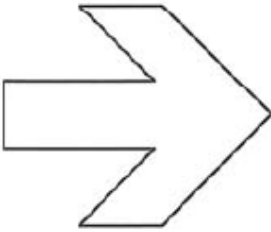

BOAAT MÁLAGA
DOCUMENTO SELLADO DIGITALMENTE

Vísado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 13 de 76



CSV: 5czBjoKfKme1OUW3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coaat.es/validar.aspx>



ESQUEMA SEÑAL		COLORES			SEÑAL ESTABLECIDA
Significado	DIBUJO	Color	Seguridad	Contraste	
CAMILLA DE SOCORRO		BLANCO	VERDE	BLANCO	
DUCHA DE EMERGENCIA		BLANCO	VERDE	BLANCO	
LAVAJOS DE EMERGENCIA		BLANCO	VERDE	BLANCO	
DIRECCION. SEÑAL ADICIONAL A LAS ANTERIORES		BLANCO	VERDE	BLANCO	



Vísado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 14 de 76



CSV: 5czBjoKfKmE1YHU3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>



SEÑALES Y ELEMENTOS DE BALIZAMIENTO

SEÑALES DE REGLAMENTACION Y PRIORIDAD		
Clave	Señal	Denominación
TR-5		Prioridad al sentido contrario
TR-6		Prioridad respecto al sentido contrario
TR-101		Entrada prohibida
TR-106		Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías
TR-201		Limitación de peso
TR-204		Limitación de anchura
TR-205		Limitación de altura

Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 15 de 76



CSV: 5czBjoKFkntE1GLD3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>

COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA












SEÑALES DE REGLAMENTACION Y PRIORIDAD		
Clave	Señal	Denominación
TR-301		Velocidad máxima
TR-302		Giro a la derecha prohibido
TR-303		Giro a la izquierda prohibido
TR-305		Adelantamiento prohibido
TR-306		Adelantamiento prohibido a camiones
TR-308		Estacionamiento prohibido
TR-400 a		Sentido obligatorio

Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 16 de 76



CSV: 5czBjoKFmE1PYX3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coaat.es/validar.aspx>







SEÑALES DE REGLAMENTACION Y PRIORIDAD		
Clave	Señal	Denominación
TR-400 b		Sentido obligatorio
TR-401 a		Paso obligatorio
TR-401 b		Paso obligatorio
TR-500		Fin de prohibiciones
TR-501		Fin de limitación de velocidad
TR-502		Fin de prohibición de adelantamiento
TR-503		Fin de prohibición de adelantamiento para camiones

Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 17 de 76
Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>
CSV: 5czBjoKFmE1QIL3

COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA





SEÑALES MANUALES		
Clave	Señal	Denominación
TM-1		Bandera roja
TM-2		 Disco azul de paso permitido DOCUMENTO SELLADO DIGITALMENTE
TM-3		Disco de Stop o paso prohibido

Vísado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 18 de 76

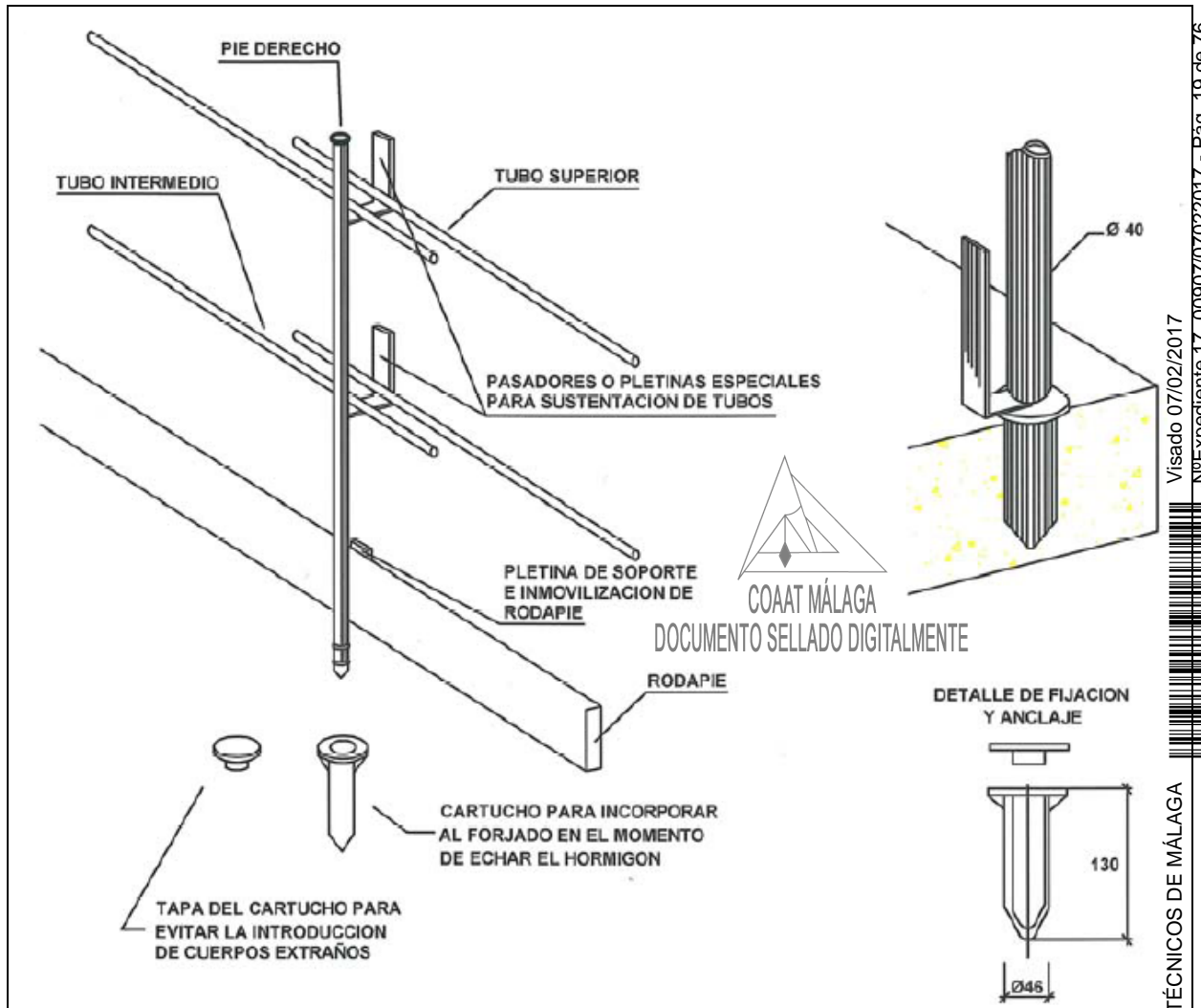


CSV: 5czBjoKfkmE1GUD3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>





DETALLES DE BARANDILLAS DE PROTECCIÓN



Vísado 07/02/2017
Nº Expediente 17_00907/07022017 - Pág. 19 de 76

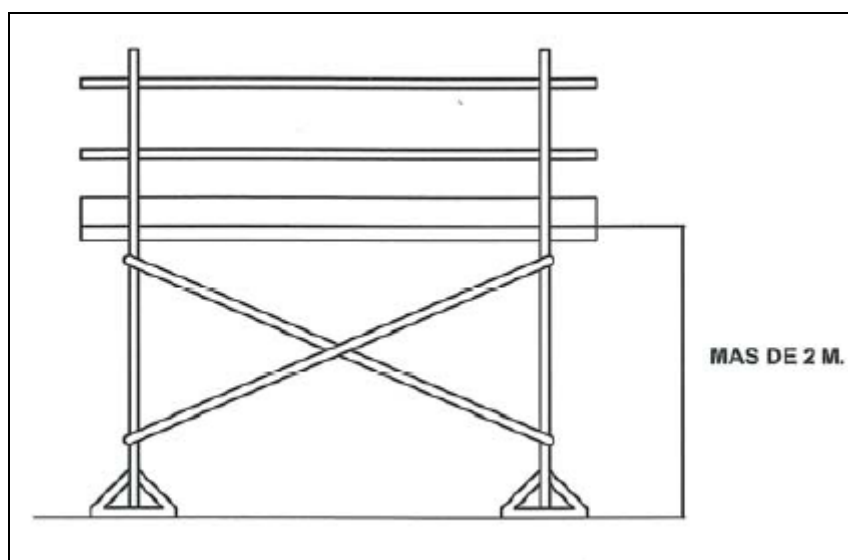
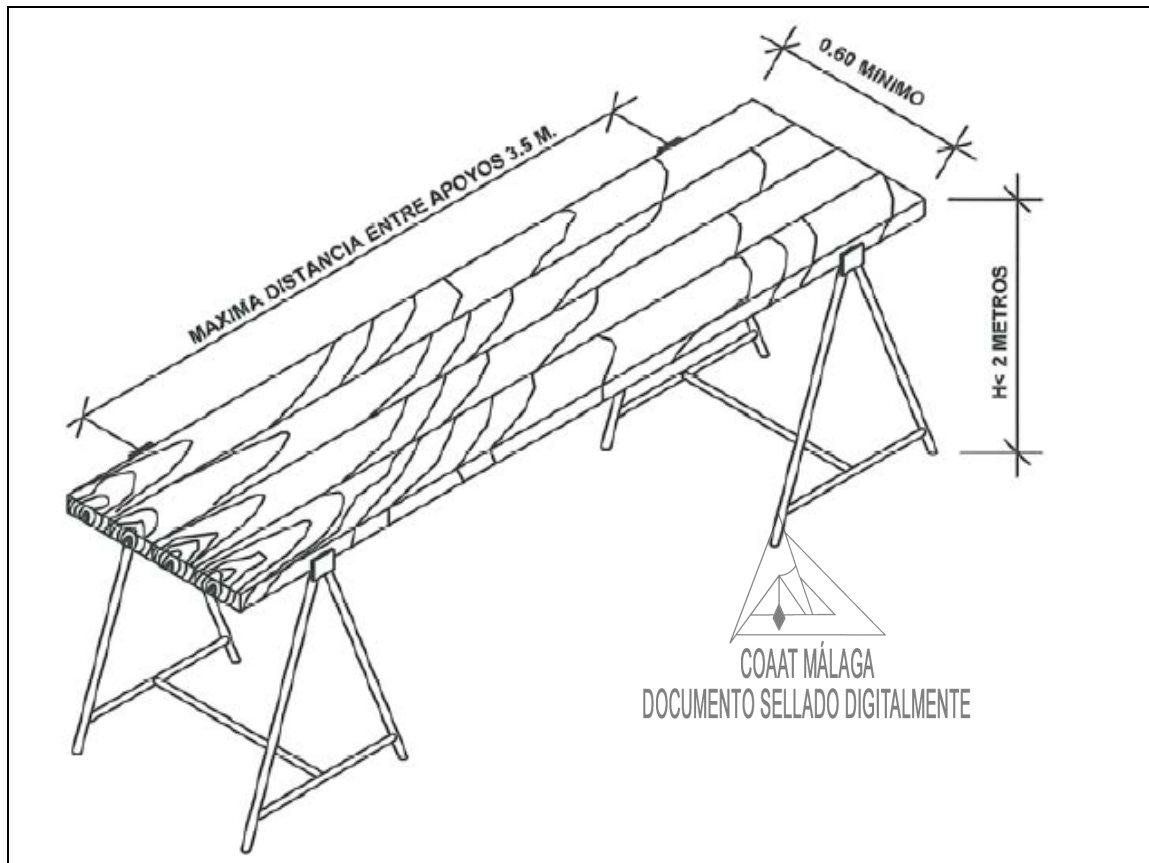


CSV: 5czBjoKfkmE1AGF3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>

COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA



ANDAMIOS BORRIQUETAS



Vísado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 20 de 76

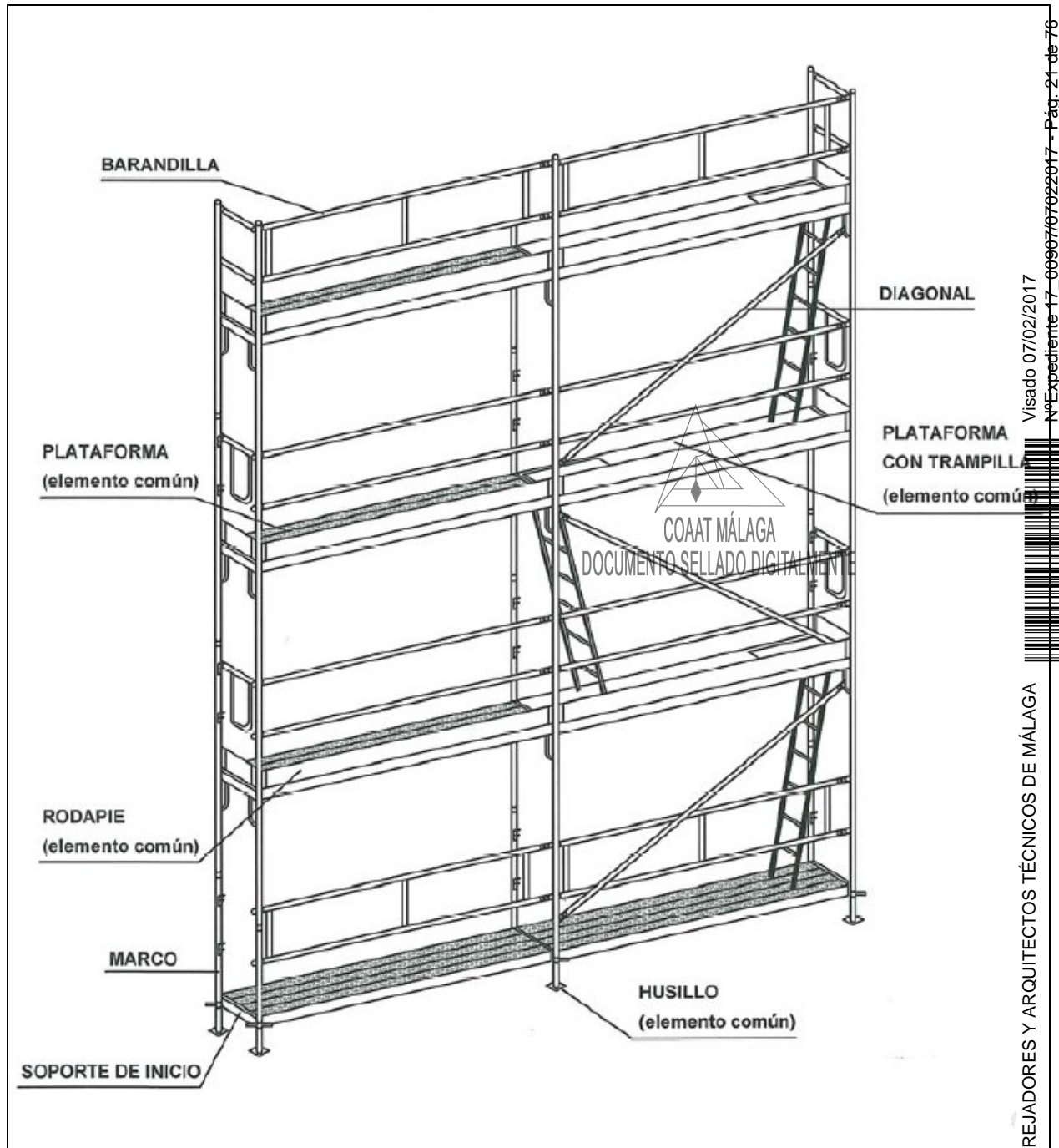


CSV: 5czBjoKFkme1ABR3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>





ANDAMIO TUBULAR TIPO PC-AP-01



Visado 07/02/2017
Nº Expediente 17_00907/07022017 - Pág. 21 de 76

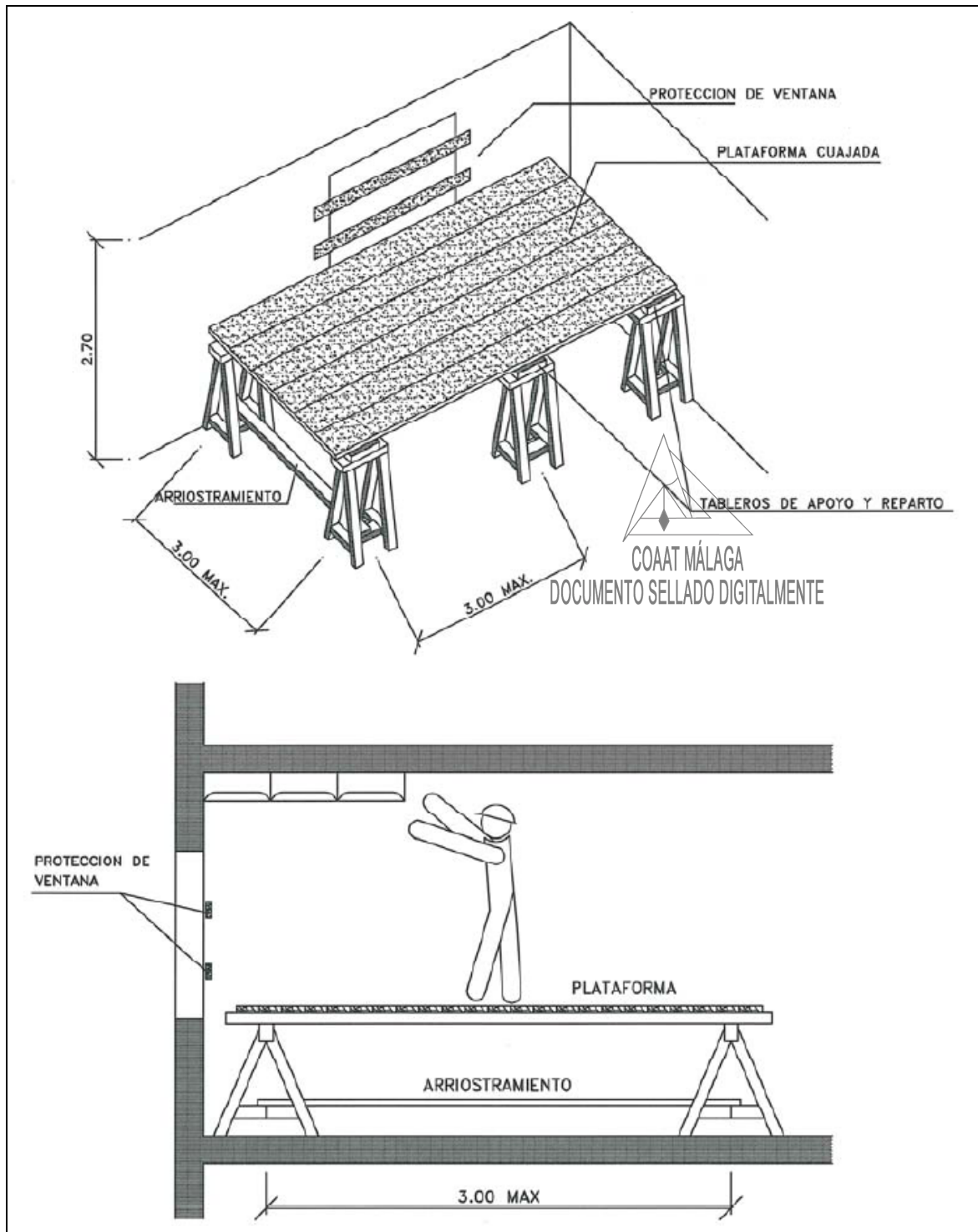


CSV: 5czBjoKfKmeE1SVB3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>

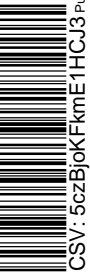
COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA



