



## **MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO**

Ciudad, infraestructura, movilidad, desarrollo urbano, vivienda y edificios públicos, medio ambiente, innovación, cultura, deporte, social, sanidad, residuos, formación, emprendimiento y empleo, comercio, turismo...



**Ayuntamiento  
de Málaga**

Noviembre 2021

El presente documento supone una recopilación de los principales proyectos ya en desarrollo o en estudio en la Ciudad de Málaga, y, en algún caso, en su entorno próximo, pero con gran influencia sobre la capital. Se trata en su mayoría de proyectos municipales, si bien se han incluido también algunos proyectos estratégicos cuyo impulso y desarrollo corresponde a la Junta de Andalucía o al Gobierno de España. Este conjunto de proyectos refleja la hoja de ruta de Málaga para los próximos años en materia de proyectos públicos, siendo posible, en algunos de ellos, estudiar fórmulas de colaboración público – privada. El documento está estructurado por áreas temáticas y en formato presentación, lo que permite ser revisado y ajustado conforme los distintos proyectos se van ejecutando, o vayan surgiendo otros nuevos. El documento ha sido elaborado por el Gabinete Técnico del Área de Alcaldía del Ayuntamiento de Málaga, a partir de información publicada o facilitada por las áreas, y corresponde a Alcaldía (*alcaldia@malaga.eu*) cualquier posible aclaración, revisión o ajuste en el mismo.



**Ayuntamiento  
de Málaga**

## **MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO**

Noviembre 2021

# MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO

## CIUDAD

- Plan Málaga Litoral (PML)
- Guadalmedina
- Vía Perimetral
- Auditorio HIAEA-EAC
- Expo 2027
- Conexiones Zona Noroeste
- Corredor Ferroviario de la Costa del Sol
- Transición Ecológica Flota EMT
- Brecha Digital Cero

## INFRAESTRUCTURA

- Vial Metropolitano Distribuidor Oeste
- Desdoblamiento A-7054 en El Tarajal
- Acceso Norte al Aeropuerto
- Acceso Ferroviario al Puerto de Málaga

## MOVILIDAD

- Red de Carriles Bici
- Calle Gigantes CUDE
- Aparcamientos disuasorios
- Zona de Bajas Emisiones
- Ampliación Red de Metro Málaga

## URBANISMO y EQUIPAMIENTOS

- Dossieres Oportunidades de Inversión
- Proyecto “Repsol”
- Recinto Ferial Cortijo Alto
- Ampliación FYCMA
- La Térmica
- Parque marítimo Baños del Carmen
- Paseos Marítimos Pedregalejo y El Palo
- Súper Manzana Jardín de la Abadía

## VIVIENDA y EDIFICIOS PÚBLICOS

- Proyectos Rehabilitación Energética
- Promociones de Viviendas IMV
- Rehabilitación ERRP
- Rehabilitación Casa Consistorial
- Rehabilitación Hospital Noble
- Rehabilitación Convento de San Andrés

## MEDIO AMBIENTE

- Riego agua regenerada
- Colectores y arroyos (8 proyectos)
- Encauzamiento Río Campanillas
- Reducción vertidos
- ETAP Pilonas
- Canal M.I. Guadalhorce
- EDAR Norte
- Digitalización EMASA
- Pulmones Verdes San Rafael y Benítez
- Parque del Arrajanal
- La Concepción y La Consula. Mejoras.
- Adecuación Ambiental Araña – Peñón del Cuervo
- Corredor Verde del Guadalhorce
- Manzana Verde

## INNOVACIÓN

- Málaga Going to H2 Green Valley
- Instalaciones fotovoltaicas (3 proyectos).
- Luminarias LED en diseminados
- InnovalRV
- e-Administración
- Málaga Smart
- Málaga Fibra
- Málaga WIFI
- Polo de Contenidos Digitales

## CULTURA Y DEPORTE

- Recuperación Alcazaba – Gibralfaro
- Neo Albéniz
- Convento La Trinidad
- Antigua Cárcel
- Arqueología (2 proy.)
- Biblioteca del Estado en San Agustín
- Eficiencia en Instalaciones deportivas (2)
- Carriles Running y Senderos

## SOCIAL - SANIDAD

- I Plan Municipal Málaga Ciudad Saludable
- Málaga Connecting Seniors
- Nuevo Hospital de Málaga

## RESIDUOS

- Electrificación de vehículos
- Automatización tratamiento de residuos (2 proyectos)
- Bio-metanización para el aprovechamiento y Planta Valorización energética de residuos
- Vertederos de inertes
- Recogida Separada de Biorresiduos, Renovación del Parque de Contenedores de la Ciudad, y Mejora de la red de puntos limpios

## FORMACIÓN, EMPRENDIMIENTO Y EMPLEO

- Principia Next Gen
- South Tech Booster
- 42 Málaga
- Campañas La Importancia de la Educación

## COMERCIO Y TURISMO

- COMERCIO
- Market Place Málaga Vende 2.1
- Reforma Mercado de Bailén
- Actuaciones en Mercados y Mercadillos
- TURISMO / MICE
- Centro de Inteligencia Turística
- Ecosistema FYCMA
- FYCMA 360
- Eficiencia FYCMA



Ayuntamiento  
de Málaga

*MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO*

**PROYECTOS DE CIUDAD**

# MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO

## CIUDAD

- Plan Málaga Litoral (PML)
- Guadalmedina
- Vía Perimetral
- Auditorio HIAEA-EAC
- Expo 2027
- Conexiones Zona Noroeste
- Corredor Ferroviario de la Costa del Sol
- Transición Ecológica Flota EMT
- Brecha Digital Cero

## INFRAESTRUCTURA

- Vial Metropolitano Distribuidor Oeste
- Desdoblamiento A-7054 en El Tarajal
- Acceso Norte al Aeropuerto
- Acceso Ferroviario al Puerto de Málaga

## MOVILIDAD

- Red de Carriles Bici
- Calle Gigantes CUDE
- Aparcamientos disuasorios
- Zona de Bajas Emisiones
- Ampliación Red de Metro Málaga

## URBANISMO y EQUIPAMIENTOS

- Dossieres Oportunidades de Inversión
- Proyecto “Repsol”
- Recinto Ferial Cortijo Alto
- Ampliación FYCMA
- La Térmica
- Parque marítimo Baños del Carmen
- Paseos Marítimos Pedregalejo y El Palo
- Súper Manzana Jardín de la Abadía

## VIVIENDA y EDIFICIOS PÚBLICOS

- Proyectos Rehabilitación Energética
- Promociones de Viviendas IMV
- Rehabilitación ERRP
- Rehabilitación Casa Consistorial
- Rehabilitación Hospital Noble
- Rehabilitación Convento de San Andrés

## MEDIO AMBIENTE

- Riego agua regenerada
- Colectores y arroyos (8 proyectos)
- Encauzamiento Río Campanillas
- Reducción vertidos
- ETAP Pilonas
- Canal M.I. Guadalhorce
- EDAR Norte
- Digitalización EMASA
- Pulmones Verdes San Rafael y Benítez
- Parque del Arrajanal
- La Concepción y La Consula. Mejoras.
- Adecuación Ambiental Araña – Peñón del Cuervo
- Corredor Verde del Guadalhorce
- Manzana Verde

## INNOVACIÓN

- Málaga Going to H2 Green Valley
- Instalaciones fotovoltaicas (3 proyectos).
- Luminarias LED en diseminados
- InnovalRV
- e-Administración
- Málaga Smart
- Málaga Fibra
- Málaga WIFI
- Polo de Contenidos Digitales

## CULTURA Y DEPORTE

- Recuperación Alcazaba – Gibralfaro
- Neo Albéniz
- Convento La Trinidad
- Antigua Cárcel
- Arqueología (2 proy.)
- Biblioteca del Estado en San Agustín
- Eficiencia en Instalaciones deportivas (2)
- Carriles Running y Senderos

## SOCIAL - SANIDAD

- I Plan Municipal Málaga Ciudad Saludable
- Málaga Connecting Seniors
- Nuevo Hospital de Málaga

## RESIDUOS

- Electrificación de vehículos
- Automatización tratamiento de residuos (2 proyectos)
- Bio-metanización para el aprovechamiento y Planta Valorización energética de residuos
- Vertederos de inertes
- Recogida Separada de Biorresiduos, Renovación del Parque de Contenedores de la Ciudad, y Mejora de la red de puntos limpios

## FORMACIÓN, EMPRENDIMIENTO Y EMPLEO

- Principia Next Gen
- South Tech Booster
- 42 Málaga
- Campañas La Importancia de la Educación

## COMERCIO Y TURISMO

- COMERCIO
- Market Place Málaga Vende 2.1
- Reforma Mercado de Bailén
- Actuaciones en Mercados y Mercadillos
- TURISMO / MICE
- Centro de Inteligencia Turística
- Ecosistema FYCMA
- FYCMA 360
- Eficiencia FYCMA

## PROYECTOS DE CIUDAD

### Plan Málaga Litoral PML (I)

#### Concepto:

- Conjunto de actuaciones y proyectos orientados a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, cuyo objetivo principal consiste en alcanzar la integración metropolitana así como puerto-ciudad definitiva.
- Nuevos hubs de transporte metropolitano e interurbano.
- Nuevos espacios peatonales para los ciudadanos
- Smart Parkings
- Smart Mobility
- Soterramiento de 2,5 km de eje litoral

Inversión prevista:

365 Mill. €

Competencia:

Municipal, con participación de otras administraciones. Posible Colaboración Público -Privada

Fase actual:

Estudios específicos (anteproyectos) en diferentes grados de desarrollo.

Más información:

<http://www.malaga.eu/el-ayuntamiento/notas-de-prensa/detalle-de-la-nota-de-prensa/index.html?id=149317>



## PROYECTOS DE CIUDAD

### Plan Málaga Litoral PML (II)

#### Objetivos:

- **Integración metropolitana:** Ciudad - Región
- Favorecimiento del **transporte público** en el área de influencia metropolitana, facilitando la accesibilidad
- **Recuperación de espacios públicos** para peatones
- Reducción de la **congestión** y de los efectos derivados de la misma: ruido, contaminación atmosférica, contribución al cambio climático, accidentes, ...
- Reducción de los **tiempos y costes** de los viajes
- Mejora de la calidad del **medio ambiente urbano**
- Mejora de la **calidad de vida**
- Fomento de la **multimodalidad**
- Favorecimiento de modos de **transporte sostenibles** y **tecnologías alternativas** (*smart mobility, carsharing, bikesharing, movilidad personal, ...*)
- Delimitación de **áreas de baja contaminación**
- Mejora de las condiciones de **accesibilidad** para todos, incluidas las personas con movilidad reducida
- Mejora de la **salud** gracias a la reducción de la contaminación, del ruido, del estrés, y a la promoción de modos más saludables.
- Incorporación de las **TIC** al proceso de planificación, diseño, construcción y explotación.
- Aplicación de **BigData** e **IoT** en las nuevas infraestructuras y equipamientos.