PLATAFORMA DE TRABAJO PARA OFICIOS



Vísado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 22 de 76

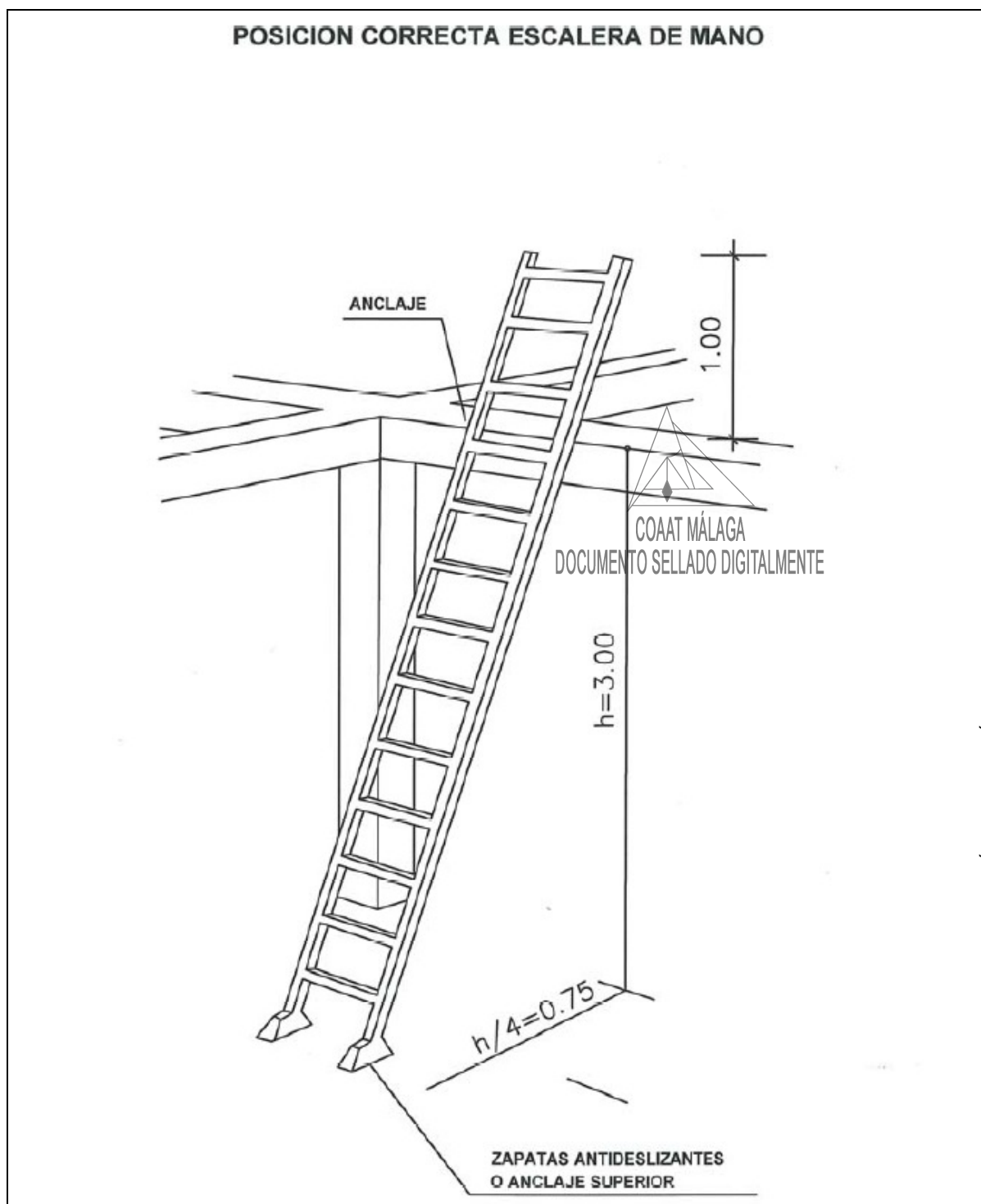


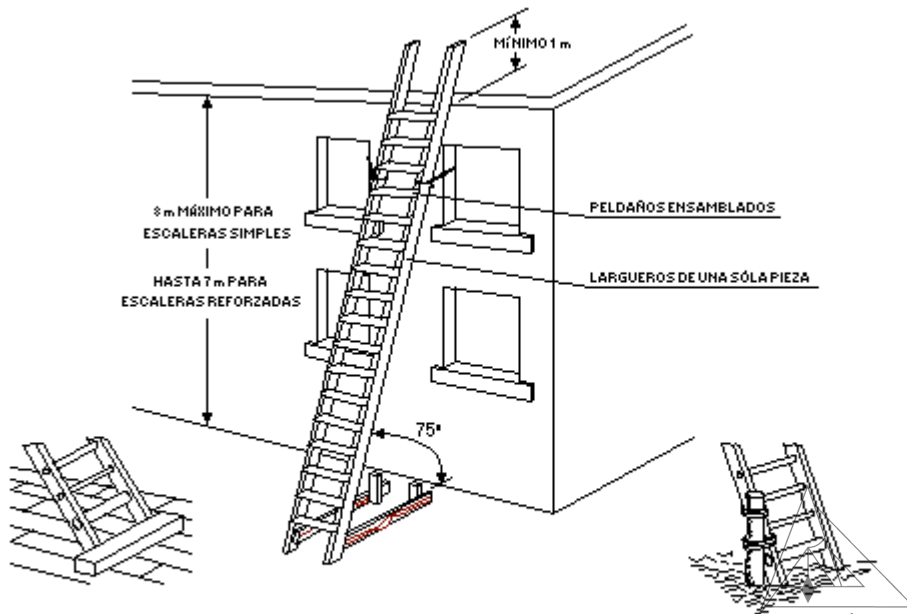
CSV: 5czBjoKfkmE1HCJ3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>

COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA



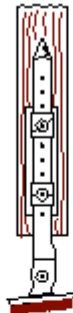
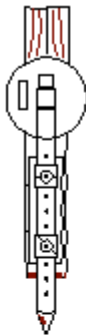
ESJEMPLOS DE ACTUACIONES: ESCALERAS DE MANO



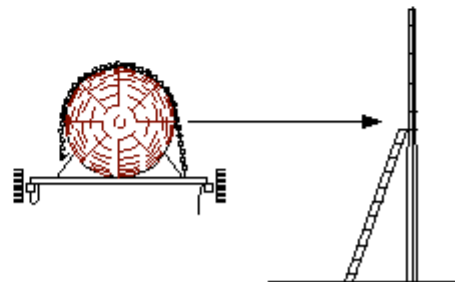
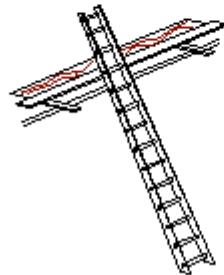
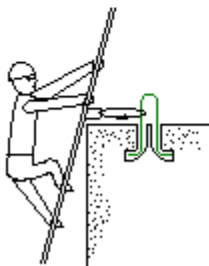


MECANISMOS ANTIDESLIZANTES

DOCUMENTO SELLADO DIGITALMENTE



SUJECCIÓN EN LA PARTE SUPERIOR



Visado 07/02/2017
No Expediente 17_00907/07/02/017 - Pág. 74 de 76



CSV: 5czBjokFmE1XRv3

COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA



Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 25 de 76



CSV: 5czBjoKFkmE1FBO3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coaat.es/validar.aspx>



COAT MÁLAGA
DOCUMENTO SELLADO DIGITALMENTE

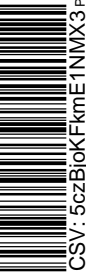
CABINA Y PÓRTICO DE SEGURIDAD

Estudio de Seguridad y Salud. Anexo a la Memoria. Esquemas de Seguridad y Salud.

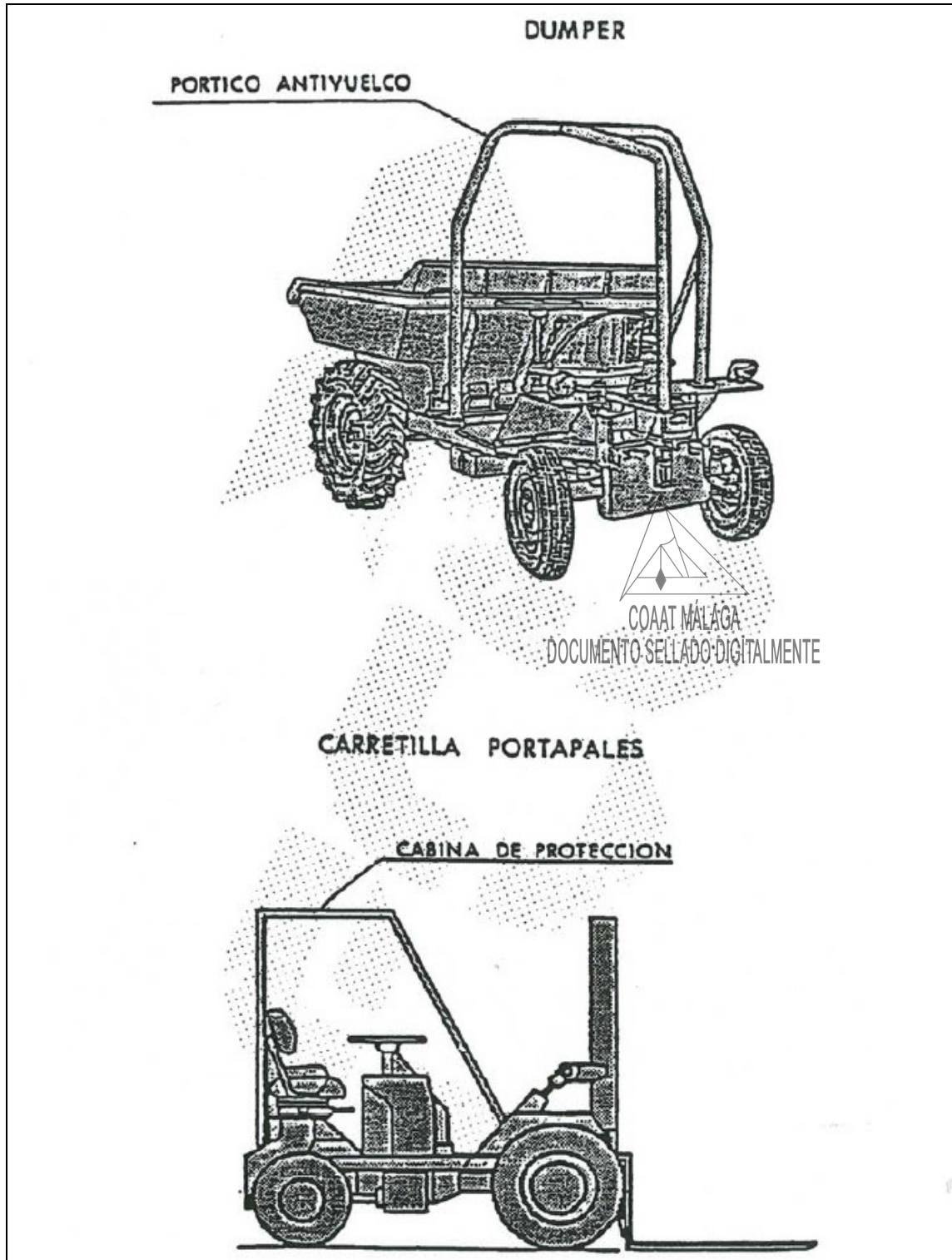
22 Viviendas. Local. Anarcamientos y Trasteros en Calle Victoria Nº 110-112 de Málaga



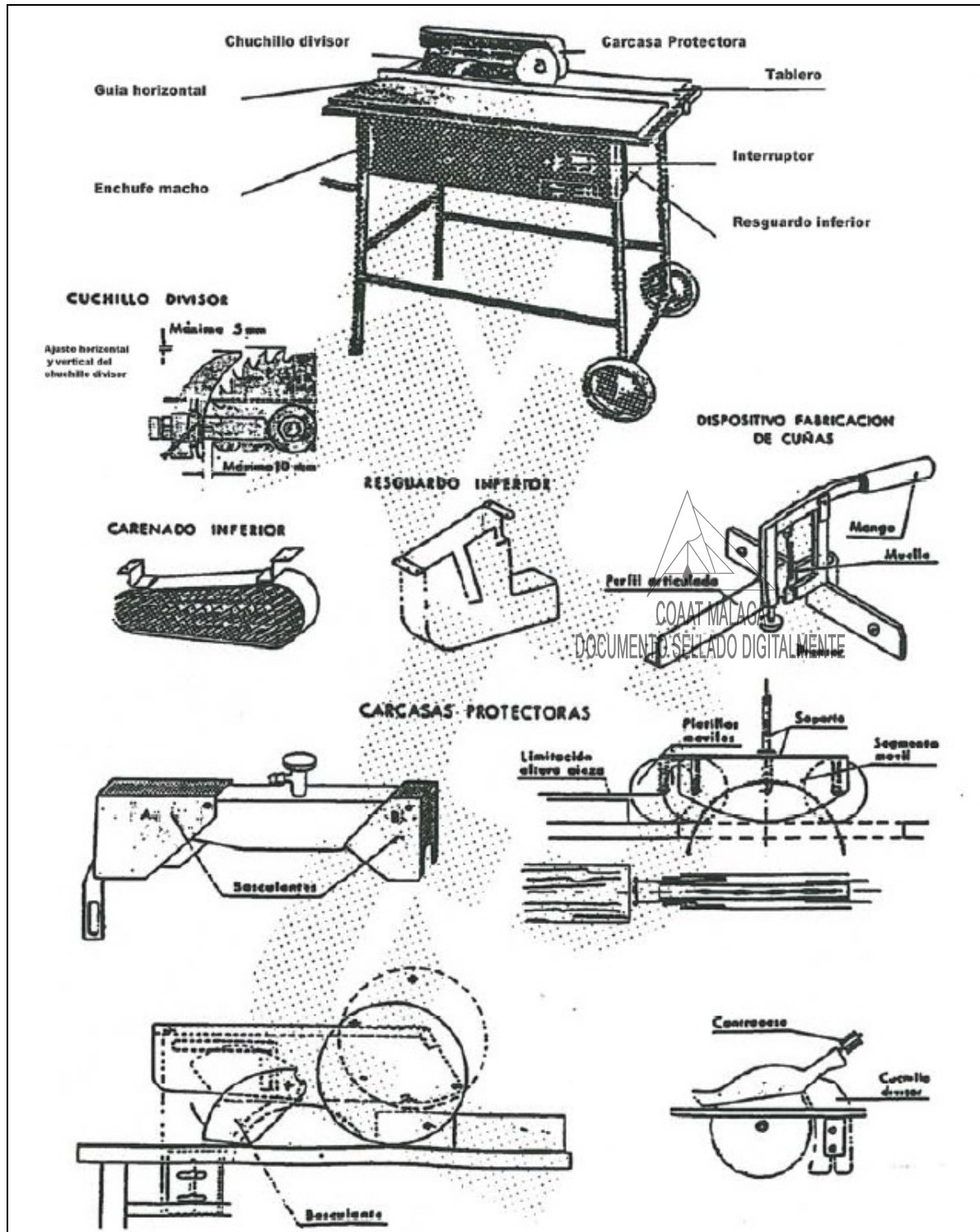
Vísado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 26 de 76
CSV: 5czBjoKfkmE1NMX3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>



COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA

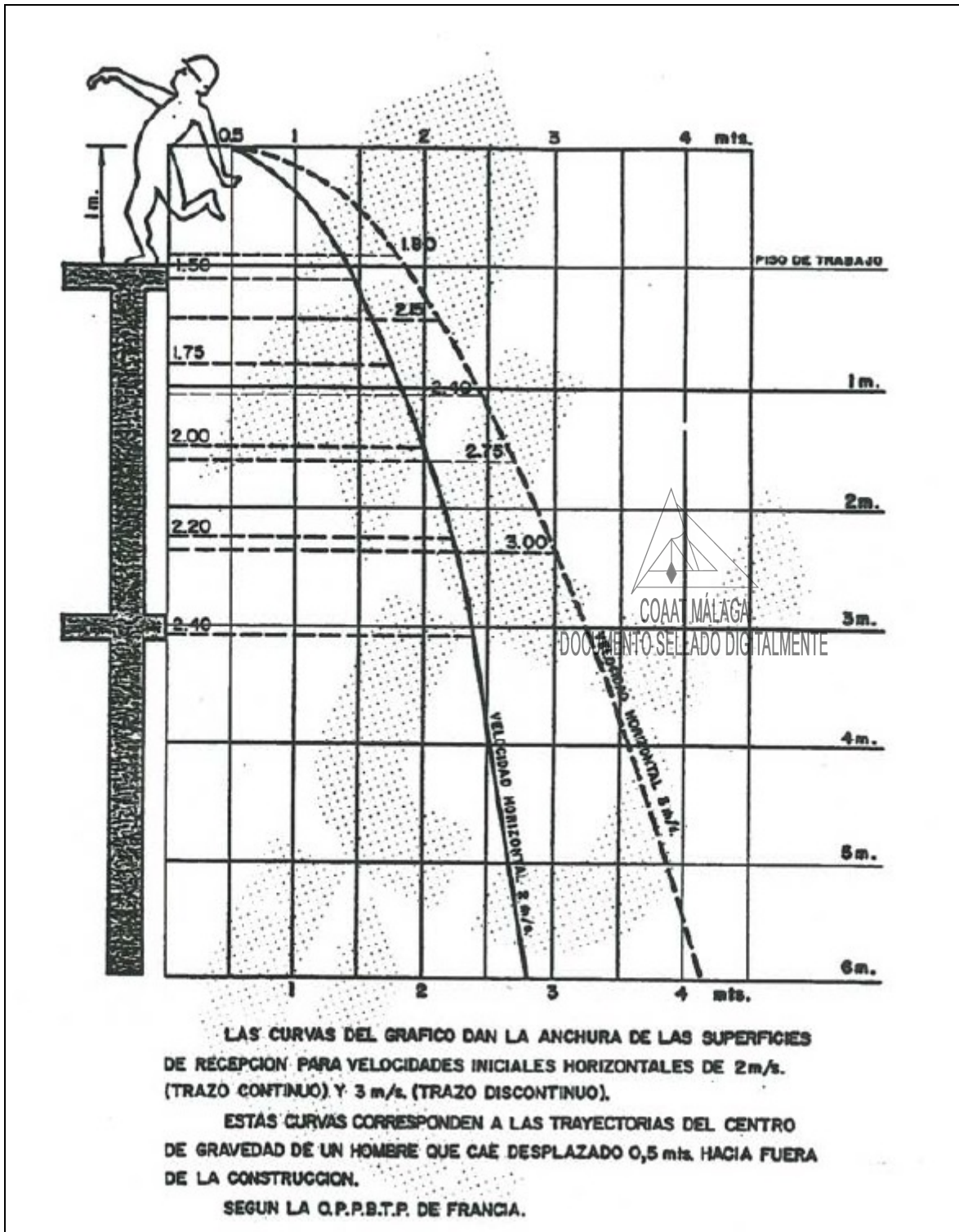


SIERRA CIRCULAR



TRÁFICO DE CAIDA

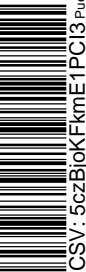




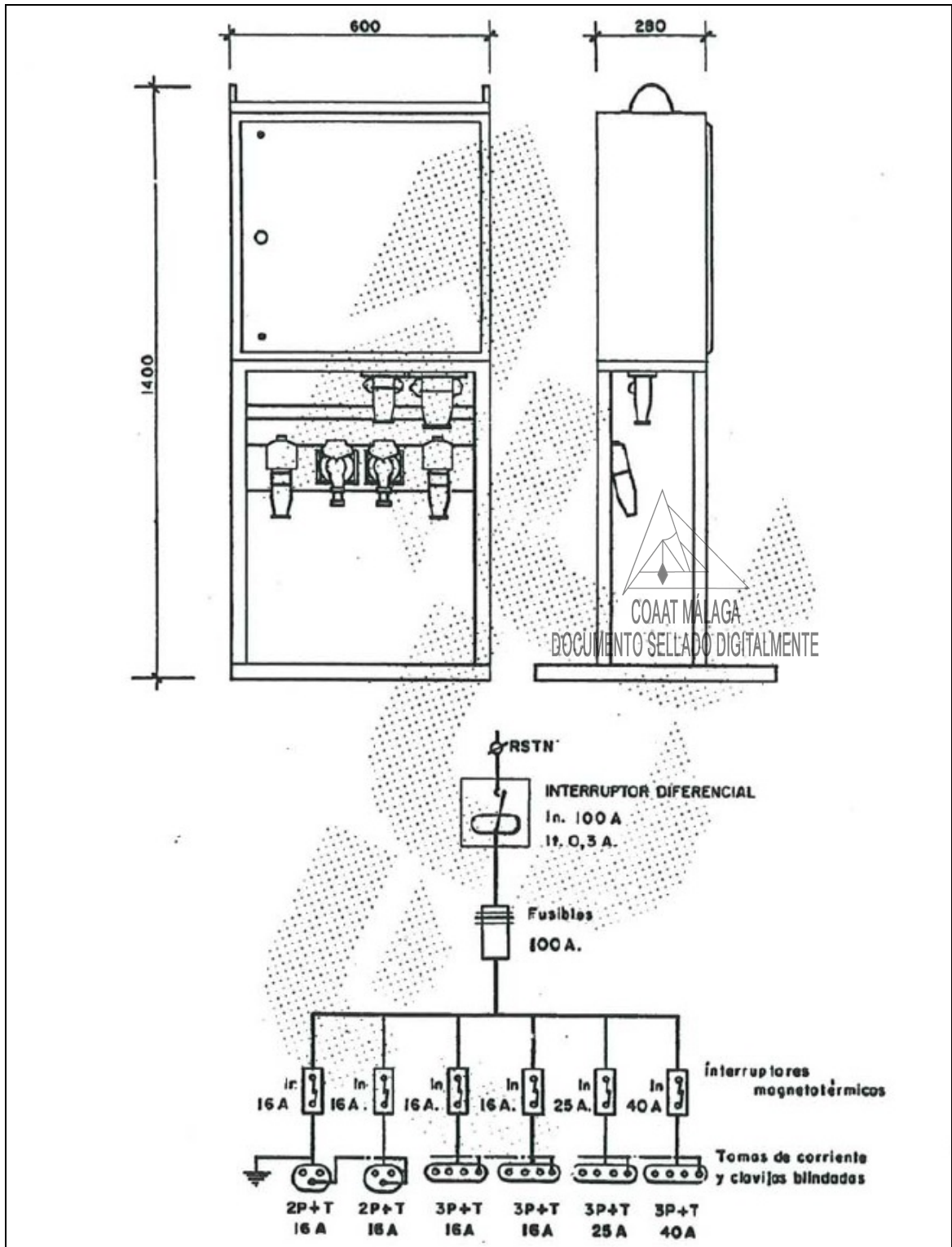
CUADRO- ARMARIO ELÉCTRICO. ESQUEMA



Vísado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 29 de 76

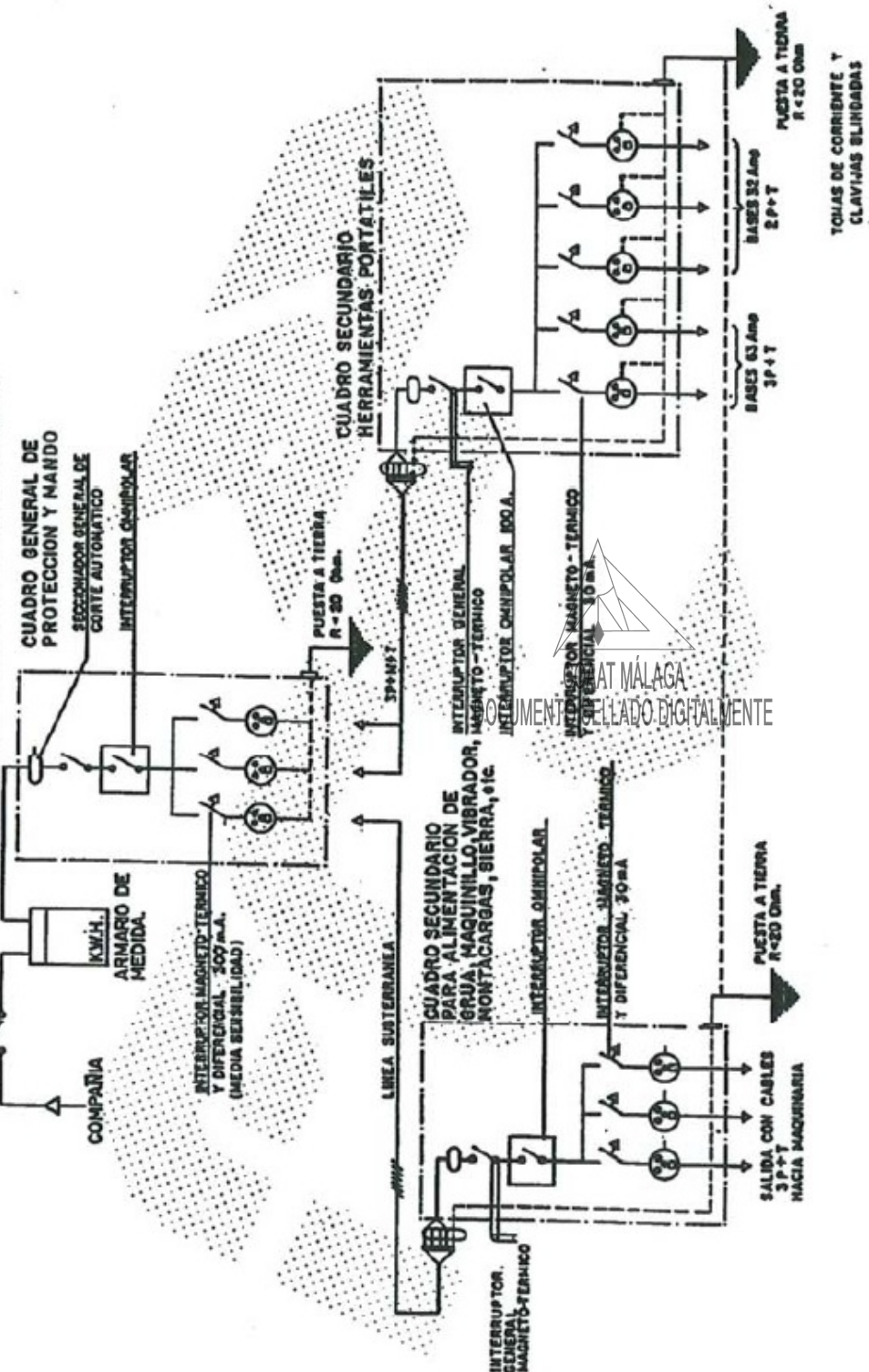


CSV: 5czBjoKFkmtE1PC13 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>



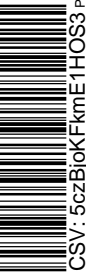
ESQUEMA TIPO INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE OBRA











ESQUEMA TIPO DE INSTALACION ELECTRICA DE OBRA (A PARTIR DEL ARMARIO DE CONTADORES)



ADEMANES PARA EL MANDO DE APARATOS DE ELEVACIÓN

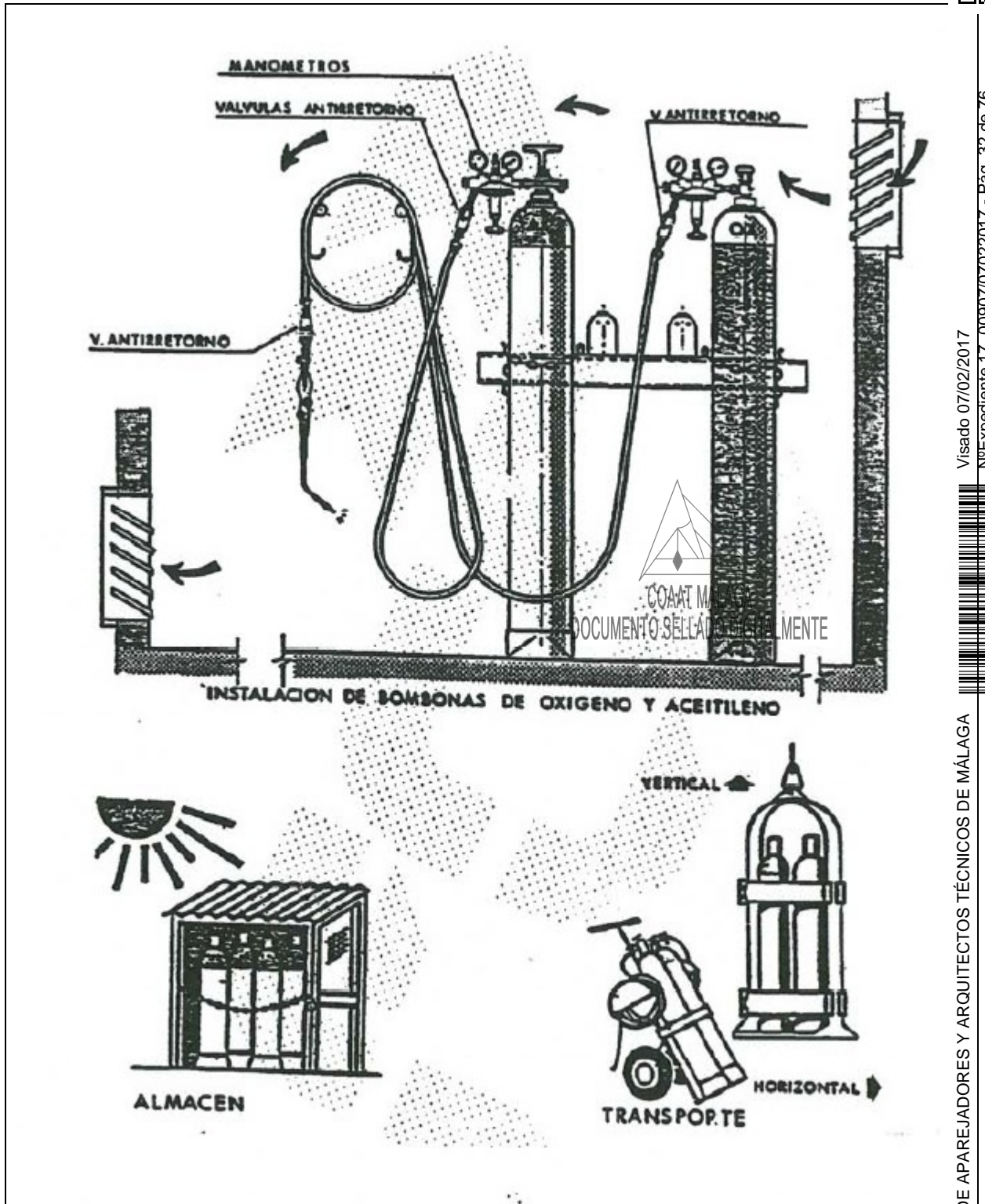




<p>TOMA DEL MANDO O ATENCION PREPARESE A CAMBIAR DE VELOCIDAD</p>  <p>1</p> <p>UN PUÑO SOBRE LA CADERA (SIGNO DE MANDO) EL OTRO BRAZO EXTENDIDO VERTICALMENTE POR ENCIMA DE LA CABEZA QUEDA INMOVIL. EL BATO (FACULTATIVO) UNA SEÑAL LARGA</p>	<p>SUBIDA</p>  <p>2</p> <p>UN PUÑO SOBRE LA CADERA, EL OTRO BRAZO EXTENDIDO HACIA ARRIBA POR ENCIMA DEL HOMBRO. SE HARA GIRAR EL ANTEBRAZO.</p>	<p>SUBIDA LENTA</p>  <p>2 BIS</p> <p>SESAGADO, UNO DE LOS BRAZOS SE APLICA SOBRE EL CUERPO A LA ALTURA DEL PECHO. EL OTRO BRAZO EXTENDIDO NOTORIAMENTE POR ENCIMA Y CON LA PALMA DE LA MANO HACIA ARRIBA, HACE UN MOVIMIENTO LENTO DE SUBE Y BAJA.</p>
<p>DESCENSO</p>  <p>3</p> <p>UN PUÑO SOBRE LA CADERA, EL OTRO BRAZO EXTENDIDO HACIA ABAJO (LA MANO A LA ALTURA DE LA CADERA Y LA PALMA HACIA ABAJO) SE BAJA ENERGENICAMENTE HASTA MEDIO CAMINO DE LA VERTICAL...</p>	<p>DESPLAZAMIENTO HORIZONTAL</p>  <p>4</p> <p>HACIA UN LADO HACIA EL OTRO LADO</p> <p>UN PUÑO SOBRE LA CADERA; EL OTRO BRAZO INICIALMENTE SEEN-EXTENDIDO HACIA ARRIBA, SE BALARA EN SENTIDO VERTICAL HASTA LA LINEA DEL PECHO EN LA DIRECCION QUE HAYA DE DARSE A LA CARGA.</p>	
<p>DESCENSO LENTO</p>  <p>3 BIS</p> <p>SESAGADO, UNO DE LOS BRAZOS SE APLICA SOBRE EL CUERPO A LA ALTURA DEL PECHO. EL OTRO BRAZO EXTENDIDO NOTORIAMENTE POR DEBAJO CON LA PALMA DE LA MANO HACIA ABAJO, HACE UN MOVIMIENTO LENTO DE SUBE Y BAJA.</p>	<p>DESPLAZAMIENTO HORIZONTAL LENTO</p>  <p>4 BIS</p> <p>SESAGADO, UNO DE LOS BRAZOS SE APLICA SOBRE EL CUERPO A LA ALTURA DEL PECHO. CON EL ANTEBRAZO BIEN DESTACADO, LA MANO SE PRESENTARA EN SILUETA VERTICAL CON LA PALMA HACIA EL EXTERIOR. EL OTRO BRAZO MEDIO-EXTENDIDO, CON LA MANO VERTICAL A LA MISMA ALTURA QUE LA PRIMERA, PARA EL ADEMAN DE RECHAZAR UN OBJETO EN LA DIRECCION DESEADA, LO QUE SE REPETIRA VARIAS VEGES.</p>	
<p>DETENCION</p>  <p>5</p> <p>UN PUÑO SOBRE LA CADERA, EL OTRO BRAZO SE ESTIRARA ENERGENICAMENTE A LA ALTURA DEL PECHO. EL "MAQUINISTA DE GRUA" DEBE DETENER EL ARTEFACTO PROGRESIVAMENTE.</p>	<p>DETENCION URGENTE</p>  <p>6</p> <p>HACER EL ADEMAN DE DETENCION SIMULTANEAMENTE CON LOS DOS BRAZOS. SEA A) PARA TERMINAR URGENTEMENTE UN MOVIMIENTO. SEA B) A CAUSA DE UN PELIGRO INESPERADO EMERENTE.</p>	<p>FIN DE MANDO</p>  <p>7</p> <p>DE CARA AL "MAQUINISTA DE GRUA". LOS DOS BRAZOS QUE ENQUADRAR EL ROSTRO SE EXTIENDEN ENERGENICAMENTE A LOS LADOS, A LA ALTURA DEL PECHO. ESTE GESTO SIGNIFICA: YA NO SOY YO QUIEN LE DA USTED LAS ORDENES.</p>