## PROYECTOS DE CIUDAD

### Integración urbana del Guadalmedina

#### Concepto:

- Resolver la integración de ambos márgenes del cauce, respetando los condicionantes hidrológicos e hidráulicos.
- Se han estudiado diversas alternativas para la conexión de ambos márgenes en distintos tramos:
  - Creación de puentes – plaza
  - Embovedado completo o parcial
  - Creación de zonas verdes en el cauce
  - 1ª Fase: actuaciones para el uso ciudadano y la renaturalización en el tramo Embalse del Limonero – Puente de Armiñán, así como actuaciones en los tributarios de la margen derecha, Parque Forestal de Málaga.

Inversión prevista:

n/d.

Competencia:

Municipal – Regional

Fase actual:

Protocolo con Junta de Andalucía para primeras actuaciones.

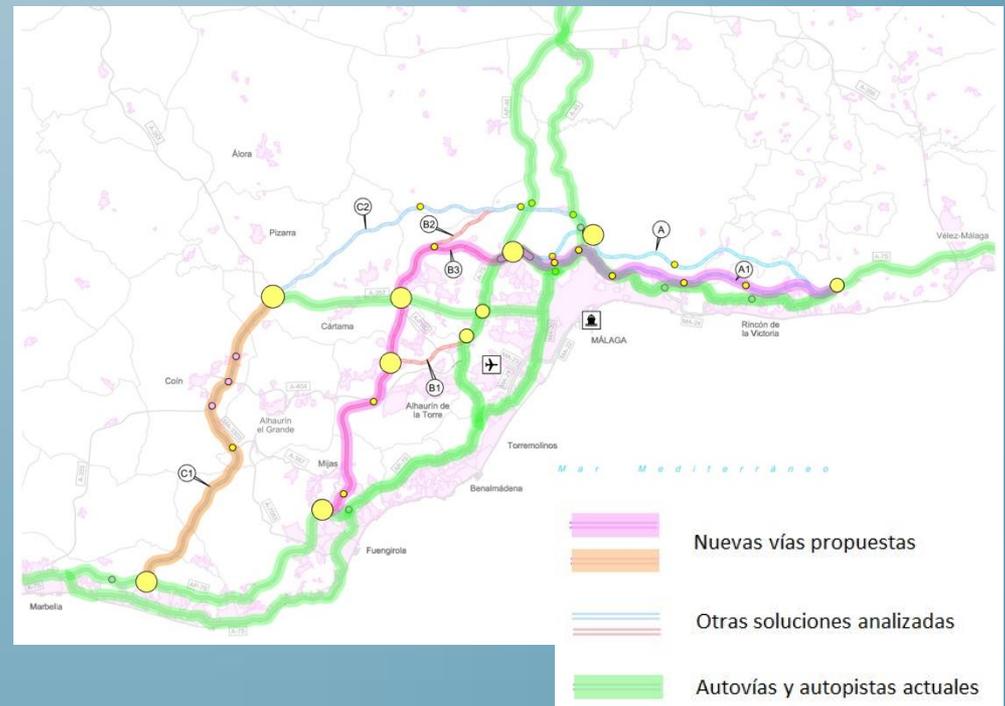


## PROYECTOS DE CIUDAD

### Nueva Vía Perimetral del Área Metropolitana de Málaga (I)

#### Concepto:

- Nuevas vías de gran capacidad desde el T.M. de Vélez-Málaga hasta Mijas y Marbella.
- Longitud aproximada: 65 km
- By-pass del área metropolitana, ante la saturación que ya presentan algunos tramos.
- Continuidad de la red viaria de largo recorrido.
- Modelo de Colaboración Público – Privada, con peajes “blandos” (subvencionados).
- IMD prevista: 20.000 – 25.000 veh./día, según tramo (año 2027)



Inversión prevista:

~ 1.000 Mill. €

Competencia:

Estatal, con colaboración de otras administraciones

Fase actual:

Estudios previos, por iniciativa del Ayuntamiento de Málaga. Coordinación y consenso con 14 municipios, Diputación Provincial y Junta de Andalucía.

Más información:

<http://www.málaga.eu/el-ayuntamiento/notas-de-prensa/detalle-de-la-nota-de-prensa/index.html?id=149324>

## PROYECTOS DE CIUDAD

### Nueva Vía Perimetral del Área Metropolitana de Málaga (II)

#### Objetivos:

- Dotar al área metropolitana de una vía de gran capacidad que evite estrangulamientos y congestión, favoreciendo las relaciones entre los municipios del área de influencia metropolitana.
- Desarrollo del concepto de Ciudad – Región.
- Asegurar la continuidad del servicio en ejes principales.
- Articular municipios, provincia y gestión.
- Reducción de los tiempos y costes de viaje en el área metropolitana.
- Reducción de los costes de operación.
- Limitar impactos ambientales.
- Garantizar el acceso a servicios básicos a la población actual y visitantes.
- Favorecimiento del transporte público en las vías actuales, por el desplazamiento de tráfico hacia la V.P.
- Incorporación de las TIC al proceso de planificación, diseño, construcción y explotación.

#### Medios:

- Soluciones adaptadas a las demandas reales
- Diseños adecuados, seguros y eficientes.
- Respeto estricto a los aspectos ambientales.
- Programación ajustada a trámites necesarios.
- Financiación con participación privada.

## PROYECTOS DE CIUDAD

### Auditorio de Málaga

#### Concepto:

- Nuevo auditorio para música sinfónica, de cámara y ópera de Málaga.
- Hub de Innovación artística, escénica y audiovisual.
- Escuela de Artes Clásicas.
- Salas de ensayo, formación, usos múltiples
- Aparcamiento
- Posibles usos comerciales y CPP



Inversión prevista:

120 Mill. €

Competencia:

Municipal

Fase actual:

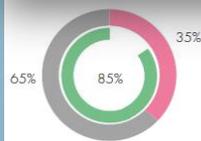
Proyecto redactado. Pendiente de financiación

## PROYECTOS DE CIUDAD

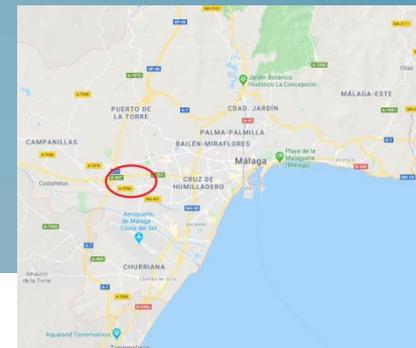
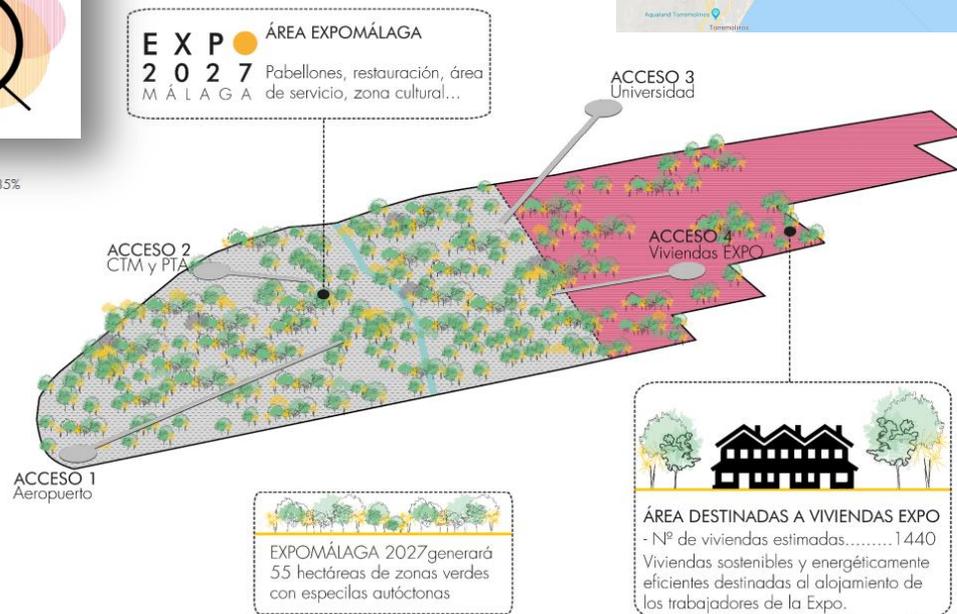
### Expo Málaga 2027 (I)

#### Concepto:

- Exposición Internacional basada en la temática de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)
- Superficie total: 76 Ha.
- Superficie EXPO: 50 Ha.
- 1.440 viviendas sostenibles para los trabajadores EXPO: 26 Ha.
- Usos Post-Expo planificados:
  - ampliación CTM, área logística
  - 1.440 viviendas VPO



■ VIVIENDAS EXPO  
■ ZONAS VERDES  
■ EXPO MÁLAGA



Inversión prevista:

Competencia:

Fase actual:

n/d

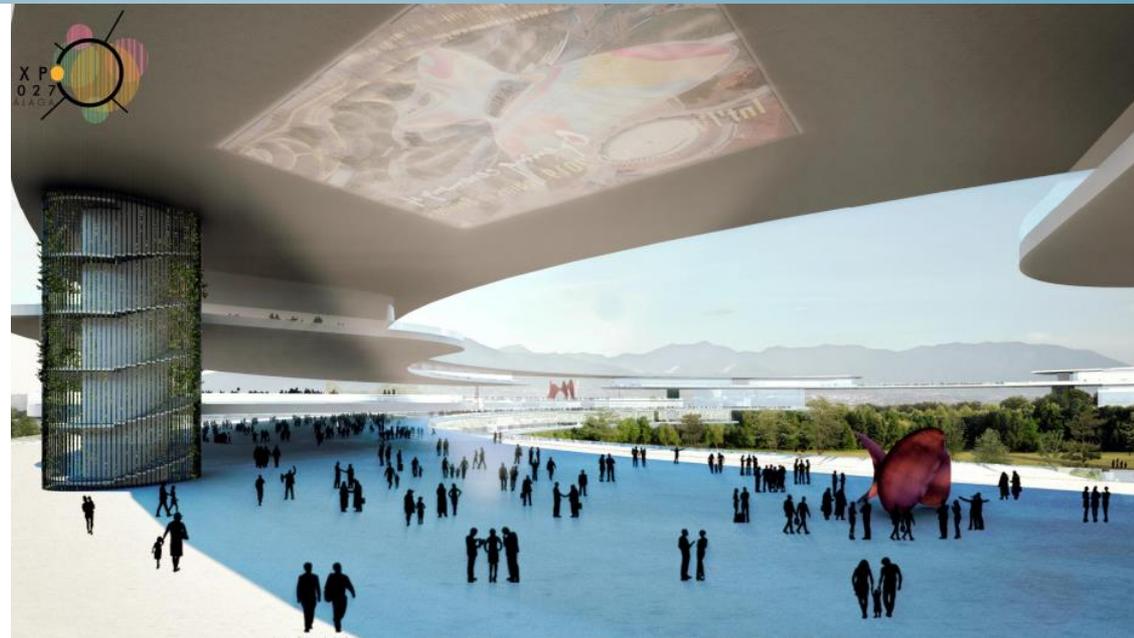
Municipal

Preparación de candidatura (presentación enero 2022)

## PROYECTOS DE CIUDAD

### Expo Málaga 2027 (II)

Objetivos:

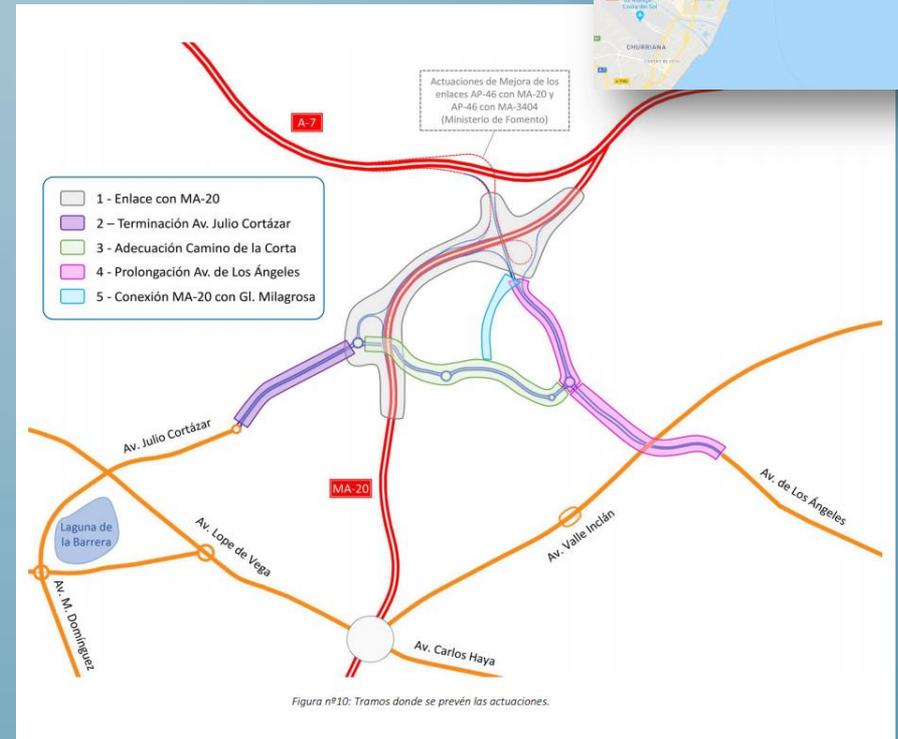


## PROYECTOS DE CIUDAD

### Conexiones viarias en la zona noroeste de Málaga (I)

#### Concepto:

- Creación de nuevas conexiones del viario urbano con las grandes vías de acceso (A-45 y AP-46) así como con las rondas de circunvalación (A-7 y MA-20).
- Conexión con vías autonómicas A-7075 (Av. Lope de Vega) y A-7076 (Av. Navarro Ledesma)
- Previsto en el PGOU.



Inversión prevista:

39,4 Mill. €

Competencia:

Municipal – Autonómica - Estatal

Fase actual:

Estudios previos. Iniciado trámite de Consultas Previas con MITMA.

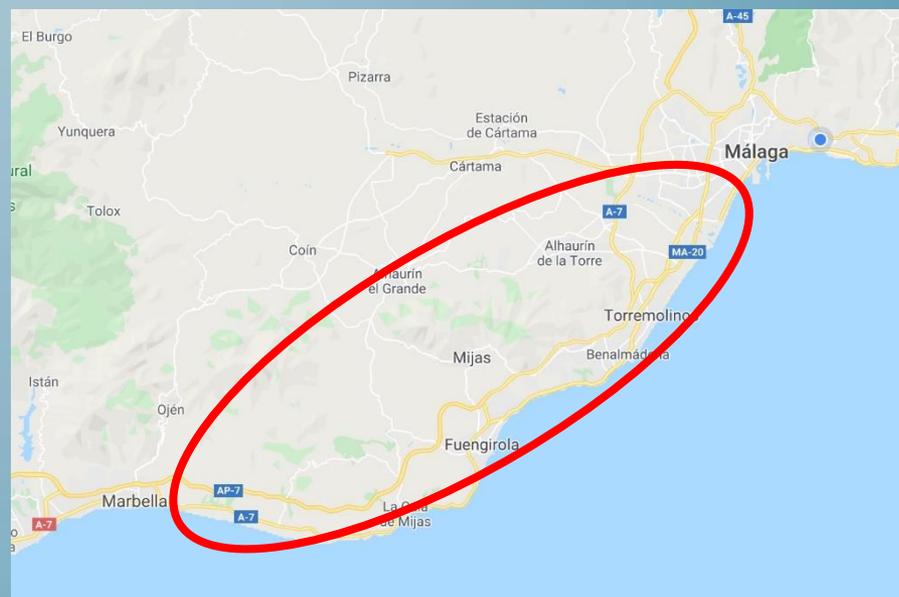


## PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

### Corredor ferroviario Málaga - Marbella

#### Concepto:

- Nueva línea de altas prestaciones desde Málaga (Aeropuerto) a Marbella.
- Línea actual Málaga – Fuengirola saturada: no admite ampliación.
- La prolongación de esta línea no sería competitiva.
- Marbella es la única ciudad española de más de 100.000 habitantes sin conexión ferroviaria.
- Conexión con la L.A.V. Córdoba – Málaga: servicios regionales a 5 millones de personas.
- Oportunidad de articulación ferroviaria de la costa con el resto de la región.



Inversión prevista:

>2.000 Mill. €

Competencia:

Estatal

Fase actual:

Estudios en elaboración por MITMA

## PROYECTOS DE CIUDAD

### Transición ecológica de la Empresa Malagueña de Transportes

#### Concepto:

- **Adaptación de las instalaciones la EMT** en calle Paquiro para dotarlas de capacidad para albergar hasta 100 autobuses eléctricos y 20 puntos de recarga.  
La parcela total tiene una superficie total de 60.000 metros cuadrados, en la que se proyectarán un Taller de Reparación, una estación de carga para autobuses de GNC, Híbridos y Eléctricos, además de oficinas y aparcamientos para al menos 360 autobuses. La ejecución de este proyecto comenzará en diciembre de este año y su finalización se estima en octubre de 2024.
- **Renovación de la flota de autobuses** urbanos de tecnología diésel mediante la adquisición de 10 autobuses 100% eléctricos.
- La renovación comenzará en noviembre de este año y culminará en abril de 2023.



Inversión prevista:

Nuevas instalaciones: 21.276.000 €

Competencia:

Municipal

Fase actual:

Proyectos presentados a Convocatoria MITMA Movilidad Sostenible Next Generation

Más información:

Empresa Municipal de Transportes (E.M.T.)

## PROYECTOS DE CIUDAD

### Brecha Digital Cero (I)

#### Concepto y necesidades:

El Proyecto Brecha Digital Cero persigue convertir a Málaga en un referente a nivel nacional, mediante un plan específico de trabajo centrado en la educación, la formación y capacitación, el asesoramiento y el acompañamiento en torno al desarrollo de las capacidades digitales.

Son varias las áreas del Ayuntamiento que vienen trabajando en el Proyecto, a las que desde hace unos meses se ha unido la colaboración desinteresada de algunas entidades.

Las necesidades identificadas se resumen en:

1. *Dificultad de acceso a lo digital.*
2. *Déficit de competencias digitales-tecnológicas y en el sector de vocaciones relacionadas con el sector de las TIC.*
3. *Déficit en el uso de las redes sociales.*
4. *Exclusión social de la población vulnerable por la Brecha Digital.*
5. *Brecha digital en las personas mayores.*
6. *Escaso uso de la educación a distancia.*
7. *Necesidad de actualización digital en el comercio y pymes.*
8. *Necesidad de un seguimiento virtual al alumnado.*
9. *Falta desarrollar las relaciones digitales de la ciudadanía en sus gestiones diarias.*
10. *Desconocimiento de la expansión de la brecha digital en nuestra ciudad.*
11. *Falta de habilidades y destrezas digitales.*
12. *Formación de docentes*

Inversión prevista: 56,8 Millones de € (2021-2027)

Competencia: Municipal

Fase actual: En preparación 1ª Fase (Licitación del Estudio de Investigación de la Brecha Digital en Málaga)

## PROYECTOS DE CIUDAD

### Brecha Digital Cero (II)

Pilares del Proyecto:



Coincidiendo con el Proyecto DIGITAL POINT se proponen 12 espacios o centros con equipamiento y acceso a la red disponible para los ciudadanos y empresas.

### Nuestra propuesta: una Red de Espacios de Innovación y Emprendimiento.



Formación y difusión de nuevas tecnologías y ciberseguridad para ciudadanos y profesionales.

Demostrador y Escaparate tecnológico de proyectos de transformación.

Nexo de unión entre emprendimiento innovación y entorno rural.

Transformación digital de sectores claves como el turismo, las administraciones locales...



Ayuntamiento  
de Málaga

*MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO*

# **PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA**

# MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO

| CIUDAD   | INFRAESTRUCTURA   | MOVILIDAD   | URBANISMO y EQUIPAMIENTOS   | VIVIENDA y EDIFICIOS PÚBLICOS  | MEDIO AMBIENTE   |
|--|---|---|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plan Málaga Litoral (PML)</li> <li>• Guadalmedina</li> <li>• Vía Perimetral</li> <li>• Auditorio HIAEA-EAC</li> <li>• Expo 2027</li> <li>• Conexiones Zona Noroeste</li> <li>• Corredor Ferroviario de la Costa del Sol</li> <li>• Transición Ecológica Flota EMT</li> <li>• Brecha Digital Cero</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vial Metropolitano Distribuidor Oeste</li> <li>• Desdoblamiento A-7054 en El Tarajal</li> <li>• Acceso Norte al Aeropuerto</li> <li>• Acceso Ferroviario al Puerto de Málaga</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Red de Carriles Bici</li> <li>• Calle Gigantes CUDE</li> <li>• Aparcamientos disuasorios</li> <li>• Zona de Bajas Emisiones</li> <li>• Ampliación Red de Metro Málaga</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dossieres Oportunidades de Inversión</li> <li>• Proyecto “Repsol”</li> <li>• Recinto Ferial Cortijo Alto</li> <li>• Ampliación FYCMA</li> <li>• La Térmica</li> <li>• Parque marítimo Baños del Carmen</li> <li>• Paseos Marítimos Pedregalejo y El Palo</li> <li>• Súper Manzana Jardín de la Abadía</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proyectos Rehabilitación Energética</li> <li>• Promociones de Viviendas IMV</li> <li>• Rehabilitación ERRP</li> <li>• Rehabilitación Casa Consistorial</li> <li>• Rehabilitación Hospital Noble</li> <li>• Rehabilitación Convento de San Andrés</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riego agua regenerada</li> <li>• Colectores y arroyos (8 proyectos)</li> <li>• Encauzamiento Río Campanillas</li> <li>• Reducción vertidos</li> <li>• ETAP Pilonas</li> <li>• Canal M.I. Guadalhorce</li> <li>• EDAR Norte</li> <li>• Digitalización EMASA</li> <li>• Pulmones Verdes San Rafael y Benítez</li> <li>• Parque del Arrajanal</li> <li>• La Concepción y La Cónsula. Mejoras.</li> <li>• Adecuación Ambiental Araña – Peñón del Cuervo</li> <li>• Corredor Verde del Guadalhorce</li> <li>• Manzana Verde</li> </ul> |
| INNOVACIÓN   | CULTURA Y DEPORTE   | SOCIAL - SANIDAD  | RESIDUOS  | FORMACIÓN, EMPRENDIMIENTO Y EMPLEO   | COMERCIO Y TURISMO   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Málaga Going to H2 Green Valley</li> <li>• Instalaciones fotovoltaicas (3 proyectos).</li> <li>• Luminarias LED en diseminados</li> <li>• InnovalRV</li> <li>• e-Administración</li> <li>• Málaga Smart</li> <li>• Málaga Fibra</li> <li>• Málaga WIFI</li> <li>• Polo de Contenidos Digitales</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recuperación Alcazaba – Gibralfaro</li> <li>• Neo Albéniz</li> <li>• Convento La Trinidad</li> <li>• Antigua Cárcel</li> <li>• Arqueología (2 proy.)</li> <li>• Biblioteca del Estado en San Agustín</li> <li>• Eficiencia en Instalaciones deportivas (2)</li> <li>• Carriles Running y Senderos</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• I Plan Municipal Málaga Ciudad Saludable</li> <li>• Málaga Connecting Seniors</li> <li>• Nuevo Hospital de Málaga</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Electrificación de vehículos</li> <li>• Automatización tratamiento de residuos (2 proyectos)</li> <li>• Bio-metanización para el aprovechamiento y Planta Valorización energética de residuos</li> <li>• Vertederos de inertes</li> <li>• Recogida Separada de Biorresiduos, Renovación del Parque de Contenedores de la Ciudad, y Mejora de la red de puntos limpios</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Principia Next Gen</li> <li>• South Tech Booster</li> <li>• 42 Málaga</li> <li>• Campañas La Importancia de la Educación</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• COMERCIO</li> <li>• Market Place Málaga Vende 2.1</li> <li>• Reforma Mercado de Bailén</li> <li>• Actuaciones en Mercados y Mercadillos</li> <li>• TURISMO / MICE</li> <li>• Centro de Inteligencia Turística</li> <li>• Ecosistema FYCMA</li> <li>• FYCMA 360</li> <li>• Eficiencia FYCMA</li> </ul>   |

## PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

### Vial Metropolitano Distribuidor Oeste de Málaga (I)

#### Concepto:

- Nueva vía complementaria a la Autovía A-7 a su paso por el noroeste de Málaga, entre la carretera de Coín en Churriana (ant. A-366) hasta la A-7054 en el Pol. Ind. La Huertecilla (2+2 carriles)
- Vía distribuidora de carácter metropolitano, para articular la conexión y completar la accesibilidad.
- Vía – Parque en toda su longitud.
- Prevista en el PGOU de Málaga, y en el POTAUM.
- Convenio firmado con MITMA para compatibilidad con Acceso Norte al Aeropuerto.

Inversión prevista: 49,1 Mill. €

Competencia: Autonómica

Fase actual: Ajustes en el Proyecto de Construcción, y nueva licitación de las obras



## PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

### Vial Metropolitano Distribuidor Oeste de Málaga (II)

#### Objetivos:

- Complementariedad con la A-7
- Articulación del área metropolitana
- Especialización funcional
- Accesibilidad a polígonos industriales, CTM, PTA, etc.
- Accesos a Churriana y Alhaurín de la Torre
- Completar estructura urbana prevista en el PGOU.
- Creación de corredor ambiental con itinerarios peatonales, ciclistas, etc.



## PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

### Desdoblamiento de la Ctra. A-7054 en El Tarajal

#### Concepto:

- Duplicación de calzada en el tramo de la carretera A-7054 entre la Ctra. Azucarera – Intelhorce (Glorieta del Ingeniero Domínguez de Gor), y la glorieta de acceso a Mercamálaga y Polígono Trévenez.
- Longitud: 2 km
- Sección: 2+2 con vías de servicio, aceras y carriles para bicicletas

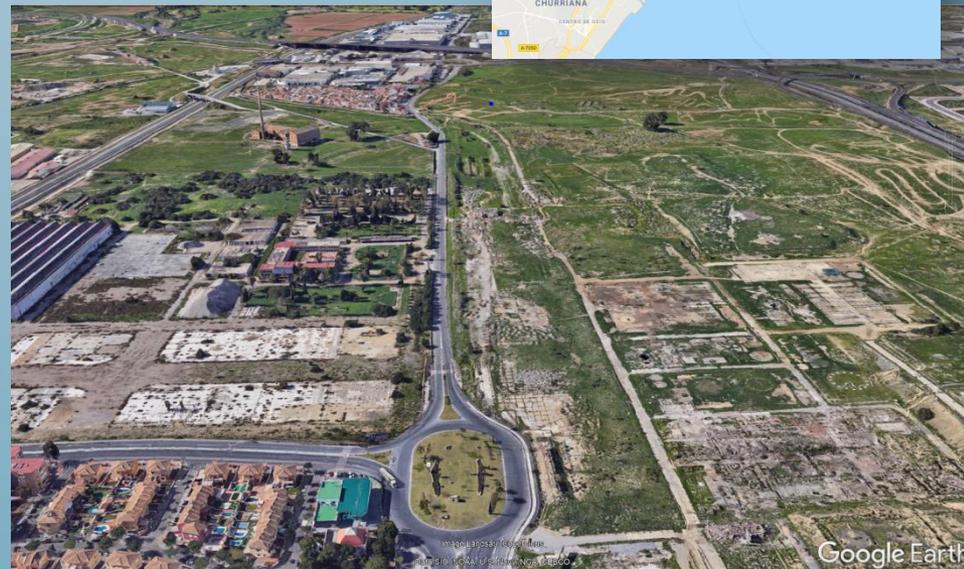
#### Objetivo:

- Mejorar la conexión de la zona con los polígonos Guadalhorce y Trévenez, la barriada del Tarajal y futuros desarrollos que habrá en esa gran área

Inversión prevista: 10 Mill. €

Competencia: Autonómica

Fase actual: Proyecto redactado por el Ayuntamiento, remitido a la Junta de Andalucía. Pendiente de ajustes



## PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

### Acceso Norte al Aeropuerto de Málaga

#### Concepto:

- Nuevo acceso exclusivo al Aeropuerto de Málaga desde la A-7 (P.K. 230, enlace Churriana – Alhaurín)
- Longitud: 1,65 km
- Sección 2+3 carriles
- Convenio con la Junta de Andalucía para compatibilidad con el Vial Distribuidor.

#### Objetivo:

- Dotar al aeropuerto de Málaga de un acceso independiente desde la Autovía A-7.

Inversión prevista:

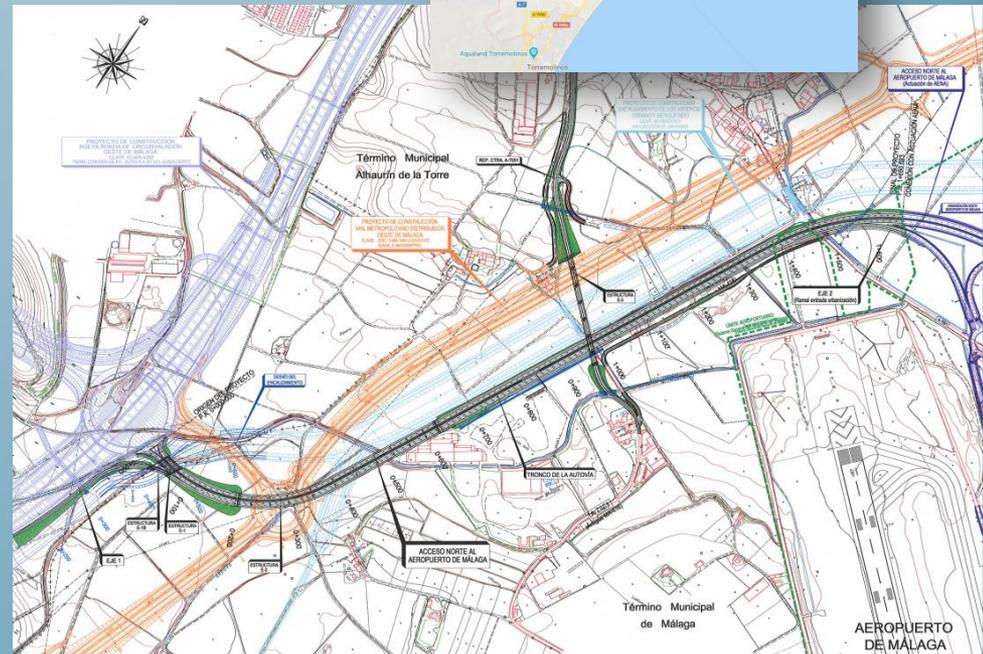
27 Mill. €

Competencia:

Estatal

Fase actual:

Pendiente ajustes en el Proyecto, y nueva licitación de las obras



## PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

### Soterramiento del Acceso Ferroviario al Puerto de Málaga

#### Concepto:

- Soterramiento del acceso ferroviario al Puerto de Málaga, eliminando pasos a nivel existentes.
- Longitud: 1,2 km
- Sección: vía única ancho ibérico.

#### Objetivo y beneficios:

- Eliminación de los pasos a nivel, que se consigue con el soterramiento del ramal.
- Aumento de la seguridad debido al soterramiento del ramal en vez del trazado en superficie que existe en la actualidad.
- Eliminación de la barrera que supone el trazado en superficie, y la consecuente eliminación de ruidos, vibraciones y humos procedentes de la circulación de trenes.
- Mejora del trazado, debido a la utilización de radios más amplios en planta.