GRUPO OXICORTE



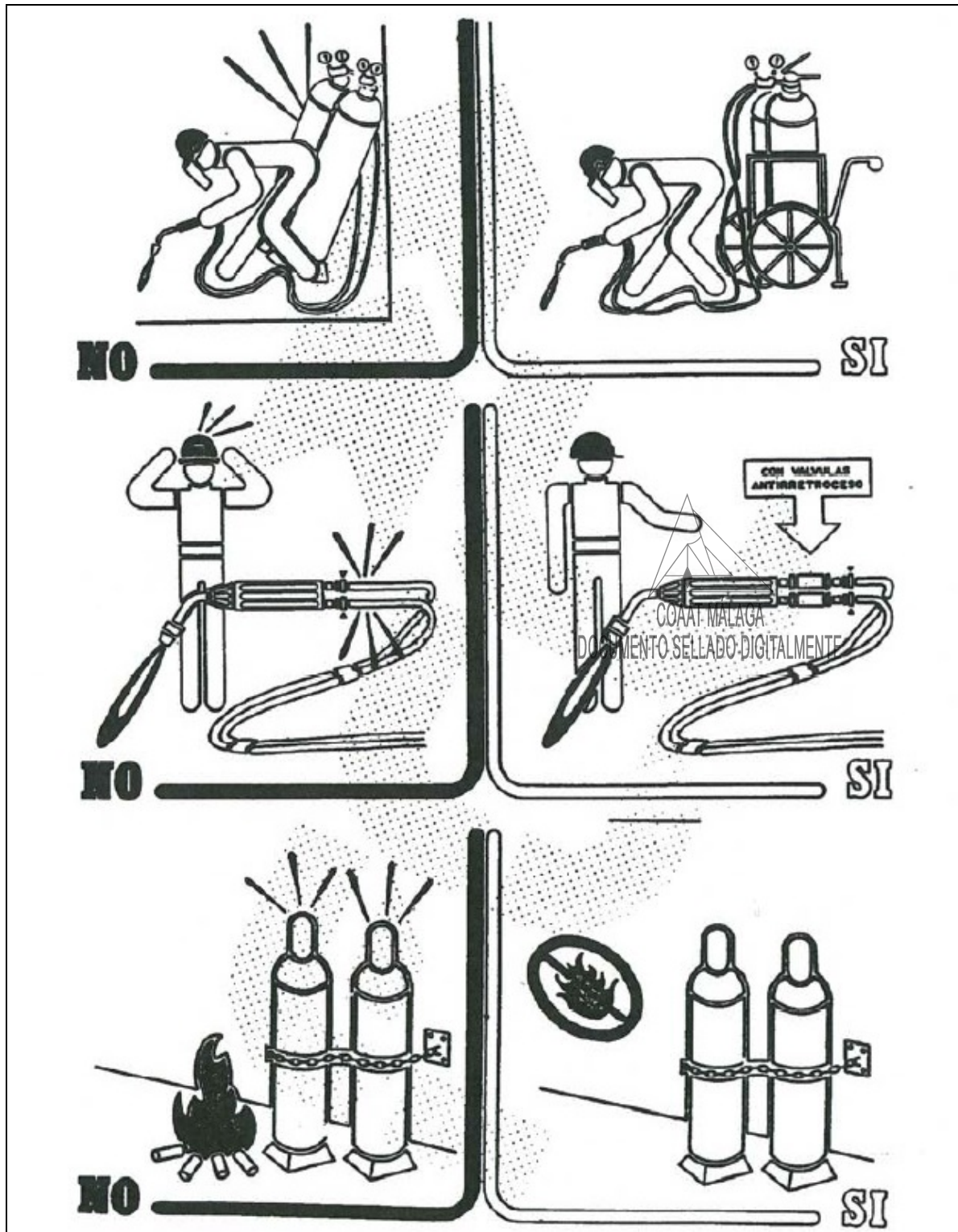




Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 33 de 76



CSV: 5czBjoKfKmE1SZi3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>



MANEJO DE CARGAS Y MATERIALES



ORDENANZA GENERAL DE SEGURIDAD E HIGIENE

Artículo 111º

Aparejos para izar Cadenas.-

1. Las cadenas serán de hierro forjado o acero.
2. El factor de seguridad será al menos de cinco para la carga nominal máxima.
3. Los anillos, ganchos, eslabones o argollas de los extremos serán del mismo material que las cadenas a las que van fijados.
4. Todas las cadenas serán revisadas antes de ponerse en servicio.
5. Cuando los eslabones sufran un desgaste excesivo o se hayan doblado o agrietado, serán cortado y reemplazados inmediatamente.
6. Las cadenas se mantendrán libres de nudos y torceduras.
7. Se enrollarán únicamente en tambores, ejes o poleas que estén provistas de ranuras que permitan el enrollado sin torceduras.

Artículo 112º

Cables.-

1. Los cables serán de construcción y tamaño apropiados para las operaciones en que se hayan de emplear.
2. El factor de seguridad para los mismos no será inferior a seis.
3. Los ajustes de ojales y los lazos para los ganchos, anillos y argollas estarán provistos de guardacabos resistentes.
4. Estarán siempre libres de nudos sin torceduras permanentes y otros defectos.
5. Se inspeccionará periódicamente el número de hilos rotos, desechándose aquellos cables en que lo estén en más del 10 por 100 de los mismos, contados a lo largo de dos tramos del cableado, separados entre sí por una distancia inferior a ocho veces su diámetro.
6. El diámetro de los tambores de izar no será inferior a 30 veces el del cable, siempre que sea también 300 veces el diámetro del alambre mayor.

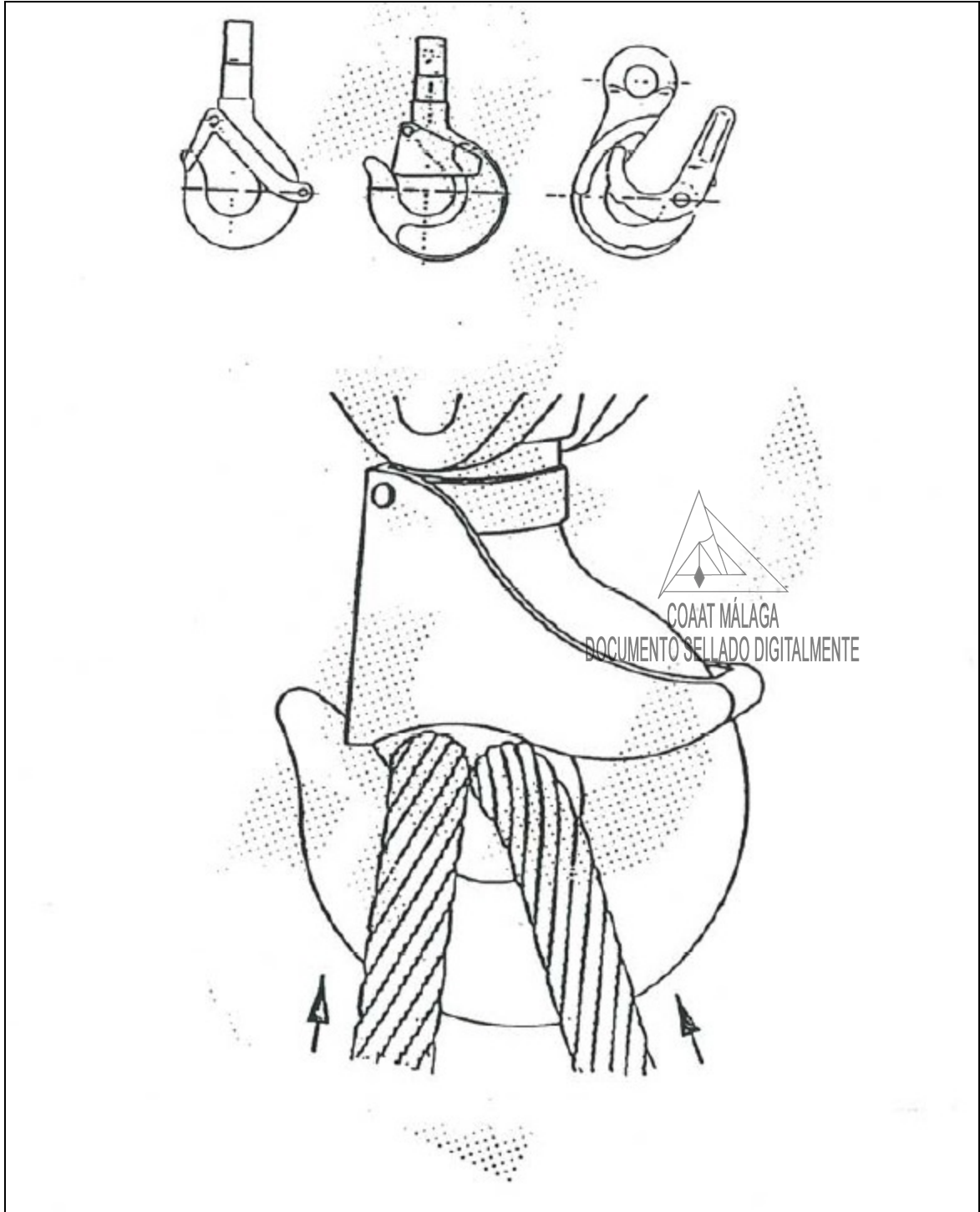
Artículo 115º

Ganchos.-

1. Serán de acero o hierro forjado.
2. Estarán equipados con pestillos u otros dispositivos de seguridad para evitar que las cargas puedan salirse.
3. Las partes que estén en contacto con cadenas, cables o cuerdas serán redondeadas.

PESTILLO DE SEGURIDAD EN LOS GANCHOS





ESLINGAS Y GAZAS





-Diferentes tipos de eslingas.

-Ganchos.

Diámetro del cable	CARGAS DE TRABAJO DE LAS ESLINGAS						
	Carga de trabajo (kl en kg para cables con resistencia específica de 160 kg/mm ²)						Carga de rotura mínima del cable en kg
12	1.330	1.000	2.660	2.570	2.300	1.880	8.000
14	1.680	1.260	3.360	3.240	2.900	2.370	10.100
16	2.300	1.720	4.600	4.440	3.980	3.250	13.800
18	3.000	2.250	6.000	5.790	5.200	4.240	18.000
20	3.580	2.680	7.160	6.910	6.200	5.060	21.500
22	3.970	2.980	7.940	7.670	6.870	5.510	23.800
24	4.860	3.600	9.600	9.270	8.310	6.790	28.800
26	5.700	4.280	11.400	11.010	9.870	8.060	34.300
28	6.720	5.040	13.440	12.980	11.640	9.500	40.300
30	7.760	5.910	15.560	15.030	13.470	11.000	46.700
32	8.820	6.760	17.700	16.130	14.460	11.800	50.100
34	9.900	7.450	19.800	18.410	16.500	13.470	57.200
36	10.820	8.120	21.640	20.900	18.740	15.300	64.900
38	12.170	9.130	24.340	23.510	21.070	17.210	73.000
40	13.590	10.200	27.180	26.250	23.530	19.210	81.500

Estas cargas de trabajo sirven para cualquiera de las composiciones 6x37+1 y 6x19+1.
El coeficiente de seguridad empleado es 6

RENDIMIENTOS DE LOS ACOPLAMIENTOS TERMINALES

Estudio de Seguridad y Salud. Anexo a la Memoria. Esquemas de Seguridad y Salud.

22 Viviendas. Local. Anclamientos y Trasteros en Calle Victoria Nº 110-112 de Málaga

Visado 07/02/2017

NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 36 de 76

CSV: 5czBjoKfKme1PBs3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coaat.es/validar.aspx>

COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA





Vísado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 37 de 76



CSV: 5czBjoKfKME1PNT3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coaat.es/validar.aspx>

COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA

Tipo abierto	Tipo cerrado
TERMINAL FORJADO	100 %
TERMINAL CÓNICO CON ZINC COLADO	100 %
TERMINAL CON GUARDACAÑOS Y MANGUITO A PRESIÓN	
Diámetro de 25 mm (1") y menor	95 %
Diámetro de 26 mm (1 1/4") y mayor	92,5 %
GAZA FLAMENCA CON MANGUITO MECÁNICO	
Diámetro de 25 mm (1") y menor	95 %
Diámetro de 26 mm (1 1/4") y mayor	92,5 %
TERMINAL EN CUÑA (depende del diseño)	75-90 %
GRAPAS (el número varia con el diámetro)	75-80 %
GUARDACAÑOS CON GAZA FORJADA A MANO	
6 mm (1/4")	90 %
7 mm (5/16")	89 %
8 mm (5/16")	88 %
11 mm (7/16")	87 %
12 mm (1/2")	86 %
15 mm (9/16")	84 %
19 mm (3/4")	82 %
22 mm (7/8") y más	80 %
GAZA FORJADA A MANO	
Las mismas rendimientos que en el caso anterior.	

GAZAS CONFECCIONADAS EN OBRA

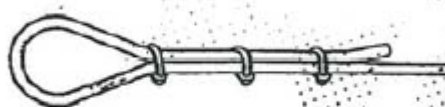




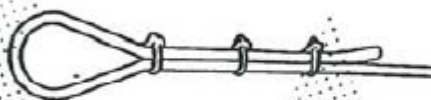
Las gazas confeccionadas con perrillos son las más empleadas para trabajos normales por lo sencillo de su ejecución. Pero hay que tener muy en cuenta cómo deben construirse para evitar accidentes.

Cualquier otra forma de colocarlos hace que se dañe el tramo de cable que va a soportar mayores tensiones.

El número de perrillos y la separación entre ellos depende del diámetro del cable que se vaya a utilizar.



METODO CORRECTO



METODOS INCORRECTOS

Una mala ejecución de la gaza, puede dar lugar a la caída de la carga.



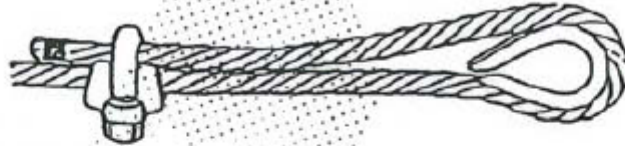
Diámetro del Cable	Número de Perrillos	Distancia entre Perrillos
Hasta 12 mm.	3	6 Diámetros
12 mm. a 20 mm.	4	6 Diámetros
20 mm. a 25 mm.	5	6 Diámetros
25 mm. a 35 mm.	6	6 Diámetros

COLOCACIÓN DE GRAPAS EN LAS GAZAS



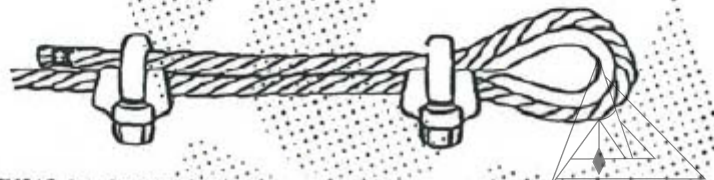


PRIMERA OPERACION



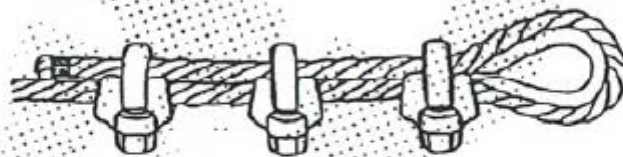
APLICAR LA PRIMERA GRAPA: Se deja una longitud de cable adecuada para aplicar las grapas en el número y con el espaciamiento dados por la tabla y se coloca la primera a una distancia del extremo del cable igual a la anchura de la base de la grapa. La concavidad del perno en U de ésta aprieta el extremo libre del cable. Apretar las tuercas con el par recomendado.

SEGUNDA OPERACION



APLICAR LA SEGUNDA GRAPA: Tan próxima a la gaza como sea posible. La concavidad del perno en U aprieta el extremo libre del cable. **NO APRETAR LAS TUERCAS A FONDO.**

TERCERA OPERACION

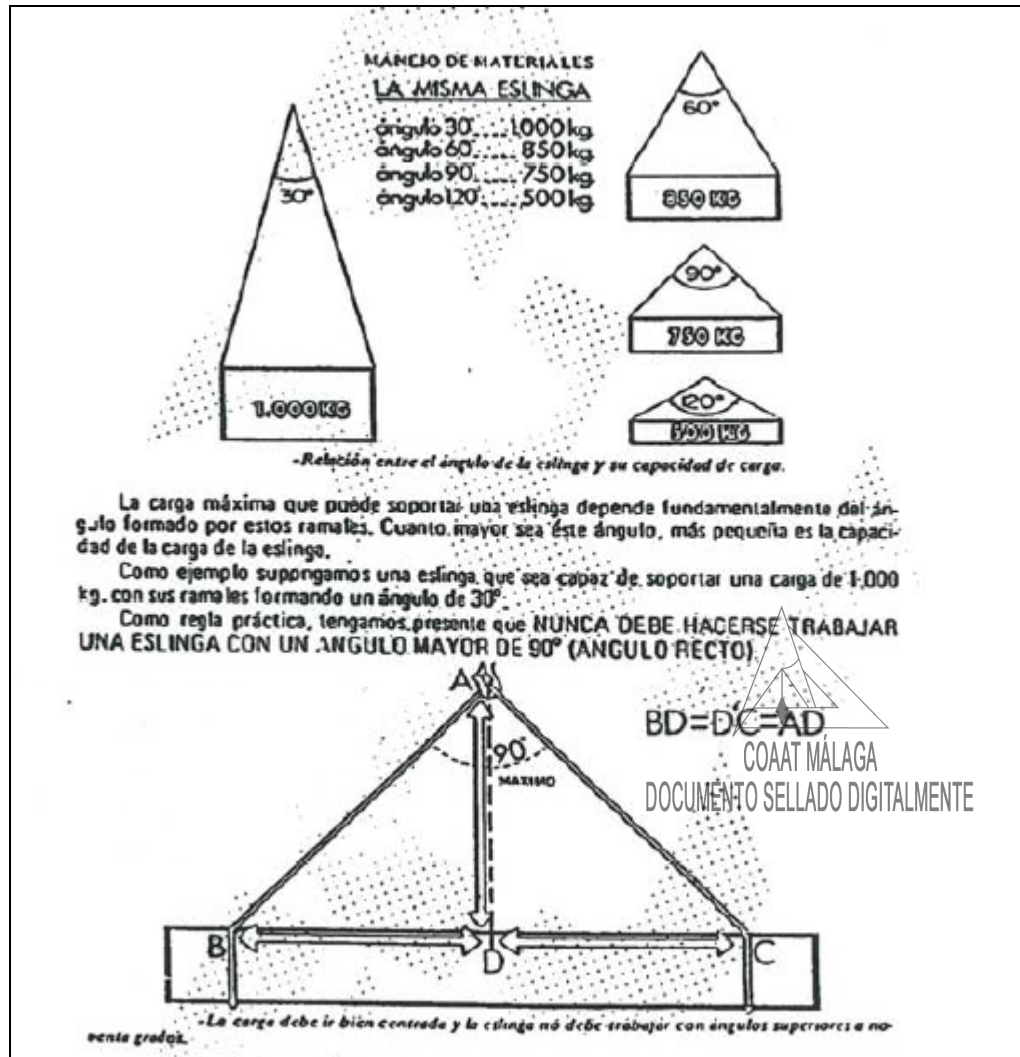


LAS DEMAS GRAPAS: Se aplican distanciándolas a partes iguales entre las dos primeras —no más que la anchura de la base de la grapa— girar las tuercas; tensar el cable, **APRETAR A FONDO CON REGULARIDAD TODAS LAS GRAPAS** hasta el par recomendado.

Método de instalación de las grapas.

ÁNGULOS DE LOS REMATES DE LAS ESLINGAS





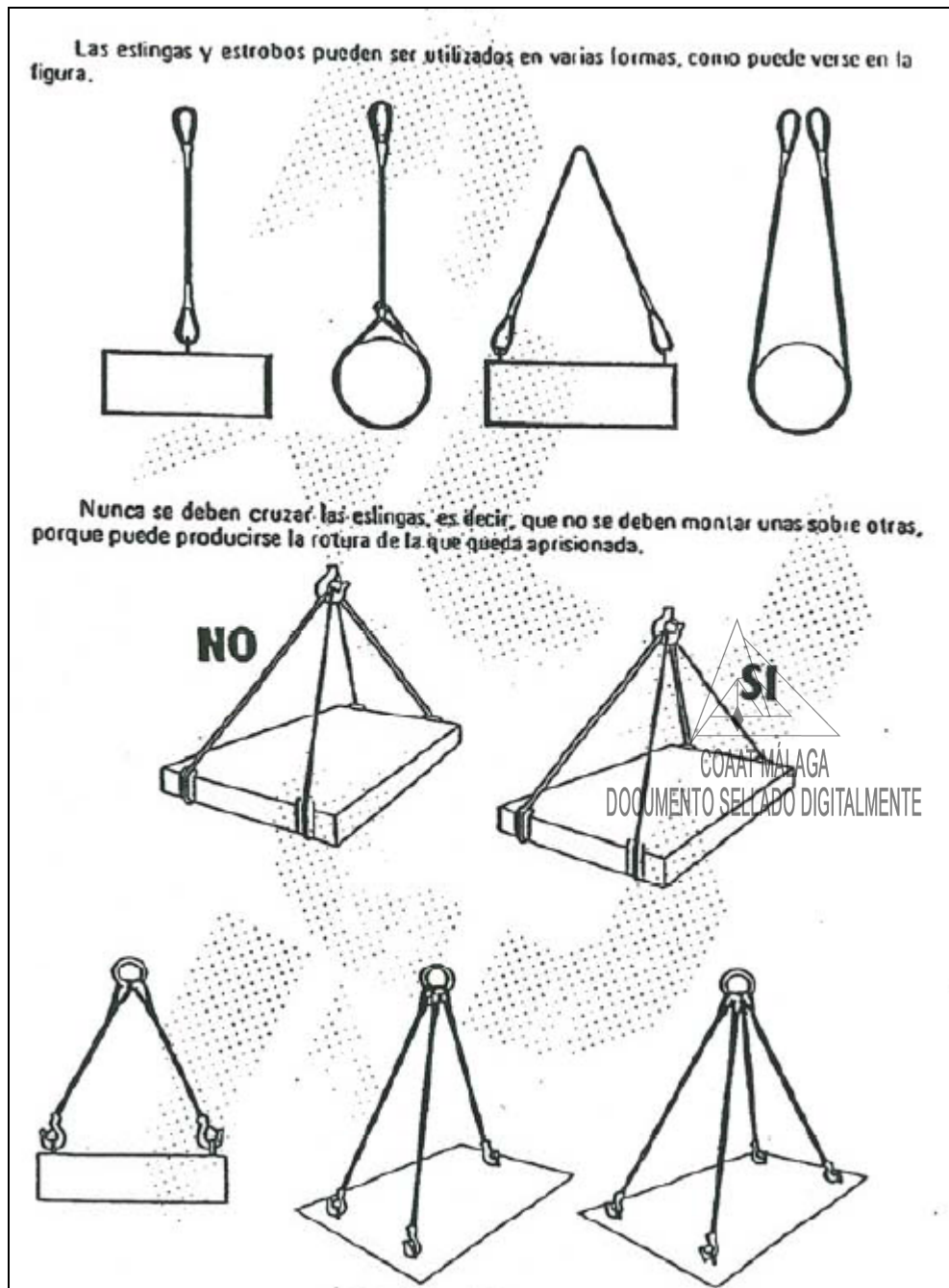
Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 40 de 76



CSV: 5czBjoKFkme1ASA3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>

COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA

FORMAS DE SUSTENTACIÓN DE LAS CARGAS



DESGASTES Y DAÑOS EN LOS CABLES











Vísado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 42 de 76
CSV: 5czBjoKfKme1PQD3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coaat.es/validar.aspx>

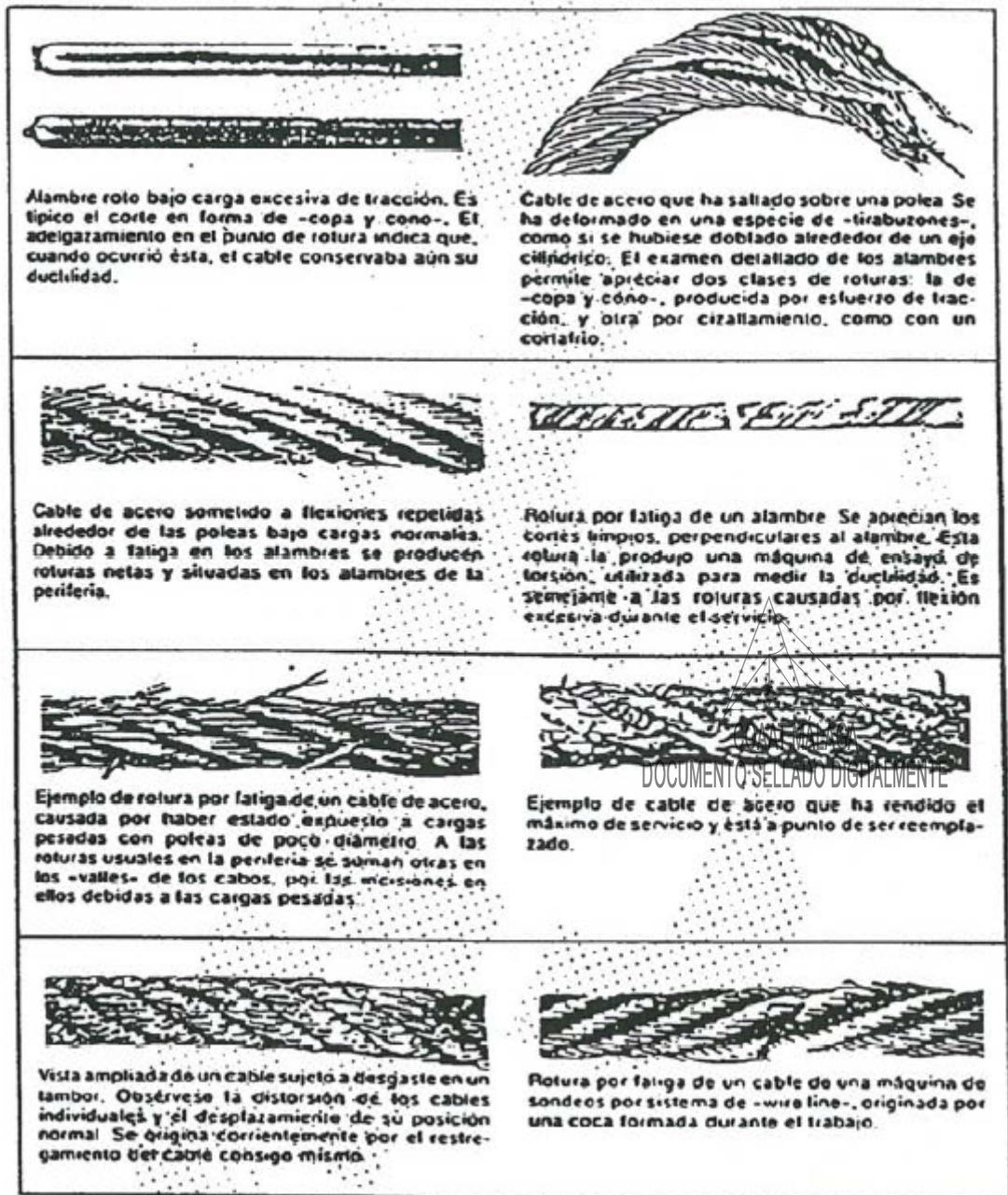


COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA

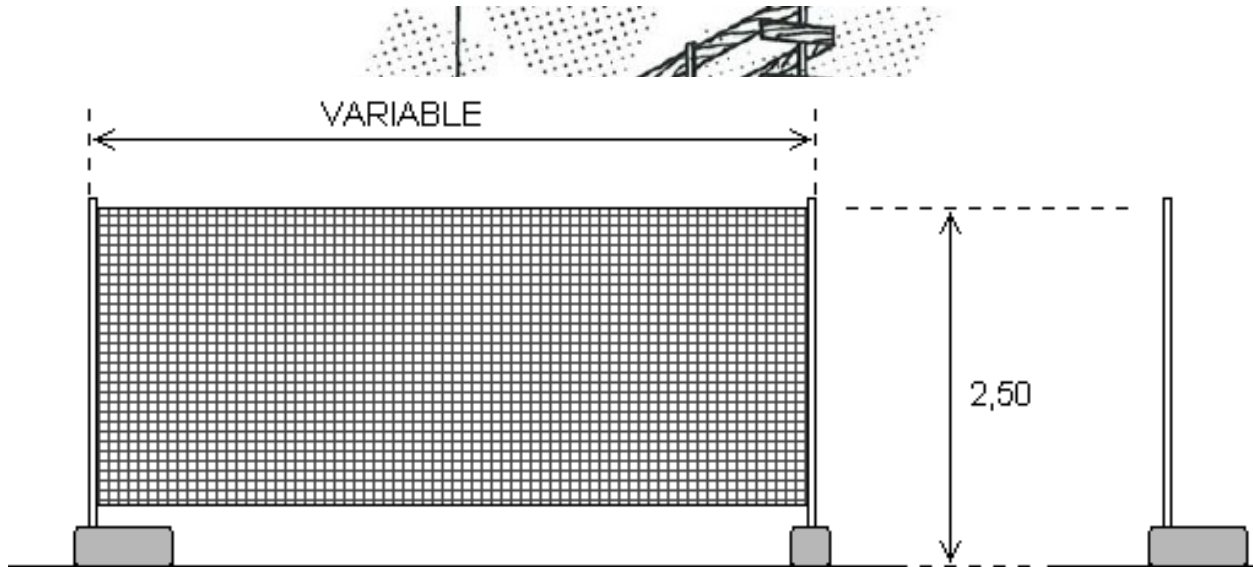
DESGASTE Y DAÑOS EN LOS CABLES DE ACERO

Las pruebas proporcionadas por estas ilustraciones ayudarán al inspector a determinar la causa real de desgaste o daño.

	
<p>Cable de acero con una coca. Esta se produce por tracción inadecuadamente de un bucle formado en un cable suelto durante la manipulación, instalación u operación. Obsérvese la distorsión de los cables y de los alambres.</p>	<p>Desgaste localizado sobre la polea de compensación. El peligro que supone no es visible durante la operación. De ahí la necesidad de inspeccionar este punto.</p>
	
<p>Fallo típico de un cable de una máquina de sordos por rotación, cuando no se ha establecido una buena práctica de corte y desecho de trozos extremos de cable. Estos alambres han estado sometidos a excesivos bocardos que han terminado por fatigarlos y romperlos. La eliminación de estas roturas mejora cuando se establecen reglas para el corte y desecho de trozos de cable.</p>	<p>Cordón sacado de un cable que está expuesto a incisiones en los cables. Es el resultado de la fricción entre cables adyacentes y se origina convenientemente por el fallo del alma debido al servicio continuo del cable bajo esfuerzos de tracción. El resultado final será la rotura del cable en la zona de los "valles" formados entre cables.</p>
	
<p>«Jaula de pájaro». Causada por un repentino atascamiento debido a una sobrecarga que origina un retorcimiento del cable. Estos cables y alambres no recobrarán ya sus posiciones originales.</p>	<p>Ejemplo de cable con interno desgaste en un cable uno o dos cables se desgastan más que los adyacentes. Causa mal enrollamiento o enlizado, o formación de cocas. La figura A es una ampliación que muestra la concentración del desgaste; en la B puede verse como vuelve a presentarse cada seis cables (para un cable de seis cables).</p>

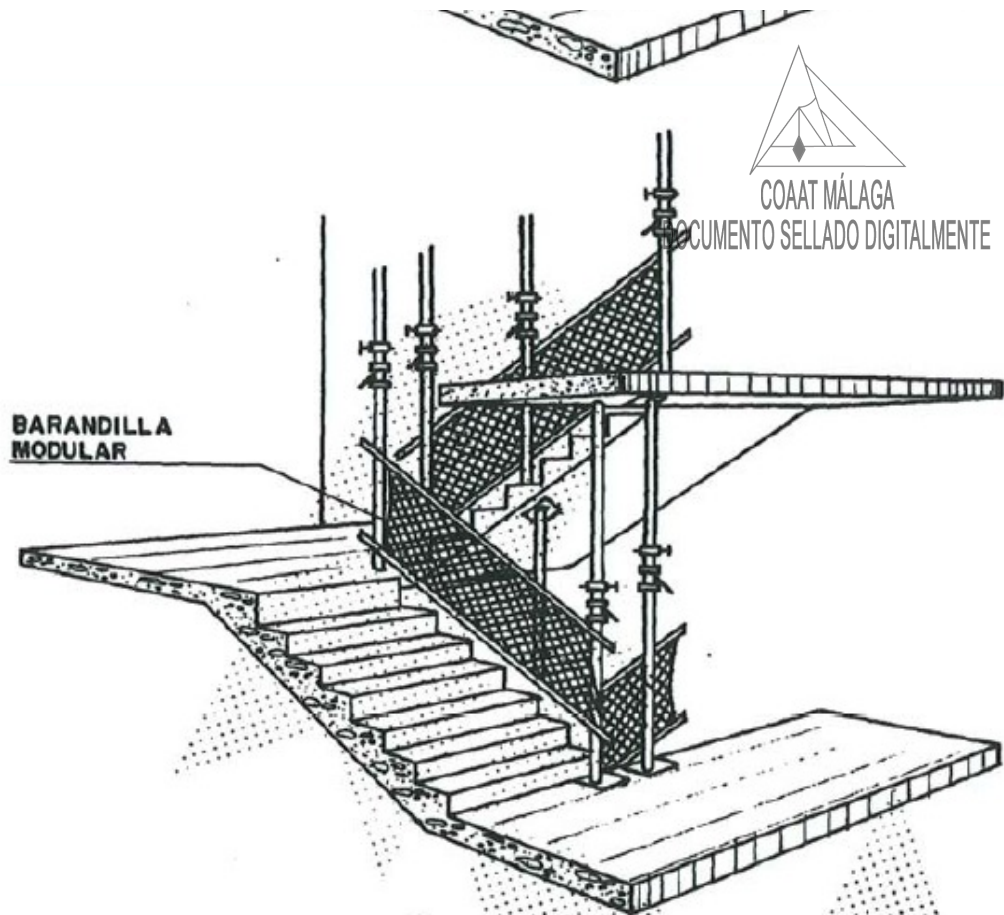


BARANDILLAS ESCALERAS Y RAMPAS



Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 44 de 76

CSV: 5czBjoKFkmeE1BUN3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coaat.es/validar.aspx>