Inversión prevista: >50 Mill. €

Competencia: Estatal

Fase actual: Requiere nuevo Estudio Informativo





Ayuntamiento  
de Málaga

*MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO*

# **PROYECTOS DE MOVILIDAD**

# MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO

| CIUDAD   | INFRAESTRUCTURA   | MOVILIDAD   | URBANISMO y EQUIPAMIENTOS   | VIVIENDA y EDIFICIOS PÚBLICOS  | MEDIO AMBIENTE   |
|--|---|---|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plan Málaga Litoral (PML)</li> <li>• Guadalmedina</li> <li>• Vía Perimetral</li> <li>• Auditorio HIAEA-EAC</li> <li>• Expo 2027</li> <li>• Conexiones Zona Noroeste</li> <li>• Corredor Ferroviario de la Costa del Sol</li> <li>• Transición Ecológica Flota EMT</li> <li>• Brecha Digital Cero</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vial Metropolitano Distribuidor Oeste</li> <li>• Desdoblamiento A-7054 en El Tarajal</li> <li>• Acceso Norte al Aeropuerto</li> <li>• Acceso Ferroviario al Puerto de Málaga</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Red de Carriles Bici</li> <li>• Calle Gigantes CUDE</li> <li>• Aparcamientos disuasorios</li> <li>• Zona de Bajas Emisiones</li> <li>• Ampliación Red de Metro Málaga</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dossieres Oportunidades de Inversión</li> <li>• Proyecto “Repsol”</li> <li>• Recinto Ferial Cortijo Alto</li> <li>• Ampliación FYCMA</li> <li>• La Térmica</li> <li>• Parque marítimo Baños del Carmen</li> <li>• Paseos Marítimos Pedregalejo y El Palo</li> <li>• Súper Manzana Jardín de la Abadía</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proyectos Rehabilitación Energética</li> <li>• Promociones de Viviendas IMV</li> <li>• Rehabilitación ERRP</li> <li>• Rehabilitación Casa Consistorial</li> <li>• Rehabilitación Hospital Noble</li> <li>• Rehabilitación Convento de San Andrés</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riego agua regenerada</li> <li>• Colectores y arroyos (8 proyectos)</li> <li>• Encauzamiento Río Campanillas</li> <li>• Reducción vertidos</li> <li>• ETAP Pilonas</li> <li>• Canal M.I. Guadalhorce</li> <li>• EDAR Norte</li> <li>• Digitalización EMASA</li> <li>• Pulmones Verdes San Rafael y Benítez</li> <li>• Parque del Arrajanal</li> <li>• La Concepción y La Cónsula. Mejoras.</li> <li>• Adecuación Ambiental Araña – Peñón del Cuervo</li> <li>• Corredor Verde del Guadalhorce</li> <li>• Manzana Verde</li> </ul> |
| INNOVACIÓN   | CULTURA Y DEPORTE   | SOCIAL - SANIDAD  | RESIDUOS  | FORMACIÓN, EMPRENDIMIENTO Y EMPLEO   | COMERCIO Y TURISMO   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Málaga Going to H2 Green Valley</li> <li>• Instalaciones fotovoltaicas (3 proyectos).</li> <li>• Luminarias LED en diseminados</li> <li>• InnovalRV</li> <li>• e-Administración</li> <li>• Málaga Smart</li> <li>• Málaga Fibra</li> <li>• Málaga WIFI</li> <li>• Polo de Contenidos Digitales</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recuperación Alcazaba – Gibralfaro</li> <li>• Neo Albéniz</li> <li>• Convento La Trinidad</li> <li>• Antigua Cárcel</li> <li>• Arqueología (2 proy.)</li> <li>• Biblioteca del Estado en San Agustín</li> <li>• Eficiencia en Instalaciones deportivas (2)</li> <li>• Carriles Running y Senderos</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• I Plan Municipal Málaga Ciudad Saludable</li> <li>• Málaga Connecting Seniors</li> <li>• Nuevo Hospital de Málaga</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Electrificación de vehículos</li> <li>• Automatización tratamiento de residuos (2 proyectos)</li> <li>• Bio-metanización para el aprovechamiento y Planta Valorización energética de residuos</li> <li>• Vertederos de inertes</li> <li>• Recogida Separada de Biorresiduos, Renovación del Parque de Contenedores de la Ciudad, y Mejora de la red de puntos limpios</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Principia Next Gen</li> <li>• South Tech Booster</li> <li>• 42 Málaga</li> <li>• Campañas La Importancia de la Educación</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• COMERCIO</li> <li>• Market Place Málaga Vende 2.1</li> <li>• Reforma Mercado de Bailén</li> <li>• Actuaciones en Mercados y Mercadillos</li> <li>• TURISMO / MICE</li> <li>• Centro de Inteligencia Turística</li> <li>• Ecosistema FYCMA</li> <li>• FYCMA 360</li> <li>• Eficiencia FYCMA</li> </ul>   |

## PROYECTOS DE MOVILIDAD

### Red de carriles bici de Málaga (I)

#### Concepto:

Desarrollo e implantación de 3 nuevos itinerarios ciclistas con el objeto de potenciar la red transversal que conecta a los barrios periféricos y extender esta red hacia la zona este.

Con este proyecto se diseñan y ejecutan los siguientes carriles bici:

- *Tramo la Laguna, avenida Pintor Manuel Barbadillo desde la intersección con la calle Nuzas hasta la glorieta intersección con la avenida Editor Ángel Caffarena.*
- *Tramo avenida Cervantes, Paseo Marítimo Pablo Ruiz Picasso.*
- *Tramo Virgen de la Cabeza y avenida Juan XXIII hasta la intersección con la avenida José Ortega y Gasset.*

El periodo de ejecución abarca desde octubre de 2021 hasta el mes de agosto de 2022.

Inversión prevista: 1.387.700 €

Competencia: Municipal

Fase actual: Proyectos redactados. Pendiente de financiación.



## PROYECTOS DE MOVILIDAD

### Red de carriles bici de Málaga (II)

#### Itinerarios en estudio:

Los itinerarios en los que está estudiando el Área de Movilidad, que coinciden en gran medida con los propuestos por asociaciones que representan a los colectivos ciclistas, son los siguientes:

- *Pablo Ruiz Picasso, calle Cervantes, paseo de Reding, túnel de la Alcazaba, plaza Jesús El Rico, plaza María Guerrero y plaza de la Merced.*
- *Calle Bolivia y avenida Salvador Allende.*
- *Calle Guerrero, plazuela Santísimo Cristo de la Sangre y Alameda Principal.*
- *Puente del Mediterráneo, glorieta Futbolista Sebastián Viberti, avenida de Valle Inclán, glorieta Manuel Pellegrini, calle La Argentinita, calle Encarnación Fontiveros, calle Ciprés de la Sultana y calle Doctor Gutiérrez Calzada.*
- *Calle Martínez Maldonado, avenida Carlos Haya y avenida Lope de Vega.*
- *Avenida Pintor Manuel Barbadillo, calle Virgen de la Cabeza y avenida Juan XXIII.*
- *Avenida José Ortega y Gasset, calle José Calderón, glorieta Plácido Fernández Viagas, avenida Profesor García Rodejas y travesía de Maqueda.*
- *Avenida Doctor Manuel Domínguez, avenida María Zambrano, calle Antonio Rodríguez Sánchez, avenida Jenofonte y avenida Washington.*
- *Camino San Rafael, avenida de las Malagueñas, calle Paquiro, camino de Los Prados, calle Ucrania y Carretera Azucarera Intelhorce.*
- *Calle Juan Gris, calle Alpandei, calle Félix García Palacios, glorieta del Carnaval y calle Puerto Oncala.*
- *Avenida Europa, calle Gaucín, calle Frigiliana, Carril de la Chupa, calle Héroe de Sostoa, avenida de Velázquez y MA-21 (avenida de Velázquez) y avenida de los Guindos.*
- *Calle Herman Hesse, calle Hermanos Lumiere, avenida Europa, calle Horacio Quiroga, calle Leo Delibes y avenida Moliere.*
- *Calle Villanueva del Rosario, calle Miguel de Mérida Nicolich y calle Periodista Paco Rengel.*
- *Avenida Manuel Alvar, pasarela del Guadalhorce, calle Guadalhorce, carretera del Campo de Golf y carretera de Guadalmar.*
- *Avenida Comandante García Morato.*
- *Carretera de Coín, avenida Monserrat Caballé y camino de la Cizaña.*

## PROYECTOS DE MOVILIDAD

### Centro de Distribución CUDE Calle Gigantes

#### Concepto:

- Centro Urbano de Distribución Ecológico de Mercancías de última milla.
- Ubicado junto al eje Carretería – Álamos, en el borde exterior del Centro Histórico.
- Se pretende eliminar medios de transporte contaminantes, liberar espacios urbanos destinados a carga y descarga, facilitar la movilidad y la accesibilidad peatonal y mejorar la calidad de vida de la ciudadanía, mediante la distribución con vehículos eléctricos desde el CUDE hasta los comercios.
- La reducción de los costes operativos se debe a:
  - *La importante capacidad de almacenamiento del CUDE*
  - *La gestión inteligente del almacén*
  - *La planificación inteligente de viajes*



Inversión prevista:

6,6 Mill. € + IVA

Competencia:

Municipal

Fase actual:

Proyecto constructivo completado.

Pendiente acuerdo con AVRA para obtención del suelo. Pendiente de financiación.

## PROYECTOS DE MOVILIDAD

### Red de Aparcamientos Disuasorios

#### Concepto:

- Con el objetivo de reducir las emisiones de gases efecto invernadero y de promover una movilidad sostenible en la ciudad, se pretende evitar que los ciudadanos acudan con su vehículo particular a las zonas más céntricas y congestionadas de la ciudad, y que para ello utilicen medios de transporte más sostenibles, como el metro y el autobús urbano.
- El objeto sería que el ciudadano dejara su vehículo particular estacionado en alguno de estos aparcamientos disuasorios intermodales que se implantarían en las entradas de la ciudad de Málaga, y utilizara para sus desplazamientos y gestiones el transporte público.
- Para ello, se plantea la construcción de los siguientes aparcamientos disuasorios intermodales:
  1. Acceso a Málaga desde la Costa del Sol Occidental. La ubicación de este ADI (Aparcamiento Disuasorio Intermodal), sería en el entorno del Palacio de Deportes Jose María Martín Carpena. En este caso tendríamos conexión con la ciudad mediante metro y autobús urbano.
  2. Acceso a Málaga por la zona del Guadalhorce. La ubicación de este ADI sería en el entorno del Hospital Clínico Universitario. En este caso tendríamos conexión con la ciudad mediante metro y autobús urbano.
  3. Acceso a Málaga por la zona Norte. La ubicación de este ADI sería en la zona de Ciudad Jardín-Virreinas. En este caso tendríamos conexión con la ciudad mediante autobús urbano.
  4. Acceso a Málaga por el Este. La ubicación de este ADI se pretende en el entorno de La Araña-Peñón del Cuervo En este caso tendríamos conexión con la ciudad mediante autobús urbano.



Inversión prevista:

Competencia:

Fase actual:

n/d

Municipal

En estudio

## PROYECTOS DE MOVILIDAD

### Zona de Bajas Emisiones

#### Concepto:

- Implantación de una zona de bajas emisiones con una estructura de anillo con dos niveles (Zona Ultra Bajas Emisiones y Zona de Bajas Emisiones Ampliada) y que abarque un área de 4,3 kilómetros cuadrados en el centro de la ciudad.
  - Esta actuación prevé la ampliación del sistema de control de accesos existente en el Centro Histórico.
  - El inicio del periodo de ejecución se plantea para el mes de marzo del 2022 y el fin en octubre de 2023.
- 
- Despliegue de la red de vigilancia y control del aire y del nivel de ruido mediante la monitorización y vigilancia de la calidad del aire y del ruido mediante la instalación de una red de medición de control de contaminantes del aire y control de ruido asociado a la Zona de Bajas Emisiones.
  - El inicio de este proyecto está previsto en el mes de marzo de 2022 y su finalización en noviembre de 2024.

Inversión prevista: 5.161.000 € (1.200.000 € para sensorización)

Competencia: Municipal

Fase actual: Proyectos presentados a Convocatoria MITMA Movilidad Sostenible Next Generation

## PROYECTOS DE MOVILIDAD

### Metro de Málaga: ampliación de red

#### Concepto:

- Prolongación de la línea 2 de Metro hasta el Hospital Civil / Materno Infantil.
- Solución soterrada, similar a la aplicada en el resto de la red.
- 1,8 km, con origen en Estación Guadalmedina, y final en el entorno del futuro Tercer Hospital.
- 3 nuevas estaciones: C/Santa Elena, Eugenio Gross y Blas de Lezo/Hospitales.



Inversión prevista:

158 Mill. € (IVA incluido, según Anteproyecto Agencia de Obra Pública de la J.A.)

Competencia:

Autonómica

Fase actual:

Anteproyecto redactado por la Junta de Andalucía.