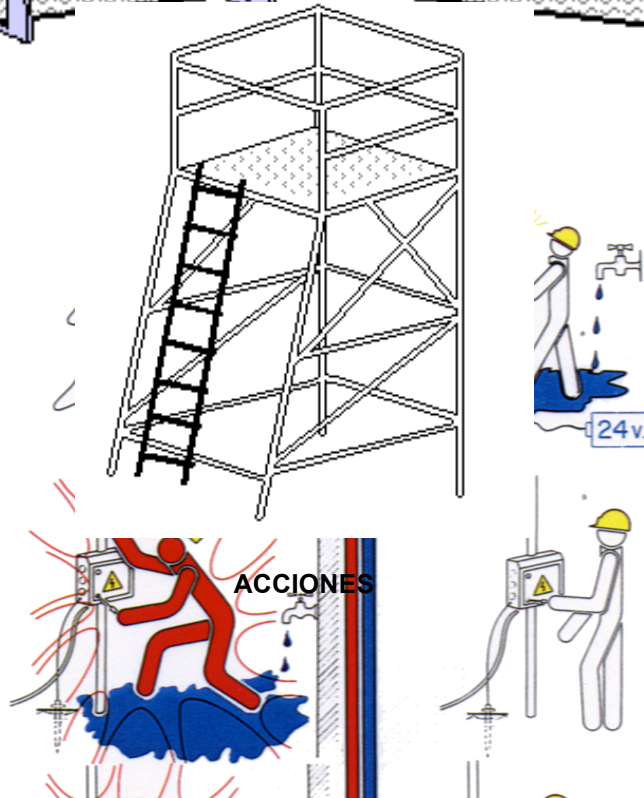
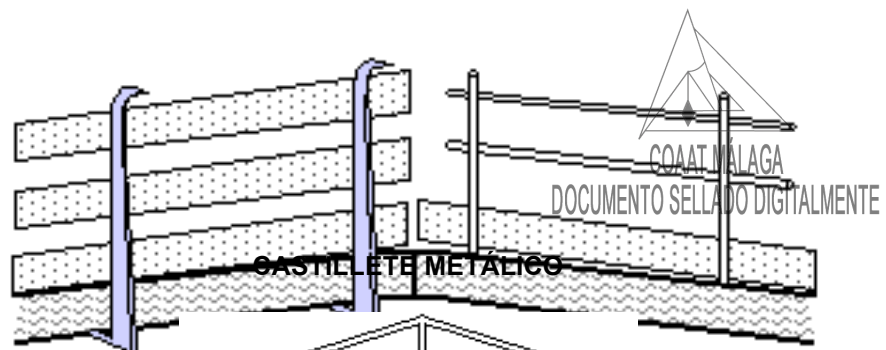
VALLA DE DELIMITACIÓN Y CERRAMIENTO DE LA OBRA TIPO

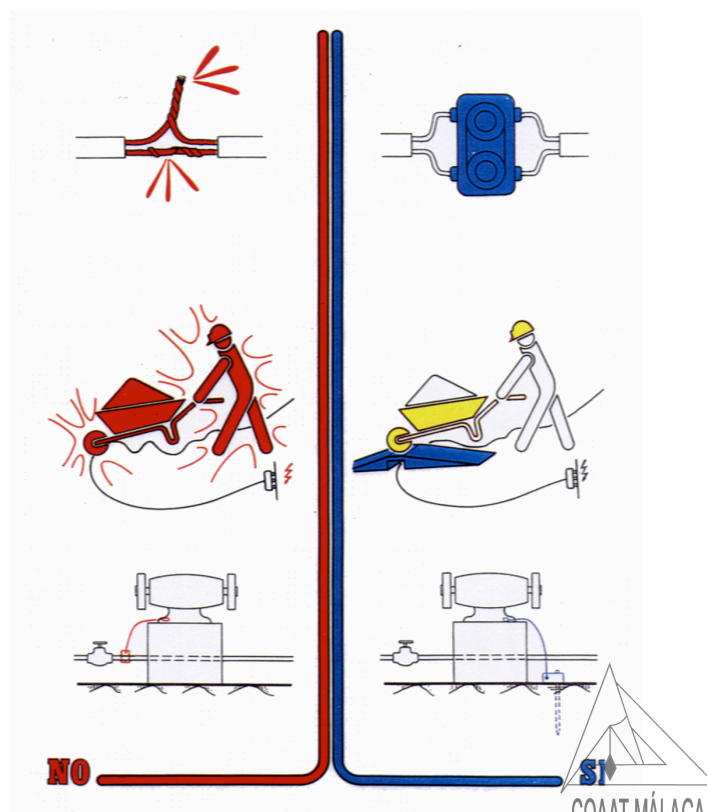


Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 45 de 76
CSV: 5czBjoKFkmE1OWE3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>



GUARDACUERPOS TIPO SARGENTOS Y ANTEPECHOS





COAT MÁLAGA
DOCUMENTO SELLADO DIGITALMENTE



Vísado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 46 de 76
CSV: 5czBjoKFkme1DHG3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>

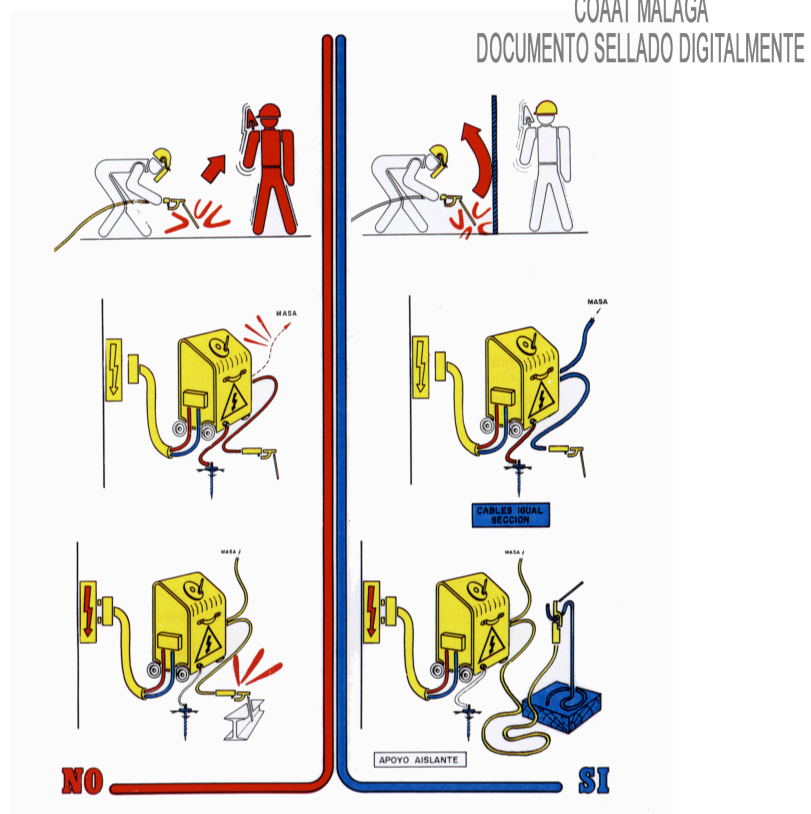
COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA





Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 47 de 76
Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coaat.es/validar.aspx>
CSV: 5czBjoKFmE1KZB3

COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA



COAT MÁLAGA
DOCUMENTO SELLADO DIGITALMENTE



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD.

PLIEGO DE CONDICIONES.



Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 48 de 76
Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>



CSV: 5czBjoKFkme1PPE3





1. CONDICIONES TECNICAS DE LOS MEDIOS DE PROTECCION

Todas las prendas de protección personal o elementos de protección colectiva, tendrán fijado un periodo de vida útil, desechándose a su término.

Cuando por las circunstancias del trabajo se produzca un deterioro más rápido en una determinada prenda o equipo, se repondrá ésta, independientemente de la duración prevista o fecha de entrega.

Toda prenda o equipo de protección que haya sufrido un trato límite, es decir, el máximo para el que fue concebido (por ejemplo, por un accidente), será desechado y repuesto al momento.

Aquellas prendas que por su uso hayan adquirido más holguras o tolerancias de las admitidas por el fabricante, serán repuestas inmediatamente.

El uso de una prenda o equipo de protección nunca representará un riesgo en si mismo.

1.1. PROTECCION PERSONAL

Todo elemento de protección personal se ajustará a lo que especifica el Real Decreto 1407/1992 de 20 de Noviembre.

La Dirección Técnica de obra con el auxilio del Delegado de Prevención dispondrá en cada uno de los trabajos en obra, la utilización de las prendas de protección adecuadas. El personal de obra debería ser instruido sobre la utilización de cada una de las prendas de protección individual que se le proporcionen. En el caso concreto del cinturón de seguridad, será preceptivo que la Dirección Técnica de la obra proporcione al operario el punto de anclaje o en su defecto las instrucciones concretas para la instalación previa del mismo.

Dispondrán de marcado CE.

COAAT MÁLAGA
DOCUMENTO SELLADO DIGITALMENTE

1.1.2. CINTURON DE SEGURIDAD

Sus componentes serán:

Cuerda de amarre con o sin amortiguador y mosquetón.

Faja con hebilla

Argolla y arnés torácico

Reunirán las siguientes características:

Serán de cinta tejida en lino, algodón, lana de primera calidad o fibra sintética apropiada. En su defecto de cuero curtido al cromo o al titanio. Irán provistos de anillas, donde pasarán la cuerda salvavidas, aquellas no podrán ir sujetas por medio de remaches.

La cuerda salvavidas podrá ser:

De nylon, con un diámetro de doce milímetros.

De cáñamo de manila, con un diámetro de diecisiete milímetros.

Se vigilará de modo especial la seguridad del anclaje y su resistencia. La longitud de la cuerda salvavidas debe cubrir distancias mas cortas posibles.

Queda prohibido el cable metálico, en la cuerda salvavidas, tanto por el riesgo de contacto con las líneas eléctricas cuanto por su menor elasticidad para tensión en caso de caída.

Se revisarán siempre antes de su uso, y se desecharán cuando tengan cortes, grietas o deshilachados, que comprometan su resistencia calculada para el cuerpo humano en caída libre, en recorrido de cinco metros.





1.1.3. ROPA

Se considera la unidad de cada uno de los elementos siguientes:

Casco

Traje aislante

Cubrecabezas

Guantes

Botas

Polainas

Máscara

Equipo de respiración autónoma

Ropa de protección contra el riesgo

Los materiales utilizados para la protección integral serán:

Amianto

Tejidos aluminizados. Estos constarán de tres capas y forro.

Capa exterior: Tejido aluminizado para reflejar el calor de radiación.

Capa intermedia: Resistente al fuego (amianto, espuma de polivinilo, etc.)

Forro: Resistente y confortable (algodón ignífugo)

Cubrecabezas: Previsto de una visera de aluminio o tejido aluminizado

Protección de las extremidades. Deberán ser:

Cuero

Fibra nomex

Amianto

Amianto forrado interiormente de algodón

Lana ignífuga

Tejido aluminizado

Máscara: Los filtros mecánicos deberán tener partículas de diámetro inferior a 1 micra, constituidas principalmente por carbón u hollín.

Los químicos y mixtos contra monóxido de carbono, cumplirán las características y requisitos superando los ensayos especificados en la Norma Técnica Reglamentaria N.T.-12

Mono de trabajo:

Serán de tejido ligero y flexible, y adecuados a las condiciones ambientales de temperatura y humedad. Ajustarán bien al cuerpo. Cuando las mangas sean largas, ajustarán por medio de terminaciones de tejido elástico. Se iluminarán en lo posible los elementos adicionales, como bolsillos, bocamangas, botones, partes vueltas hacia arriba, cordones etc.

Para trabajar bajo la lluvia el tejido será impermeable. Cuando se use en las proximidades de vehículos en movimiento será, a ser posible, de color amarillo o anaranjado, complementándose con elementos reflectantes.

Permitirán una fácil limpieza y desinfección. Se dispondrá de dos monos de trabajo. Las prendas de hule se almacenarán en lugares ventilados, lejos de cualquier fuente de calor. No se guardarán enrolladas en cajones o espacios cerrados.

Periódicamente se comprobará el estado de costuras, ojales, cremalleras etc.



Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 50 de 76
CSV: 5czBjoKfkmE1DIX3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coaat.es/validar.aspx>

COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA





1.2. PROTECCIONES COLECTIVAS

1.2.1. VALLAS DE CIERRE

La protección de todo el recinto de la obra se realizará mediante vallas autónomas de limitación y protección.

Estas vallas se situarán en el límite de la parcela tal como se indica en los planos y entre otras reunirán las siguientes condiciones:

Tendrán altura suficiente.

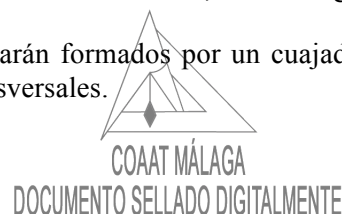
Dispondrán de puerta de acceso para vehículos y puerta independiente de acceso a personal, debiendo mantenerse hasta la conclusión de la obra o su sustitución por el vallado definitivo.

1.2.2. TABLEROS

La protección de los riesgos de caída al vacío por los huecos existentes en el forjado se realizará mediante la colocación de tableros de madera.

Estos huecos se refieren a los que se realizan en obra para el paso de ascensores, montacargas y pequeños huecos para conductos de instalaciones.

Los tableros de madera deberán tener la resistencia adecuada y estarán formados por un cuajado de tableros de madera sujetos inferiormente mediante tres tableros transversales.



1.2.3. BARANDILLAS

La protección del riesgo de caída al vacío por el borde perimetral en las plantas ya desencofradas, por las aberturas en fachadas o por el lado libre de las escaleras de acceso se realizará mediante la colocación de barandillas.

Las barandillas, plintos y rodapiés serán de materiales rígidos y resistentes.

La altura de la barandilla será de 90 cm sobre el nivel de forjado y estará formada por una barra horizontal, listón intermedio y rodapié de 15 cm de altura.

1.2.4. ANDAMIOS

La protección de los riesgos de caída al vacío por el borde del forjado en los trabajos de cerramiento y acabados del mismo deberá realizarse mediante la utilización de andamios tubulares perimetrales. Cumplirán las normas vigentes correspondientes.

Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 51 de 76



CSV: 5czBjoKfKme1QRG3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>

COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA





2. CONDICIONES TECNICAS DE LA MAQUINARIA

Las máquinas con ubicación fija en obra, como grúas - torre y hormigoneras serán instaladas por personal competente y debidamente autorizado.

El mantenimiento y reparación de estas máquinas quedará a cargo de tal persona, el cual seguirá siempre las instrucciones señaladas por el fabricante de las máquinas. las operaciones de instalación y mantenimiento deberán registrarse documentalmente en los libros de registro pertinentes de cada máquina. De no existir estos libros para aquellas máquinas utilizadas con anterioridad en otras obras, antes de su utilización, deberán ser revisadas con profundidad por personal competente, asignándoles el mencionado libro de registro de incidencias.

Especial atención requerirá la instalación de la grúa - torre, cuyo montaje se realizará por personal autorizado, quien emitirá el correspondiente certificado de puesta en marcha de la grúa, siéndoles de aplicación la Orden de 28 de junio de 1988, o Instrucción Técnica Complementaria MIE-AEM 2 del Reglamento de Aparatos Elevadores, referente a grúas - torre para obras.

Las máquinas con ubicación variable, tales como circular, vibrador, soldadura, etc. deberán ser revisadas por personal experto antes de su uso en obra, quedando a cargo de la Dirección Técnica de la obra con la ayuda del vigilante de seguridad, la realización del mantenimiento de las máquinas según las instrucciones proporcionadas por el fabricante.

El personal encargado del uso de las máquinas empleadas en obra, deberá estar debidamente autorizado para ello, por parte de la Dirección Técnica de la obra, proporcionándole las instrucciones concretas de uso.

DOCUMENTO SELLADO DIGITALMENTE

Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 52 de 76



CSV: 5czBjoKfKme11UC3

COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA





3. CONDICIONES TECNICAS DE LA INSTALACION ELECTRICA

La instalación eléctrica provisional de obra, se realizará siguiendo las pautas señaladas en los apartados correspondientes de la Memoria y de los planos, debiendo ser realizada por empresa autorizada y siendo de aplicación lo señalado en el vigente Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión y Norma UNE 21.027.

Todas las líneas estarán formadas por cables unipolares con conductores de cobre y aislados con goma de policloruro de vinilo, para una tensión nominal de 1.000 voltios. La distribución de cada una de las líneas así como su longitud, secciones de las fases y el neutro son los indicados en el apartado correspondiente a planos.

Todos los cables que presenten defectos superficiales u otros no particularmente visibles, serán rechazados.

Los conductores de protección serán de cobre electrostático y presentarán el mismo aislante que los conductores activos. Se instalarán por las mismas canalizaciones que estos. Sus secciones mínimas se establecerán de acuerdo con la tabla 2 de la Instrucción ITC-BT-18, en función de las secciones de los conductores de fase de la instalación.

Los tubos constituidos de PVC o polietileno, deberán soportar sin deformación alguna una temperatura de 60k.

Los conductores de la instalación se identificarán por los colores de su aislamiento:

Azul claro: Para el conductor neutro

Amarillo/verde: Para el conductor de tierra y protección

Marrón/negro/gris: Para los conductores activos o de fase

En los cuadros, tanto principales como secundarios, se dispondrán todos aquellos aparatos de mando, protección y maniobra para la protección contra sobreintensidades y contra contactos directos e indirectos, tanto en los circuitos de alumbrado como de fuerza.

Dichos dispositivos se instalarán en los orígenes de los circuitos, así como en los puntos en los que la intensidad admisible disminuya, por cambiar de sección, condiciones de instalación, sistemas de ejecución o tipo de conductores utilizados.

Los aparatos a instalar son los siguientes:

- Un interruptor general automático magnetotérmico de corte unipolar que permita su accionamiento manual para cada servicio.
- Dispositivos de protección contra sobrecargas y cortocircuito. Estos dispositivos son interruptores automáticos magnetotérmicos de corte unipolar, con curva térmica de corte.

La capacidad de corte de estos interruptores será inferior a la intensidad de cortocircuito que pueda presentarse en el punto de su instalación.

Los dispositivos de protección contra sobrecargas y cortocircuitos de los circuitos interiores tendrán los polos que correspondan al número de fases del circuito que protegen y sus características de interrupción estarán de acuerdo con las intensidades máxima admisibles en los conductores del circuito que protegen.

Dispositivos de protección contra contactos indirectos. Estos dispositivos se complementarán con la unión a una misma toma de tierra de todas las masas metálicas accesibles.

Los interruptores diferenciales se instalarán entre el interruptor general de cada servicio y los dispositivos de protección contra sobrecargas y cortocircuitos, a fin de que estén protegidos por estos dispositivos.

En los interruptores de los distintos cuadros, se colocarán placas indicadoras de los circuitos que alimentan, así como dispositivos de mando y protección para cada una de las líneas generales de distribución y la alimentación directa a los receptores.





4. CONDICIONES TECNICAS DE LOS SERVICIOS DE HIGIENE Y BIENESTAR

En el apartado de Instalaciones Definitivas de la Memoria Técnica y en función del número de trabajadores, se describen los servicios a habilitar en la vivienda.