Ayuntamiento  
de Málaga

*MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO*

# **PROYECTOS DE URBANISMO Y EQUIPAMIENTOS**

# MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO

| CIUDAD   | INFRAESTRUCTURA   | MOVILIDAD   | URBANISMO y EQUIPAMIENTOS   | VIVIENDA y EDIFICIOS PÚBLICOS  | MEDIO AMBIENTE   |
|--|---|---|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plan Málaga Litoral (PML)</li> <li>• Guadalmedina</li> <li>• Vía Perimetral</li> <li>• Auditorio HIAEA-EAC</li> <li>• Expo 2027</li> <li>• Conexiones Zona Noroeste</li> <li>• Corredor Ferroviario de la Costa del Sol</li> <li>• Transición Ecológica Flota EMT</li> <li>• Brecha Digital Cero</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vial Metropolitano Distribuidor Oeste</li> <li>• Desdoblamiento A-7054 en El Tarajal</li> <li>• Acceso Norte al Aeropuerto</li> <li>• Acceso Ferroviario al Puerto de Málaga</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Red de Carriles Bici</li> <li>• Calle Gigantes CUDE</li> <li>• Aparcamientos disuasorios</li> <li>• Zona de Bajas Emisiones</li> <li>• Ampliación Red de Metro Málaga</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Dossieres Oportunidades de Inversión</b></li> <li>• <b>Proyecto “Repsol”</b></li> <li>• <b>Recinto Ferial Cortijo Alto</b></li> <li>• <b>Ampliación FYCMA</b></li> <li>• <b>La Térmica</b></li> <li>• <b>Parque marítimo Baños del Carmen</b></li> <li>• <b>Paseos Marítimos Pedregalejo y El Palo</b></li> <li>• <b>Súper Manzana Jardín de la Abadía</b></li> </ul>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proyectos Rehabilitación Energética</li> <li>• Promociones de Viviendas IMV</li> <li>• Rehabilitación ERRP</li> <li>• Rehabilitación Casa Consistorial</li> <li>• Rehabilitación Hospital Noble</li> <li>• Rehabilitación Convento de San Andrés</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riego agua regenerada</li> <li>• Colectores y arroyos (8 proyectos)</li> <li>• Encauzamiento Río Campanillas</li> <li>• Reducción vertidos</li> <li>• ETAP Pilonas</li> <li>• Canal M.I. Guadalhorce</li> <li>• EDAR Norte</li> <li>• Digitalización EMASA</li> <li>• Pulmones Verdes San Rafael y Benítez</li> <li>• Parque del Arrajanal</li> <li>• La Concepción y La Consula. Mejoras.</li> <li>• Adecuación Ambiental Araña – Peñón del Cuervo</li> <li>• Corredor Verde del Guadalhorce</li> <li>• Manzana Verde</li> </ul> |
| INNOVACIÓN   | CULTURA Y DEPORTE   | SOCIAL - SANIDAD  | RESIDUOS  | FORMACIÓN, EMPRENDIMIENTO Y EMPLEO   | COMERCIO Y TURISMO   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Málaga Going to H2 Green Valley</li> <li>• Instalaciones fotovoltaicas (3 proyectos).</li> <li>• Luminarias LED en diseminados</li> <li>• InnovalRV</li> <li>• e-Administración</li> <li>• Málaga Smart</li> <li>• Málaga Fibra</li> <li>• Málaga WIFI</li> <li>• Polo de Contenidos Digitales</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recuperación Alcazaba – Gibralfaro</li> <li>• Neo Albéniz</li> <li>• Convento La Trinidad</li> <li>• Antigua Cárcel</li> <li>• Arqueología (2 proy.)</li> <li>• Biblioteca del Estado en San Agustín</li> <li>• Eficiencia en Instalaciones deportivas (2)</li> <li>• Carriles Running y Senderos</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• I Plan Municipal Málaga Ciudad Saludable</li> <li>• Málaga Connecting Seniors</li> <li>• Nuevo Hospital de Málaga</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Electrificación de vehículos</li> <li>• Automatización tratamiento de residuos (2 proyectos)</li> <li>• Bio-metanización para el aprovechamiento y Planta Valorización energética de residuos</li> <li>• Vertederos de inertes</li> <li>• Recogida Separada de Biorresiduos, Renovación del Parque de Contenedores de la Ciudad, y Mejora de la red de puntos limpios</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Principia Next Gen</li> <li>• South Tech Booster</li> <li>• 42 Málaga</li> <li>• Campañas La Importancia de la Educación</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>COMERCIO</b></li> <li>• Market Place Málaga Vende 2.1</li> <li>• Reforma Mercado de Bailén</li> <li>• Actuaciones en Mercados y Mercadillos</li> <li>• <b>TURISMO / MICE</b></li> <li>• Centro de Inteligencia Turística</li> <li>• Ecosistema FYCMA</li> <li>• FYCMA 360</li> <li>• Eficiencia FYCMA</li> </ul>   |

## PROYECTOS DE URBANISMO Y EQUIPAMIENTOS

### Dossieres de Oportunidades de Inversión en Málaga (I)

#### Concepto y objetivos:

- La Gerencia de Urbanismo, bajo el lema “Málaga, mejor que nunca” ha elaborado 5 dossieres con información organizada y exhaustiva acerca de los diferentes sectores que integran el Plan General, reflejando algunos de los usos, como son el **residencial, terciario, hotelero, logístico o equipamiento**.
- El Ayuntamiento trata de poner en valor la cantidad y calidad de suelo susceptible de transformación destinado a estos usos y que por el estado de tramitación urbanística, idoneidad, situación de oportunidad o cualquier otro factor, puedan ser objeto de interés de los posibles inversores interesados en desarrollar cualquier actividad productiva en la ciudad.
- Los documentos ponen en relieve los diferentes criterios que definieron la elaboración del PGOU aprobado en 2011 para el desarrollo de las actuaciones que progresivamente se están ejecutando y que están consolidando a Málaga como el motor económico de Andalucía y un destino seguro para la inversión a corto y medio plazo.
- Así mismo, la difusión y distribución de estos ejemplares entre el mercado inmobiliario, inversor nacional e internacional se realizará en colaboración con el área de Turismo y Captación de Inversiones del Ayuntamiento de Málaga; empresas y consultoras especializadas en el mercado; y resto de administraciones públicas.

## PROYECTOS DE URBANISMO Y EQUIPAMIENTOS

### Dossieres de Oportunidades de Inversión en Málaga (II)

Dossieres de la G.M.U.:

1. RESIDENCIAL: Málaga, destino seguro para la inversión con suelo residencial para 73.304 viviendas:

[Malaga-Better-than-Ever-Dosier-Residencial.pdf](#)

2. OFICINAS: Málaga dispone un millón de metros cuadrados de techo para la construcción de oficinas:

[Malaga-Better-than-Ever-Dosier-Oficinas.pdf](#)

3. HOTELES: Málaga cuenta con 500 mil metros cuadrados de techo para la instalación de hoteles:

[Malaga-Better-than-Ever-Dosier-Hotelero.pdf](#)

4. LOGÍSTICO: Málaga cuenta con más de nueve millones de metros cuadrados de suelo para uso logístico:

[Malaga-Better-than-Ever-Dosier-Logistico.pdf](#)

5. EQUIPAMIENTOS: Málaga cuenta con 979.513 metros cuadrados de suelo perteneciente a Sistemas Locales destinados a distintos usos pormenorizados de equipamiento comunitario:

[Malaga-Better-than-Ever-Dosier-Equipamiento.pdf](#)



## PROYECTOS DE URBANISMO Y EQUIPAMIENTOS

### Plan REPSOL (I)

#### Concepto:

- Propuesta de transformación urbana de carácter emblemático, fundada en la oportunidad que ha supuesto el soterramiento de las vías del tren para regenerar esta zona industrial de la ciudad.
- Generar una nueva área de centralidad y referencia urbana basada en la calidad arquitectónica, con edificaciones de singular altura, y en la mayor intensidad y mezcla de usos. (residencial protegido y libre, comercial y terciario).
- Creación de un nuevo parque urbano y nuevas dotaciones.
- Conformar un nuevo barrio en la ciudad (junto con la transformación de zonas industriales colindantes) que debe erigirse como la nueva Puerta de la Ciudad desde la autovía hacia la reformada Estación del Ave, que responda a las nuevas potencialidades urbanísticas del lugar, en una zona de enormes carencias urbanas producto de la división histórica producida por las vías del tren, recientemente soterradas.
- Potenciar la permeabilidad y cosido de la trama urbana a uno y otro lado del eje de soterramiento del ferrocarril.
- Cumplir los condicionantes del Convenio Urbanístico
- Cumplir las servidumbres aeronáuticas vigentes.
- Cumplir las condiciones de descontaminación de suelos industriales preexistentes.



## PROYECTOS DE URBANISMO Y EQUIPAMIENTOS

### Plan REPSOL (II)

#### Objetivos:

- Dotar a la zona de una imagen urbana cualificada y moderna.
- Implantación de dotaciones públicas con más del 80 % de la superficie bruta del sector Implantación de dotaciones públicas , con unos 80.000 m<sup>2</sup> de suelo destinada a espacio libre y uso público y unos 28.500 m<sup>2</sup> a dotaciones.
- Dotación de un parque urbano con abundante arbolado en zonas verdes compatible con multitud de actividades de esparcimiento y ocio ciudadano.
- Promover 1331 viviendas, unas 400 viviendas de protección oficial y 931 viviendas libres.
- Completar el viario urbano.
- Dotación de unas 687 plazas de aparcamiento público bajo rasante.
- Integrar unos 25.000 m<sup>2</sup> de uso comercial que promueva la centralidad urbana.
- Los edificios incorporaran medidas de protección medioambiental y ahorro energético.

Inversión prevista:

Urbanización: 30 Mill. € - Edificaciones: n/d.

Competencia:

Municipal. Susceptible de fórmulas de Colaboración Público – Privada.

Fase actual:

Estudio de Detalle A.D. / Proyecto de Reparcelación A.D. /Proyectos Fase 1 completados Pendiente de ejecución de la urbanización

Más información:

GMU y <http://www.malaga.eu/el-ayuntamiento/notas-de-prensa/detalle-de-la-nota-de-prensa/index.html?id=151577>

## PROYECTOS DE URBANISMO Y EQUIPAMIENTOS

### Transformación del Recinto Ferial de Cortijo Alto (I)

#### Concepto:

- Nueva centralidad y eje de oportunidad para diversos usos, más allá del puramente ferial, para aprovechamiento y uso durante todo el año.
- Se sustituye la zona de casetas por dos hileras con diez manzanas, diez edificios "híbridos".
- En la parte baja irían las casetas en módulos de diez metros de altura que podrían ser usadas tanto por el Palacio de Ferias como para eventos de índole deportiva o cultural.
- Encima de esos módulos -en seis de ellos- se ubicarían seis, siete y ocho plantas de oficinas, hasta el límite que permiten las nuevas servidumbres del aeropuerto. Sumarían 91.893 metros cuadrados de techo edificable para oficinas, con lo que la actuación convertiría a esa zona en el mayor centro de oficinas de la ciudad junto al proyecto en los terrenos de Repsol al margen del PTA.
- A esto hay que sumar 2.700 metros de techo para superficie comercial en los bajos de las oficinas.
- El Plan contempla la ampliación del Palacio de Ferias, con un diseño que se encuentra en definición.
- Otros equipamientos previstos:
  - ✓ *Hotel*
  - ✓ *Aparcamiento subterráneo para 2.800 vehículos*
  - ✓ *Casetas feriales*

Inversión prevista: 232 Mill. €. Susceptible de desarrollarse bajo fórmulas de Colaboración Público-Privada

Competencia: Municipal.

Fase actual: Estudios iniciales

## PROYECTOS DE URBANISMO Y EQUIPAMIENTOS

### Transformación del Recinto Ferial de Cortijo Alto (II)



## PROYECTOS DE URBANISMO Y EQUIPAMIENTOS

### Ampliación del Palacio de Ferias y Congresos de Málaga

#### Concepto:

- Esta ampliación pretende utilizar la parcela actual de aparcamiento en superficie como un nuevo espacio de eventos con un pabellón diáfano de al menos 12.000 m<sup>2</sup>, multiusos, con sistema de gradas retráctiles y división parcial semi-automático.
- Triple función:
  - ✓ *pabellón de ferias.*
  - ✓ *espacio tipo “arena”.*
  - ✓ *espacio tipo auditorio.*
- Otras salas de menor tamaño, zonas de almacenamiento y salas técnicas.
- Se estima una superficie total de 20.000 a 30.000 m<sup>2</sup> de espacios y un mínimo de 40.000 m<sup>2</sup> de aparcamiento subterráneo en función de la configuración final.
- La actuación lleva aparejada una reordenación viaria de las zonas colindantes, que conllevará la activación económica y el desarrollo del entorno.
- Este nuevo edificio será configurado como una edificación de consumo casi nulo y eficiente.
- Sobre este elemento principal deben añadirse el resto de espacios públicos, salas técnicas y zonas de interconexión con los edificios actuales.



Inversión prevista: n/d  
Competencia: Municipal  
Fase actual: Estudios Previos



## PROYECTOS DE URBANISMO Y EQUIPAMIENTOS

### Desarrollo urbanístico de “La Térmica” (I)

#### Concepto:

- Propuesta de transformación urbanística singular de carácter estratégico, en un suelo anteriormente industrial (antigua central térmica), basado en la creación de un nuevo área de centralidad urbana junto al Paseo Marítimo de Poniente.
- La centralidad urbana amparado en la diversidad de usos urbanos (residencial protegido y libre, hotelero, comercial y terciario).
- Se requiere la calidad arquitectónica de los edificios y creación de importantes y cualificados espacios y dotaciones públicas.
- Se integra en la ordenación como elemento referencial y patrimonial la chimenea de la central térmica existente protegida.
- Se potencia la continuidad de todos los espacios libres, existentes y proyectados, en su relación con el frente litoral.
- Cumplir los condicionantes del Convenio Urbanístico.
- Cumplir las servidumbres aeronáuticas vigentes y propuestas.
- Cumplir las condiciones de descontaminación de suelos industriales preexistentes.



## PROYECTOS DE URBANISMO Y EQUIPAMIENTOS

### Desarrollo urbanístico de “La Térmica” (II)

#### Objetivos:

- Dotar a la zona de una imagen urbana cualificada y moderna.
- Demoler y trasladar la actual subestación eléctrica de San Sebastián.
- Implantación de dotaciones públicas con un 71,5 % de la superficie bruta del sector, con más de 59.000 m<sup>2</sup> de suelo destinada a espacio libre de edificación y uso público y 6.300 m<sup>2</sup> a dotaciones.
- Primar la permeabilidad peatonal y la dotación de abundante arbolado en zonas verdes
- Promover 273 viviendas de protección oficial y 597 viviendas libres.
- Completar el viario urbano.
- Completar el paseo marítimo.
- Dotación de 3.212 plazas de aparcamiento, 2.632 de ellas en sótano, siendo 2.317 privadas, 580 públicas y 315 en dotaciones públicas.
- Plantas bajas comerciales que generen actividad urbana junto a los espacios libres propuestos.
- Los edificios incorporaran medidas de protección medioambiental y ahorro energético.



Inversión prevista:

Urbanización: 28,6 Mill. € - Edificaciones: n/d.

Competencia:

Municipal. Susceptible de fórmulas de Colaboración Público – Privada.

Fase actual:

Aprobación provisional del planeamiento de desarrollo.

Más información:

GMU y <http://www.malaga.eu>

## PROYECTOS DE URBANISMO Y EQUIPAMIENTOS

### Parque Marítimo de los Baños del Carmen

#### Concepto:

- Actuación sobre una superficie de 33.485 m<sup>2</sup> con el objeto de crear un gran bosque urbano junto al mar y regenerando completamente este enclave emblemático de la ciudad de Málaga.
- Además de la creación del Parque Marítimo, la propuesta contempla la integración del roquedal marino, la creación de un carril bici y la ampliación de la vegetación autóctona, entre los aspectos.
- Este proyecto ha tenido como objeto principal la revisión, modificación y actualización del proyecto aprobado en mayo de 2010, para adaptarlo a la normativa actual e incorporar distintas propuestas ciudadanas que han enriquecido el diseño del futuro Parque Marítimo.
- Prevé la continuidad de los paseos marítimos Pablo Ruiz Picasso y Pedregalejo, articulándolos mediante la creación del Parque Marítimo.
- La ampliación de la acera para favorecer el tránsito peatonal del tramo del paseo marítimo entre la plataforma de ejercicios y los Baños del Carmen; la ejecución de un tramo de casi 700 metros de carril bici; y los ajustes de las rasantes del parque son otros de los aspectos recogidos en el diseño del plan para la renovación integral del entorno de los Baños del Carmen.
- Más de 210 nuevos árboles (eucaliptos, palmeras, pinos y cipreses), que sumados a los que existen actualmente y a la ampliación de la vegetación característica del enclave, la ciudad dispondrá de 13.700 m<sup>2</sup> de nuevos jardines y zonas verdes.
- Diferentes opciones para la futura ubicación de la integración de los Astilleros Nereo en el entorno.



| Actuación                                    | m <sup>2</sup> |
|--|----------------|
| Reurbanización                               | 14.136         |
| Jardines y bosque eucaliptos                 | 13.731         |
| Integración paisajística costera             | 3.618          |
| Áreas de usos previstos con edificación P.E. | 2.000          |
| <b>TOTAL INTERVENCIÓN</b>                    | <b>33.845</b>  |

Inversión prevista:

5.500.000 €

Competencia:

Municipal

Fase actual:

Proyecto Básico redactado

## PROYECTOS DE URBANISMO Y EQUIPAMIENTOS

### Remodelación del Paseo Marítimo de Pedregalejo

#### Concepto:

- Renovación y modernización del Pº Marítimo, facilitando la accesibilidad de personas con movilidad reducida.
- La intervención se extenderá **desde los Astilleros Nereo hasta la zona de las Acacias**. Y a lo largo de este recorrido se proponen tres escenarios de "uso colectivo". Uno de ellos, junto a Nereo, donde hay una explanada en la actualidad; otro en la plataforma que hay junto al Mafalda, y uno último junto al puente que cruza el arroyo Jaboneros para conectar con el paseo de El Palo. En este último se plantea un gran espacio destinado a los niños.



Inversión prevista: 6.141.575,72 € (IVA incluido)

Competencia: Municipal

Fase actual: Proyecto redactado. Consensuando con vecinos y empresarios.

## PROYECTOS DE URBANISMO Y EQUIPAMIENTOS

### Remodelación del Paseo Marítimo de El Palo

#### Concepto:

- Renovación y modernización del Pº Marítimo, facilitando la accesibilidad de personas con movilidad reducida.
- La intervención se extenderá **desde el arroyo Jaboneros hasta la playa del Chanquete**.
- Y a lo largo de este recorrido se proponen tres escenarios de "uso colectivo": la plaza junto al Arroyo Jaboneros, con cancha de baloncesto y zonas ajardinadas, las calles Quitapenas y Banda del Mar, y plazas de acceso a las playas, plaza del Padre Ciganda, y plaza junto al arroyo Gálica.



|                            |  |
|----------------------------|--|
| <u>Inversión prevista:</u> | 12.304.964,16 € (IVA incluido)             |
| <u>Competencia:</u>        | Municipal                                  |
| <u>Fase actual:</u>        | Proyecto redactado. Pendiente tramitación. |

## PROYECTOS DE URBANISMO Y EQUIPAMIENTOS

### Súper Manzana Jardín de la Abadía

#### Concepto:

La supermanzana es una célula urbana que agrupa varias manzanas tradicionales permitiendo una organización más eficiente de la movilidad y una mejora sustancial de la calidad del espacio público

#### Objetivos:

- Desviar el flujo de vehículos por las vías perimetrales de la supermanzana, limitándose en las calles interiores el paso a residentes, emergencias y carga y descarga con una velocidad máxima de 10 km/k

- Reverdecimiento de los espacios públicos ganados al tráfico, menor niveles de contaminación atmosférica y acústica



Inversión prevista:

n/d

Competencia:

Municipal

Fase actual:

Memoria previa realizada. Proyecto en desarrollo.



Ayuntamiento  
de Málaga

*MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO*

# **PROYECTOS DE VIVIENDA Y EDIFICIOS PÚBLICOS**

# MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO

| CIUDAD   | INFRAESTRUCTURA   | MOVILIDAD   | URBANISMO y EQUIPAMIENTOS   | VIVIENDA y EDIFICIOS PÚBLICOS   | MEDIO AMBIENTE   |
|--|---|---|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plan Málaga Litoral (PML)</li> <li>• Guadalmedina</li> <li>• Vía Perimetral</li> <li>• Auditorio HIAEA-EAC</li> <li>• Expo 2027</li> <li>• Conexiones Zona Noroeste</li> <li>• Corredor Ferroviario de la Costa del Sol</li> <li>• Transición Ecológica Flota EMT</li> <li>• Brecha Digital Cero</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vial Metropolitano Distribuidor Oeste</li> <li>• Desdoblamiento A-7054 en El Tarajal</li> <li>• Acceso Norte al Aeropuerto</li> <li>• Acceso Ferroviario al Puerto de Málaga</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Red de Carriles Bici</li> <li>• Calle Gigantes CUDE</li> <li>• Aparcamientos disuasorios</li> <li>• Zona de Bajas Emisiones</li> <li>• Ampliación Red de Metro Málaga</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dossieres Oportunidades de Inversión</li> <li>• Proyecto “Repsol”</li> <li>• Recinto Ferial Cortijo Alto</li> <li>• Ampliación FYCMA</li> <li>• La Térmica</li> <li>• Parque marítimo Baños del Carmen</li> <li>• Paseos Marítimos Pedregalejo y El Palo</li> <li>• Súper Manzana Jardín de la Abadía</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proyectos Rehabilitación Energética Promociones de Viviendas IMV</li> <li>• Rehabilitación ERRP</li> <li>• Rehabilitación Casa Consistorial</li> <li>• Rehabilitación Hospital Noble</li> <li>• Rehabilitación Convento de San Andrés</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riego agua regenerada</li> <li>• Colectores y arroyos (8 proyectos)</li> <li>• Encauzamiento Río Campanillas</li> <li>• Reducción vertidos</li> <li>• ETAP Pilonas</li> <li>• Canal M.I. Guadalhorce</li> <li>• EDAR Norte</li> <li>• Digitalización EMASA</li> <li>• Pulmones Verdes San Rafael y Benítez</li> <li>• Parque del Arrajanal</li> <li>• La Concepción y La Consula. Mejoras.</li> <li>• Adecuación Ambiental Araña – Peñón del Cuervo</li> <li>• Corredor Verde del Guadalhorce</li> <li>• Manzana Verde</li> </ul> |
| INNOVACIÓN   | CULTURA Y DEPORTE   | SOCIAL - SANIDAD  | RESIDUOS  | FORMACIÓN, EMPRENDIMIENTO Y EMPLEO  | COMERCIO Y TURISMO   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Málaga Going to H2 Green Valley</li> <li>• Instalaciones fotovoltaicas (3 proyectos).</li> <li>• Luminarias LED en diseminados</li> <li>• InnovalRV</li> <li>• e-Administración</li> <li>• Málaga Smart</li> <li>• Málaga Fibra</li> <li>• Málaga WIFI</li> <li>• Polo de Contenidos Digitales</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recuperación Alcazaba – Gibralfaro</li> <li>• Neo Albéniz</li> <li>• Convento La Trinidad</li> <li>• Antigua Cárcel</li> <li>• Arqueología (2 proy.)</li> <li>• Biblioteca del Estado en San Agustín</li> <li>• Eficiencia en Instalaciones deportivas (2)</li> <li>• Carriles Running y Senderos</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• I Plan Municipal Málaga Ciudad Saludable</li> <li>• Málaga Connecting Seniors</li> <li>• Nuevo Hospital de Málaga</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Electrificación de vehículos</li> <li>• Automatización tratamiento de residuos (2 proyectos)</li> <li>• Bio-metanización para el aprovechamiento y Planta Valorización energética de residuos</li> <li>• Vertederos de inertes</li> <li>• Recogida Separada de Biorresiduos, Renovación del Parque de Contenedores de la Ciudad, y Mejora de la red de puntos limpios</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Principia Next Gen</li> <li>• South Tech Booster</li> <li>• 42 Málaga</li> <li>• Campañas La Importancia de la Educación</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• COMERCIO</li> <li>• Market Place Málaga Vende 2.1</li> <li>• Reforma Mercado de Bailén</li> <li>• Actuaciones en Mercados y Mercadillos</li> <li>• TURISMO / MICE</li> <li>• Centro de Inteligencia Turística</li> <li>• Ecosistema FYCMA</li> <li>• FYCMA 360</li> <li>• Eficiencia FYCMA</li> </ul>   |