Los locales de higiene y bienestar que deberán de cumplir las siguientes condiciones:

4.1. VESTUARIOS

Los vestuarios estarán provistos de una taquilla individual con llave para cada trabajador y asientos. Se habilitará un tablón conteniendo el calendario laboral y las notas informativas de régimen interior que la Dirección Técnica de la obra proporcione.

4.2. ASEO

Se dispondrá de un local con los siguientes elementos sanitarios:

1 WC

2 Lavabos

2 Duchas

Complementándose con los elementos auxiliares necesarios: toallero, jabonera, etc.

Los suelos, paredes y techos, serán lisos e impermeables, permitiendo la limpieza necesaria; asimismo dispondrán de ventilación independiente y directa



4.3. BOTIQUIN

Se dispondrá de un cartel claramente visible en el que se indiquen todos los teléfonos de urgencia de los centros hospitalarios más próximos; médicos, ambulancias, bomberos, policía, etc.

En todos los centros de trabajo se dispondrá de un botiquín con los medios para efectuar las curas de urgencia en caso de accidente.

Los botiquines estarán a cargo de personas capacitadas designadas por la empresa. Se revisará mensualmente su contenido y se repondrá inmediatamente lo usado.

Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 54 de 76
Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>



CSV: 5czBjoKfkmE1NMB3

COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA





5. SERVICIOS DE PREVENCIÓN

Art. 30 de la Ley 31/1995, de 8 de Noviembre. *PROTECCIÓN Y PREVENCIÓN DE RIESGOS PROFESIONALES*.

1. En cumplimiento del deber de prevención de riesgos profesionales, el empresario designará uno o varios trabajadores para ocuparse de dicha actividad, constituirá un servicio de prevención o concertará dicho servicio con una entidad especializada ajena a la empresa.

2. Los trabajadores designados deberán tener la capacidad necesaria, disponer del tiempo y de los medios precisos y ser suficientes en número, teniendo en cuenta el tamaño de la empresa, así como los riesgos a que están expuestos los trabajadores y su distribución en la misma, con el alcance que se determine en las disposiciones a que se refiere la letra e) del apartado 1 del artículo 6 de la presente Ley.

Los trabajadores a que se refiere el párrafo anterior colaborarán entre sí y, en su caso, con los servicios de prevención.

3. Para la realización de la actividad de prevención el empresario deberá facilitar a los trabajadores designados el acceso a la información y documentación a que se refieren los artículos 18 y 23 de la presente Ley.

4. Los trabajadores designados no podrán sufrir ningún perjuicio derivado de sus actividades de protección y prevención de los riesgos profesionales en la empresa. En ejercicio de esta función, dichos trabajadores gozarán en particular, de las garantías que para los representantes de los trabajadores establecen las letras a), b) y c) del artículo 68 y el apartado 4 del artículo 56 del texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores.

Esta garantía alcanzará también a los trabajadores integrantes del servicio de prevención, cuando la empresa decida constituirlo de acuerdo con lo dispuesto en el artículo siguiente.

Los trabajadores a que se refieren los párrafos anteriores deberán guardar sigilo profesional sobre la información relativa a la empresa a la que tuvieron acceso como consecuencia del desempeño de las funciones.

5. En la empresas de menos de seis trabajadores, el empresario podrá asumir personalmente las funciones señaladas en el apartado 1, siempre que desarrolle de forma habitual su actividad en el centro de trabajo y tenga la capacidad necesaria, en función de los riesgos a que están expuestos los trabajadores y la peligrosidad de las actividades con el alcance que se determine en las disposiciones a que se refiere la letra e) del apartado 1 del artículo 6 de la presente Ley.

6. El empresario que no hubiere concertado el Servicio de prevención con una entidad especializada ajena a la empresa deberá someter su sistema de prevención al control de una auditoría o evaluación externa, en los términos que reglamentariamente se determinen.





6. ORGANIZACION DE LA SEGURIDAD

6.1. SEGUROS DE RESPONSABILIDAD CIVIL Y TODO RIESGO EN OBRA

Será preceptivo en la obra, que los técnicos responsables dispongan de cobertura en materia de responsabilidad civil en el ejercicio de su actividad industrial, cubriendo el riesgo inherente a su actividad como constructor por los daños a terceras personas de los que pueda resultar responsabilidad civil extracontractual a su cargo, por hechos nacidos de culpa o negligencia, imputables al mismo o a las personas de las que debe responder. Se entiende que esta responsabilidad civil debe quedar ampliada al campo de la responsabilidad civil patronal.

El contratista viene obligado a la contratación de un seguro, en la modalidad de todo riesgo a la construcción, durante el plazo de ejecución de la obra con ampliación a un periodo de mantenimiento de 1 año, contando a partir de la fecha de terminación definitiva de la obra.

Estas mismas condiciones serán exigibles a las subcontratas.

6.2. FORMACION

Todo el personal que realice su cometido en las fases de cimentación, estructura y albañilería en general, deberá realizar un Curso de Seguridad y Salud en la construcción, en el que se les indicarán las normas generales sobre Seguridad y Salud que en la ejecución de esta obra se va a adoptar.

Esta formación debería ser impartida por los jefes de Servicios Técnicos o mandos intermedios, recomendándose su complementación por instrucciones tales como los Gabinetes de seguridad e higiene en el trabajo, mutua de accidentes, etc.

Por parte de la dirección de la empresa en colaboración con la DIRECCION técnica de la obra, se velará para que el personal sea instruido sobre las normas particulares que para la ejecución de cada tarea o para la utilización de cada máquina, sean requeridas.

Esta formación se complementará con las notas, que de forma continua la dirección técnica de la obra pondrá en conocimiento del personal, por medio de su exposición en tablón a tal fin habilitado en el vestuario de obra.

6.3. RECONOCIMIENTOS MEDICOS

Al ingresar en la empresa constructora todo trabajador debería ser sometido a la práctica de un reconocimiento médico, el cual se repetirá con periodicidad máxima de un año.





7. OBLIGACIONES DE LAS PARTES IMPLICADAS

La propiedad, viene obligada a incluir el presente Estudio de Seguridad y Salud, como documento adjunto del Proyecto de Obra, procediendo a su Visado en el colegio Profesional u Organismo competente.

Asimismo, abonara a la empresa constructora, previa certificación de la Dirección Facultativa, las partidas incluidas en el documento Presupuesto del Estudio de Seguridad y Salud. Si se implantasen elementos de seguridad no incluidos en el presupuesto durante la realización de la Obra estos se abonarán igualmente a la empresa constructora, previa autorización de la Dirección Facultativa.

La Empresa Constructora viene obligada a cumplir las directrices contenidas en el estudio de seguridad a través del Plan de Seguridad y Salud coherente con el anterior y con los sistemas de ejecución que la misma vaya a emplear.

El Plan de Seguridad y Salud contará con la aprobación de la Dirección Facultativa y será previo al comienzo de la obra.

Los medios de protección personal, estarán con marcado CE por organismo competente; caso de no existir estos en el mercado, se emplearan los más adecuados bajo el criterio del comité de Seguridad y Salud con el visto bueno de la Dirección Facultativa.

La empresa constructora cumplirá las estipulaciones preventivas del estudio y el Plan de Seguridad y Salud, respondiendo solidariamente de los daños que se deriven de la infracción del mismo por su parte o de los posibles subcontratistas y empleados.

La dirección Facultativa, considerara el Estudio de Seguridad y Salud, como parte integrante de la ejecución de la obra, el control y la supervisión de la ejecución del Plan de Seguridad y Salud autorizando previamente cualquier modificación de este dejando constancia escrita en el libro de órdenes.

Periódicamente, según lo pactado se realizaran las pertinentes certificaciones del Presupuesto de Seguridad, poniendo en conocimiento de la propiedad y de los organismos competentes, el incumplimiento, por parte de la Empresa Constructora, de las medidas de Seguridad contenidas en el Estudio de Seguridad

Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 57 de 76



CSV: 5czBjoKfkmE1KRA3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coaat.es/validar.aspx>





8. PARTE DE ACCIDENTES Y DIFERENCIAS

Respetándose cualquier modelo normalizado que pudiera ser de uso normal en la práctica del contratista, los planes de accidente y deficiencias observadas recogerán como mínimo los siguientes datos con una tabulación ordenada.

a) Parte de accidente.

Identificación de la obra.

Día, mes y año en que se ha producida el accidente.

Hora de producción del accidente.

Nombre del accidentado.

Categoría profesional y oficio del accidentado

Domicilio del accidentado

Lugar (tajo) en el que se produjo el accidente.

Causas del accidente.

Importancia aparente del accidente.

Posible especificación sobre fallos humanos.

Lugar, persona y forma de producirse primera cura (médico, practicante socorrista, personal de obra.)

Lugar de traslado para hospitalización.

Testigos del accidente (verificación nominal y versión de los mismos.)

Como complemento a esta parte se emitirá un informe que contenga:

¿Cómo se hubiera podido evitar?

Ordenes inmediatas para ejecutar.

b) Parte de deficiencias:

Identificación de la obra.

Fecha en que se ha producido la observación

Informe sobre la deficiencia observada.

Estudio de mejora de la deficiencia en cuestión.



Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 58 de 76



CSV: 5czBjoKFkme1PQS3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>

COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA





9. NORMAS PARA CERTIFICACION DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD

Una vez al mes: la constructora extenderá la valoración de las partidas que en materia de Seguridad, se hubiesen realizado en la obra; la valoración se hará conforme a este estudio y de acuerdo con los precios contratados por la propiedad: esta valoración será visada y aprobada por la Dirección Facultativa y sin este requisito no podrá ser abonada por la Propiedad.

El abono de las certificaciones expuestas en el párrafo anterior se hará conforme se estipule en el contrato de obra.

En caso de ejecutar en obra unidades no previstas en el presente presupuesto, se especificaran total y correctamente las mismas y se les adjudicara el precio correspondiente precediéndose para su abono, tal y como se indica en los apanados anteriores.

En caso de plantearse una revisión de precios, el Contratista comunicara esta proposición a la Propiedad por escrito, habiendo obtenido la aprobación previa de la Dirección Facultativa.



Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 59 de 76



CSV: 5czBjoKFkntE1YLP3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coaat.es/validar.aspx>

COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA





10. SEÑALIZACIÓN DE LA OBRA

10.1. Señalización de riesgos en el trabajo

Esta señalización cumplirá con el contenido del Real Decreto 485 de 14 de abril de 1.997, que no se reproduce por economía documental. Desarrolla los preceptos específicos sobre señalización de riesgos en el trabajo según la Ley 31 de 8 de noviembre de 1.995 de Prevención de Riesgos Laborales.

En las "literaturas" de las mediciones y presupuesto, se especifican: el tipo, modelo, tamaño y material de cada una de las señales previstas para ser utilizadas en la obra. Estos textos deben tenerse por transcritos a este pliego de condiciones técnicas y particulares, como normas de obligado cumplimiento.

10.1.1. Descripción técnica

CALIDAD: Serán nuevas, a estrenar. Con el fin de economizar costos se eligen y valoran los modelos adhesivos en tres tamaños comercializados: pequeño, mediano y grande.

Señal de riesgos en el trabajo normalizada según el Real Decreto 485 de 1.977 de 14 de abril. Con el fin de no aumentar innecesariamente el texto de este pliego de condiciones de seguridad y Salud, deben tenerse por transcritas en él, las literaturas de las mediciones referentes a la señalización de riesgos en el trabajo. Su reiteración es innecesaria.

10.1.2. Normas para el montaje de las señales

1º Está previsto el cambio de ubicación de cada señal mensualmente como mínimo para garantizar su máxima eficacia. Se pretende que por integración en el "paisaje habitual de la obra" no sea ignorada por los trabajadores.

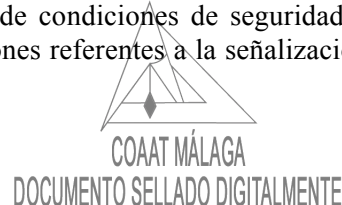
2º Las señales permanecerán cubiertas por elementos opacos cuando el riesgo, recomendación o información que anuncian sea innecesario y no convenga por cualquier causa su retirada.

3º Se mantendrá permanentemente un tajo de limpieza y mantenimiento de señales, que garantice su eficacia.

10.1.3. Normas de seguridad de obligado cumplimiento por los montadores de la señalización vial

Se hará entrega a los montadores de las señales del siguiente texto y firmarán un recibo de recepción, que estará archivado a disposición del Coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra y en su caso, de la Autoridad Laboral.

La tarea que va a realizar es muy importante; de su buen hacer depende que no existan accidentes en la obra. Considere que una señal es necesaria para avisar a sus compañeros de la existencia de algún riesgo, peligro o aviso necesario para su integridad física.





La señalización de riesgos en el trabajo, no se monta de una forma caprichosa. Debe seguir lo más exactamente posible, los planos que para ello le suministre el Encargado de Seguridad o el Coordinador de Seguridad y Salud, que han sido elaborados por técnicos y que cumplen con las especificaciones necesarias para garantizar su eficacia.

No improvise el montaje. Estudie y replantee el lugar de señalización, según los planos y normas de montaje correcto que se le suministran. Si por cualquier causa, observa que una o varias señales no quedan lo suficientemente visibles, no improvise, consulte con el Encargado de Seguridad o con el Coordinador de Seguridad y Salud, para que le den una solución eficaz, luego, póngala en práctica.

Avise al Coordinador de Seguridad y Salud o al Encargado de Seguridad para que se cambie de inmediato el material usado o seriamente deteriorado. En este proyecto el material de seguridad se abona; se exige, por lo tanto, nuevo, a estrenar.

Considere que es usted quien corre los riesgos que anuncia la señal mientras la instala. Este montaje no puede realizarse a destajo.

Tenga siempre presente, que la señalización de riesgos en el trabajo se monta, mantiene y desmonta por lo general, con la obra en funcionamiento. Que el resto de los trabajadores no saben que se van a encontrar con usted y por consiguiente, que laboran confiadamente. Son acciones de alto riesgo. Extreme sus precauciones.

Para este trabajo y por su Seguridad, es obligatorio que use el siguiente listado de equipos de protección individual:

Casco de seguridad, para evitar los golpes en la cabeza.

Ropa de trabajo, preferiblemente un "mono" con bolsillos cerrados por cremallera, fabricado en algodón 100x100.

Guantes de loneta y cuero, para protección contra los objetos abrasivos y pellizcos en las manos.

Botas de seguridad, para que le sujete los tobillos en los diversos movimientos que debe realizar y evitar los resbalones.

Cinturón de seguridad, clase "C", que es el especial para que, en caso de posible caída al vacío usted no sufra lesiones importantes.

Debe saber que todos los equipos de protección individual que se le suministren, deben tener la certificación impresa de la marca "CE", que garantiza el cumplimiento de la Norma Europea para esa protección individual.

Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 61 de 76



CSV: 5czBjoKFkme1XZR3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coaat.es/validar.aspx>

COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA





11. CONDICIONES TÉCNICAS DE LA PREVENCIÓN DE INCENDIOS EN LA OBRA

Esta obra, como la mayoría, está sujeta al riesgo de incendio, por consiguiente para evitarlos o extinguirlos, se establecen las siguientes normas de obligado cumplimiento:

1º Queda prohibida la realización de hogueras, la utilización de mecheros, realización de soldaduras y asimilables en presencia de materiales inflamables, si antes no se dispone del extintor idóneo para la extinción del posible incendio.

2º El Contratista queda obligado a suministrar en su plan de seguridad y salud, un plano en el que se plasmen unas vías de evacuación, para las fases de construcción según su plan de ejecución de obra y su tecnología propia de construcción. Es evidente, que en fase de proyecto, no es posible establecer estas vías, si así se proyectaran quedarían reducidas al campo teórico.

3º Se establece como método de extinción de incendios, el uso de extintores cumpliendo lo indicado en el CTE.

4º En este estudio de seguridad y salud, se definen una serie de extintores aplicando las citadas normas. El Contratista respetará en su plan de seguridad y salud en el trabajo el nivel de prevención diseñado, pese a la libertad que se le otorga para modificarlo según la conveniencia de sus propios: sistema de construcción y de organización.

11.1. EXTINTORES DE INCENDIOS

Definición técnica de la unidad:

Calidad: los extintores a montar en la obra serán nuevos, a estrenar.

Los extintores serán los conocidos con los códigos "A", "B" y los especiales para fuegos eléctricos. En las "literaturas" de las mediciones y presupuesto, quedan definidas todas sus características técnicas, que deben entenderse incluidas en este pliego de condiciones particulares y que no se reproducen por economía documental.

Lugares de esta obra en los que se instalarán los extintores de incendios:

- Vestuario, aseo y comedor del personal de la obra.
- Oficinas de la obra, independientemente de que la empresa que las utilice sea contratista o subcontratista.
- Almacenes con productos o materiales inflamables.
- Zona de máquinas fijas de obra.
- Grúas torre – fijas.
- Acopios especiales con riesgo de incendio





11.2. MANTENIMIENTO DE LOS EXTINTORES DE INCENDIOS

Los extintores serán revisados y retimbrados según el mantenimiento oportuno recomendado por su fabricante, que deberá concertar el Contratista de la obra con una empresa acreditada para esta actividad.

11.3. NORMAS DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN Y USO DE LOS EXTINTORES DE INCENDIOS

- 1º Se instalarán sobre patillas de cuelgue o sobre carro, según las necesidades de extinción previstas.
- 2º En cualquier caso, sobre la vertical del lugar donde se ubique el extintor y en tamaño grande, se instalará una señal normalizada con la oportuna pictografía y la palabra "EXTINTOR".
- 3º Al lado de cada extintor, existirá un rótulo grande formado por caracteres negros sobre fondo amarillo, que mostrará la siguiente leyenda.

11.4. NORMAS PARA USO DEL EXTINTOR DE INCENDIOS

En caso de incendio, descuelgue el extintor.
Retire el pasador de la cabeza que inmoviliza el mando de accionamiento.
Póngase a sotavento; evite que las llamas o el humo vayan hacia usted.
Accione el extintor dirigiendo el chorro a la base de las llamas, hasta apagarlas o agotar el contenido.
Si observa que no puede dominar el incendio, pida que alguien avise al "Servicio Municipal de Bomberos" lo más rápidamente que pueda.



DOCUMENTO SELLADO DIGITALMENTE

Visado 07/02/2017

NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 63 de 76



CSV: 5czBjoKFkme1GGC3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>

COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA





12. NORMAS Y CONDICIONES TÉCNICAS PARA EL TRATAMIENTO DE RESIDUOS TRATAMIENTO DE RESIDUOS

El Coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra, identificará en colaboración con el contratista, subcontratistas y trabajadores autónomos, en las evaluaciones de riesgos sobre la marcha del plan de seguridad y salud, los derivados de la evacuación de los residuos corrientes de la construcción, escombros.

En el plan de seguridad y salud en el trabajo de esta obra, se recogerán los métodos de eliminación de residuos.

En cualquier caso, se cumplirá con las condiciones siguientes de eliminación de residuos:

Escombros en general, se evacuará mediante trompas de vertido de continuidad total sin fugas; las trompas, descargarán sobre contenedor; la boca de la trompa, estará unida al contenedor mediante una lona que abrazando la boca de salida, cubra toda la superficie del contenedor.

Escombros especiales, se evacuará mediante bateas emplintadas a gancho de grúa, cubiertas con una lona contra los derrames fortuitos.

Escombros derramados, se evacuará mediante apilado con cargadora de media capacidad, con carga posterior a camión de transporte al vertedero.

Escombros sobre camión de transporte al vertedero, se cubrirá con una lona contra los derrames y polvo.



Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 64 de 76
Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>



CSV: 5czBjoKfKme1CBT3

COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA





13. EL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD

El plan de seguridad y salud será elaborado por el Contratista, cumpliendo los siguientes requisitos:

1º Cumplirá las especificaciones del Real Decreto 1.627/1.997 y concordantes, confeccionándolo antes de la firma del acta de replanteo

2º Dará respuesta, analizando, estudiando, desarrollando y complementando el contenido de este estudio de seguridad y salud, de acuerdo con la tecnología de construcción que es propia del Contratista y de sus métodos y organización de los trabajos

3º Además está obligado a suministrar, los documentos y definiciones que en él se le exigen, especialmente el plan de ejecución de obra, conteniendo de forma desglosada las partidas de seguridad y salud. Para ello, se basará en el plan de ejecución de obra que se incluye en este estudio de seguridad y salud para la obra.

4º Cuando sea necesario suministrará planos de calidad técnica, planos de ejecución de obra con los detalles oportunos para su mejor comprensión.

5º No podrá ser sustituido por ningún otro tipo de documento, que no se ajuste a lo especificado en los apartados anteriores.

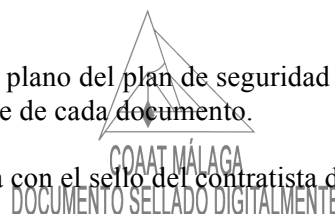
6º El Contratista y la obra estarán identificados en cada página y en cada plano del plan de seguridad y salud. Las páginas estarán además numeradas unitariamente y en el índice de cada documento.

7º Todos sus documentos estarán sellados y firmados en su última página con el sello del contratista de la obra.

Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 65 de 76
Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coaat.es/validar.aspx>



CSV: 5czBjoKFkme1EWM3





14. LIBRO DE INCIDENCIAS

Lo suministrará a la obra la Propiedad en las obras oficiales.

Se utilizará según lo especificado en el artículo 13 del citado Real Decreto 1.627/1.997.

Se facilitará por el Colegio profesional al que pertenezca el técnico que haya aprobado el Plan de Seguridad y salud o por la oficina de supervisión de proyectos u órgano equivalente cuando se trate de obras de las Administraciones públicas, tal y como se recoge en el Real Decreto 1.627/1.997 de 24 de octubre por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en la obras de construcción.

El Libro de incidencias deberá estar siempre en la obra a disposición de quién establece el art 13, ap. 3 del RD 1627/1997.

Efectuada una anotación en el libro de incidencias, El Coordinador de Seguridad durante las ejecución de la obra o en su caso la Dirección Facultativa, están obligados a remitir en el plazo de veinticuatro horas, una copia a la Inspección de Trabajo y Seguridad Social de la provincia que se realiza la obra. Igualmente se deberán notificar las anotaciones en el libro al contratista afectado y a los representantes de los trabajadores de éste.



Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 66 de 76



CSV: 5czBjoKFkme1ASB3

COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA





15. PREVISIONES E INFORMACION PARA EFECTUAR EN CONDICIONES DE SEGURIDAD Y SALUD. PREVISIBLES TRABAJOS POSTERIORES

15.1. LIMITACIONES DE USO DEL EDIFICIO.

Durante el uso del se evitarán aquellas actuaciones que puedan alterar las condiciones iniciales para las que fue previsto y, por tanto, producir deterioros a modificaciones substanciales en su funcionalidad

15.2. PRECAUCIONES, CUIDADOS Y MANUTENCION.

Para este edificio se señalan las siguientes actuaciones:

15.3. CIMENTACIONES

Precauciones

No cambiar las características formales de la cimentación.

Cuidados

Vigilar e inspeccionar posibles lesiones de la cimentación.

Comprobar y vigilar el estado de relleno de juntas en la entrada de acometidas y tubos de salida de aguas.

Manutención

Material de relleno de juntas.



15.4. ESTRUCTURAS.

Precauciones.

No variar las secciones de los elementos estructurales.

Evitar las humedades perniciosas permanentes o habituales.

No variar las hipótesis de carga.

No abrir huecos en forjados.

No sobrepasar las sobrecargas previstas.

Cuidados

Vigilar la aparición de grietas, flechas, desplomes o cualquier otra anomalía.

Vigilar el estado de los materiales.

Comprobar el estado y relleno de juntas.

Limpieza de los elementos estructurales vistos.

Manutención.

Material de relleno de juntas.

Productos de limpieza.





16. NORMAS DE MEDICIÓN, VALORACIÓN Y CERTIFICACIÓN DE LAS PARTIDAS PRESUPUESTARIAS DE SEGURIDAD Y SALUD.

16.1. MEDICIONES

16.1.1. Forma de medición

Las mediciones de los componentes y equipos de seguridad se realizarán en la obra, mediante la aplicación de las unidades físicas y patrones, que las definen; es decir: m., m2., m3., l., Und., y h. No se admitirán otros supuestos.

La medición de los equipos de protección individual utilizados, se realizarán mediante el análisis de la veracidad de los partes de entrega definidos en este pliego de condiciones técnicas y particulares, junto con el control del acopio de los equipos retirados por uso, caducidad o rotura.

La medición de la protección colectiva puesta en obra será realizada o supervisada por el Coordinador en materia de seguridad y salud, aplicando los criterios de medición común para las partidas de construcción, siguiendo los planos y criterios contenidos en el capítulo de mediciones de este estudio de seguridad y salud.

No se admitirán las mediciones de protecciones colectivas, equipos y componentes de seguridad, de calidades inferiores a las definidas en este pliego de condiciones.

Los errores de mediciones de S+S, se justificarán ante el Coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra y se procederá conforme a las normas establecidas para las liquidaciones de obra.

DOCUMENTO SELLADO DIGITALMENTE

16.1.2. Valoraciones económicas

Valoraciones

Las valoraciones económicas del plan de seguridad y salud en el trabajo no podrán implicar disminución del importe total del estudio de seguridad adjudicado, según expresa el RD. 1.627/1.997 en su artículo 7, punto 1, segundo párrafo.

Valoraciones de unidades de obra no contenidas o que son erróneas, en este estudio de seguridad y salud

Los errores presupuestarios, se justificarán ante el Coordinador en materia de S+S durante la ejecución de la obra y se procederá conforme a las normas establecidas para las liquidaciones de obra.

Precios contradictorios

Los precios contradictorios se resolverán mediante la negociación con el Coordinador en materia de S+S durante la ejecución de la obra y se procederá conforme a las normas establecidas para las liquidaciones de obra.

Abono de partidas alzadas

Estudio de Seguridad y Salud. Anexo a la Memoria. Pliego de Condiciones.
8 Viviendas de promoción pública Calle Zurbarán Nº 25 de Málaga





Las partidas alzadas serán justificadas mediante medición en colaboración con el Coordinador en materia de S+S durante la ejecución de la obra y se procederá conforme a las normas establecidas para las liquidaciones de obra.

Relaciones valoradas

La seguridad ejecutada en la obra se presentará en forma de relación valorada, compuesta de mediciones totalizadas de cada una de las partidas presupuestarias, multiplicadas por su correspondiente precio unitario, seguida del resumen de presupuesto por artículos. Todo ello dentro de las relaciones valoradas del resto de capítulos de la obra.

Certificaciones.

Se realizará una certificación mensual, que será presentada a Excmo. Ayuntamiento de Granada, para su abono, según lo pactado en el contrato de adjudicación de obra.

La certificación del presupuesto de seguridad de la obra Instituto de Enseñanza Secundaria de 8 unidades, está sujeta a las normas de certificación, que deben aplicarse al resto de las partidas presupuestarias del proyecto de ejecución, según el contrato de construcción firmado entre la Propiedad y el Contratista. Estas partidas a las que nos referimos, son parte integrante del proyecto de ejecución por definición expresa de la legislación vigente.

Revisión de precios

Se aplicará las normas establecidas en el contrato de adjudicación de obra.
Prevención contratada por administración

El Coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra, controlará la puesta real en obra de las protecciones contratadas por administración, mediante medición y valoración unitaria expresa, que se incorporará a la certificación mensual en las condiciones expresadas en el apartado certificaciones de este pliego de condiciones particulares.

Octubre de 2016
El redactor:

Angel González Olid
Arquitecto Técnico
Colegiado nº 1389





ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD.
PRESUPUESTO Y MEDICIONES



Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 70 de 76
Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>



CSV: 5czBjoKFkme1NJi3





RESUMEN DE PRESUPUESTO

1	PROTECCIONES INDIVIDUALES.....	948,94
2	PROTECCIONES COLECTIVAS.....	3.890,98
3	SEÑALIZACIONES Y CERRAMIENTO DEL SOLAR.....	1.475,74
4	INST. HIGIENE Y BIENESTAR.....	1.622,08
5	ACOMETIDAS E INST. VARIAS.....	673,4
6	MED. PREVENTIVA Y PRIMEROS AUXIL.....	294,36
7	PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD.....	95,00
TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL		9.000,50
19,00 % Gastos generales+ B-I.....		1.710,102
10,00 % I.V.A.		1.071,06
TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA		11.871,66
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL		11.871,66

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de ONCE MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y UN EURO con SESENTA Y SES CENTIMOS.



Octubre de 2016

DOCUMENTO SELLADO DIGITALMENTE

Angel González Olid
Arquitecto Técnico
Colegiado nº 1.389 COAAT de Granada

Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 71 de 76



CSV: 5czBjoKFkme1MR13 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coaat.es/validar.aspx>

COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA





NORMATIVA TÉCNICA DE APLICACIÓN

EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD EN OBRAS.



Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 72 de 76
CSV: 5czBjoKFmeE1KQN3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>





1. LEY DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

- LEY 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales BOE N° 269 10-11-1995
- LEY 54/2003, de 12 de Diciembre de la Jefatura del Estado por la que se modifica algunos artículos de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Riesgos Laborales. BOE N° 298 13-12-2003
- REAL DECRETO 171/2004 de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995 de riesgos Laborales BOE N° 027 31-01-2004

2. REGLAMENTO DE LOS SERVICIOS DE PREVENCIÓN

- Real Decreto 39/1997 de 17-ENE del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales BOE N° 027 31-01-1997
- REAL DECRETO 780/1998, de 30-ABR-98 del Ministerio de la Presidencia. POR EL QUE SE MODIFICA R.D.39/1997 de 17-ENE-1997 BOE N° 104 01-05-1998
- RD 604/2006 que modifica el R.D 39/1977 por el que se aprueba el reglamento de los servicios de prevención y el R.D. 1627/1997, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción. BOE N° 127 29-05-2006

3. DISPOSICIONES MÍNIMAS EN MATERIA DE SEÑALIZACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

- REAL DECRETO 485/1997, de 14-ABR.-97 del Ministerio de Trabajo BOE N° 097 23-04-1997
24.4 DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN LOS LUGARES DE TRABAJO
- REAL DECRETO 486/1997, de 14-ABR.-97 del Ministerio de Trabajo BOE N° 097 23-04-1997

COAT MÁLAGA
DOCUMENTO SELLADO DIGITALMENTE

5. DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD RELATIVAS A LA MANIPULACIÓN MANUAL DE CARGAS QUE ENTRAÑE RIESGO, EN PARTICULAR DORSOLUMBARES, PARA LOS TRABAJADORES

- Real Decreto 487/1997, de 14 de abril, del M° de Trabajo y Asuntos Sociales. BOE N° 097 23-04-1997

6 PROTECCIÓN DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LA EXPOSICIÓN A AGENTES BIOLÓGICOS DURANTE EL TRABAJO

- Real Decreto 664/1997 de 12-MAY de Ministerio de Presidencia BOE N° 124 24-05-1997

7. PROTECCIÓN DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LA EXPOSICIÓN A AGENTES CANCERÍGENOS DURANTE EL TRABAJO

- Real Decreto 665/1997 de 12-MAY de Ministerio de Presidencia BOE N° 124 24-05-1997



CSV: 5czBjoKfKmeE1JYB3





8. DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD RELATIVAS A LA UTILIZACIÓN POR LOS TRABAJADORES DE EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

- Real Decreto 773/1997 de 30-MAY de Ministerio de Presidencia BOE Nº 140 12-06-1997

9. DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD PARA LA UTILIZACIÓN POR LOS TRABAJADORES DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO

- Real Decreto 1215/1997 de 18-JUL, del Ministerio de la Presidencia BOE Nº 188 07-08-1997

10. DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN

- REAL DECRETO 1627/1997, de 24-OCT-97 del Ministerio de la Presidencia. BOE Nº 256 25-10-1997

11. DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO EN EL ÁMBITO DE LAS EMPRESAS DE TRABAJO TEMPORAL

- REAL DECRETO 216/1999, de 5-FEB-99 del Ministerio de Trabajo. BOE Nº 47 24-02-1999

12. REGISTROS PROVINCIALES DE DELEGADOS DE PREVENCIÓN Y ORGANOS ESPECÍFICOS QUE LOS SUSTITUYAN.

- Orden de 8 de marzo de 1999, de la Cª de Trabajo e Industria. BOJA Nº 038 30-03-1999

13. REGISTRO ANDALUZ DE SERVICIOS DE PREVENCIÓN Y PERSONAS O ENTIDADES AUTORIZADAS PARA EFECTUAR AUDITORÍAS O EVALUACIONES DE LOS SISTEMAS DE PREVENCIÓN

- Orden de 8 de marzo de 1999, de la Cª de Trabajo e Industria. BOJA Nº 038 30-03-1999

14. PROTECCIÓN DE LA SALUD Y SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LOS AGENTES QUÍMICOS DURANTE EL TRABAJO

- Real Decreto 374/2001 de 6-ABR del Ministerio de la Presidencia BOE Nº 104 01-05-2001

15. DISPOSICIONES MÍNIMAS PARA LA PROTECCIÓN DE LA SALUD Y SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES FRENTE AL RIESGO ELÉCTRICO

- Real Decreto 614/2001 de 8-JUN del Ministerio de la Presidencia BOE Nº 148 21-06-2001

16. R.D. 2177/2004 POR EL QUE SE MODIFICA PARTE DEL REAL DECRETO 1215/1997, DE 18 DE JULIO, Y PARTE DEL R.D. 1627/1997 DE 24 DE OCTUBRE

- Real Decreto 2177/2004 de 12-NOV, del Ministerio de la Presidencia. BOE Nº 274 13-11-2004

Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 74 de 76



CSV: 5czBjoKfKme1PZN3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.ccaat.es/validar.aspx>

DOCUMENTO SELLADO DIGITALMENTE





17. PROTECCION DE LA SALUD Y LA SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES FRENTE A LOS RIESGOS DERIVADOS O QUE PUEDAN DERIVARSE DE LA EXPOSICION A VIBRACIONES MECANICAS

- Real Decreto 1311/2005 de 4-NOV del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales BOE N° 265 05-11-2005

18. REAL DECRETO 286/2006, SOBRE LA PROTECCIÓN DE LA SALUD Y LA SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LA EXPOSICIÓN AL RUIDO.

- Real Decreto 286/2006, de 10 de Marzo de 2006 del M° de la presidencia. BOE N° 060 11-03-2006

19. DISPOSICIONES MINIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD APLICABLES A LOS TRABAJOS CON RIESGO DE EXPOSICION AL AMIANTO

- Real Decreto 396/2006, de 31-MAR-2006, del Ministerio de la Presidencia BOE N° 086 11-04-2006

20. SUBCONTRATACION EN EL SECTOR DE LA CONSTRUCCION

- LEY 32/2006, de 18-OCT-2006 de la Jefatura del Estado BOE N° 250 19-10-2006
- REAL DECRETO 1109/2007, de 24 de agosto, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales. BOE N° 218 25-08-2007

21. REAL DECRETO 59 7/2007, DE 4 DE MAYO, SOBRE PUBLICACIÓN DE LAS SANCIONES POR INFRACCIONES MUY GRAVES EN MATERIA DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES.

- REAL DECRETO 597/2007, de 4 de mayo, sobre publicación de las sanciones por infracciones muy graves en materia de prevención de riesgos laborales. BOE N° 108 05-05-2007

22. OTRAS DISPOSICIONES Y NORMAS

NORMA UNE REDES BAJO FORJADO: NORMA UNE 81652

Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 75 de 76



CSV: 5czBjoKfKmeE1lIQ3 Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coaat.es/validar.aspx>

COAAT MÁLAGA
DOCUMENTO SELLADO DIGITALMENTE

COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA





ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD.

PLANOS.



Visado 07/02/2017
NºExpediente 17_00907/07022017 - Pág. 76 de 76



CSV: 5czBjoKFkme1GKU3

Puede usar este código para verificar el documento en <http://www.coat.es/validar.aspx>

COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES Y ARQUITECTOS TÉCNICOS DE MÁLAGA