## PROYECTOS DE VIVIENDA Y EDIFICIOS PÚBLICOS

### Rehabilitación Energética del Parque Público de Viviendas del IMV

#### Concepto:

- Se trata de las actuaciones encaminadas a la rehabilitación de parte del parque público municipal.
- 1.384 viviendas, agrupadas en barrios:
  - ✓ *Hacienda Cabello* (497 uds)
  - ✓ *García Grana* (501 uds)
  - ✓ *Soliva* (386 uds)
- Con el objetivo de la mejora de la eficiencia energética de las viviendas, reduciendo en más del 60 % de ahorro en consumo de energía primaria no renovable.



Inversión prevista:

31.832.000 €

Competencia:

Municipal

Fase actual:

Pendiente de redacción de proyectos. Pendiente convocatorias de fondos.

Más información:

Instituto Municipal de la Vivienda

## PROYECTOS DE VIVIENDA Y EDIFICIOS PÚBLICOS

Rehabilitación de Entornos Residenciales de Rehabilitación Programada, ERRP, para barrios de la ciudad con alto grado de deterioro físico, habitados por familias vulnerables

### Concepto:

- Se trata de las actuaciones encaminadas a la rehabilitación de 4 barrios de la ciudad (3.883 viviendas):
  - ✓ *Sixto* (488 viviendas)
  - ✓ *Portada Alta* (1.000 viviendas)
  - ✓ *Palmilla* (600 viviendas)
  - ✓ *San Andrés* (1.795 viviendas)
- Alto deterioro físico de las edificaciones.
- Habitados por familias vulnerables.
  
- Objetivos:
- Recuperación de los edificios, reforma, mejora de la conservación, la accesibilidad y la eficiencia energética (entre el 45 y el 65% de ahorro en consumos de energía primaria no renovable).



Inversión prevista:

128.560.000 €

Competencia:

Municipal

Fase actual:

Pendiente de proyecto. Pendiente de convocatoria delimitación ERRP. Posible Acuerdo Público-Privado. Pte. convocatorias de fondos.

Más información:

Instituto Municipal de la Vivienda

## PROYECTOS DE VIVIENDA Y EDIFICIOS PÚBLICOS

### Rehabilitación para la recuperación del edificio público BIC Casa Consistorial

#### Concepto:

- Se trata de las actuaciones encaminadas a la rehabilitación para la recuperación del edificio histórico BIC Casa Consistorial, Casona del Parque, Avda. Cervantes.
- Reforma, mejora de la conservación y eficiencia energética.
- 45-65% de ahorro en consumo de energía primaria no renovable.



Inversión prevista:

6.000.000 €

Competencia:

Municipal

Fase actual:

En redacción de anteproyecto. Pendiente convocatorias de fondos.

Más información:

Instituto Municipal de la Vivienda

## PROYECTOS DE VIVIENDA Y EDIFICIOS PÚBLICOS

### Rehabilitación para la recuperación del edificio público “Hospital Noble”

#### Concepto:

- Se trata de las actuaciones encaminadas a la rehabilitación para la recuperación del edificio histórico protegido arquitectónicamente.
- Reforma, mejora de la conservación y eficiencia energética.
- 45-65% de ahorro en consumo de energía primaria no renovable.



Inversión prevista:

3.000.000 €

Competencia:

Municipal

Fase actual:

En redacción de proyecto. Pendiente convocatorias de fondos.

Más información:

Instituto Municipal de la Vivienda.

## PROYECTOS DE VIVIENDA Y EDIFICIOS PÚBLICOS

### Rehabilitación del Convento de San Andrés

#### Concepto y objetivos

- Rehabilitación de uno de los recintos carmelitas más antiguos de España, del siglo XVI.
- Inscrito con carácter específico en el Catálogo General del Patrimonio Histórico Andaluz, con la categoría de Monumento (BIC).
- Recuperación del conjunto para su adaptación como equipamiento de uso ciudadano y cultural destinado a acciones sociales.
- 1ª Fase: Recuperación del Refectorium del antiguo convento, para espacio expositivo y administración del Centro de Interpretación Histórico. Sup: 238 m2.
- Otra parte del edificio, con tres plantas y una superficie de 286,95 m2, se ha recuperado para la Fundación del Carnaval de Málaga.
- Se está trabajando en la 2ª Fase. Superficie: 2.575,60 m2.
- En la planta baja se ubicará una zona destinada a la Asociación Torrijos. En las tres plantas de la zona trasera se ubicará la Cofradía del Carmen, estando destinado el resto del edificio a biblioteca municipal, salón de actos y zona de usos múltiples.
- Proyecto financiado parcialmente (56,5%) con fondos del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, con cargo a subvención concedida al amparo del Programa nacional de subvenciones con cargo al 1,5% cultural de la convocatoria 2017. Resto financiado por el Ayuntamiento de Málaga.

Inversión prevista: 1ª Fase: 1.207.664,45 €  
2ª fase: 3.373.648,32 €

Competencia: Municipal

Fase actual: En ejecución de obras. Finalización prevista noviembre 2021





Ayuntamiento  
de Málaga

*MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO*

# **PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE**

# MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO

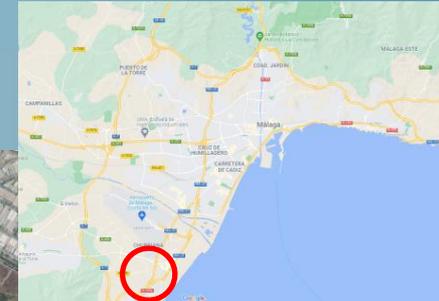
| CIUDAD   | INFRAESTRUCTURA   | MOVILIDAD   | URBANISMO y EQUIPAMIENTOS   | VIVIENDA y EDIFICIOS PÚBLICOS  | MEDIO AMBIENTE   |
|--|---|---|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plan Málaga Litoral (PML)</li> <li>• Guadalmedina</li> <li>• Vía Perimetral</li> <li>• Auditorio HIAEA-EAC</li> <li>• Expo 2027</li> <li>• Conexiones Zona Noroeste</li> <li>• Corredor Ferroviario de la Costa del Sol</li> <li>• Transición Ecológica Flota EMT</li> <li>• Brecha Digital Cero</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vial Metropolitano Distribuidor Oeste</li> <li>• Desdoblamiento A-7054 en El Tarajal</li> <li>• Acceso Norte al Aeropuerto</li> <li>• Acceso Ferroviario al Puerto de Málaga</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Red de Carriles Bici</li> <li>• Calle Gigantes CUDE</li> <li>• Aparcamientos disuasorios</li> <li>• Zona de Bajas Emisiones</li> <li>• Ampliación Red de Metro Málaga</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dossieres Oportunidades de Inversión</li> <li>• Proyecto “Repsol”</li> <li>• Recinto Ferial Cortijo Alto</li> <li>• Ampliación FYCMA</li> <li>• La Térmica</li> <li>• Parque marítimo Baños del Carmen</li> <li>• Paseos Marítimos Pedregalejo y El Palo</li> <li>• Súper Manzana Jardín de la Abadía</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proyectos Rehabilitación Energética</li> <li>• Promociones de Viviendas IMV</li> <li>• Rehabilitación ERRP</li> <li>• Rehabilitación Casa Consistorial</li> <li>• Rehabilitación Hospital Noble</li> <li>• Rehabilitación Convento de San Andrés</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riego agua regenerada</li> <li>• Colectores y arroyos (8 proyectos)</li> <li>• Encauzamiento Río Campanillas</li> <li>• Reducción vertidos</li> <li>• ETAP Pilonas</li> <li>• Canal M.I. Guadalhorce</li> <li>• EDAR Norte</li> <li>• Digitalización EMASA</li> <li>• Pulmones Verdes San Rafael y Benítez</li> <li>• Parque del Arrajanal</li> <li>• La Concepción y La Consula. Mejoras.</li> <li>• Adecuación Ambiental Araña – Peñón del Cuervo</li> <li>• Corredor Verde del Guadalhorce</li> <li>• Manzana Verde</li> </ul> |
| INNOVACIÓN   | CULTURA Y DEPORTE   | SOCIAL - SANIDAD  | RESIDUOS  | FORMACIÓN, EMPRENDIMIENTO Y EMPLEO   | COMERCIO Y TURISMO   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Málaga Going to H2 Green Valley</li> <li>• Instalaciones fotovoltaicas (3 proyectos).</li> <li>• Luminarias LED en diseminados</li> <li>• InnovalRV</li> <li>• e-Administración</li> <li>• Málaga Smart</li> <li>• Málaga Fibra</li> <li>• Málaga WIFI</li> <li>• Polo de Contenidos Digitales</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recuperación Alcazaba – Gibralfaro</li> <li>• Neo Albéniz</li> <li>• Convento La Trinidad</li> <li>• Antigua Cárcel</li> <li>• Arqueología (2 proy.)</li> <li>• Biblioteca del Estado en San Agustín</li> <li>• Eficiencia en Instalaciones deportivas (2)</li> <li>• Carriles Running y Senderos</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• I Plan Municipal Málaga Ciudad Saludable</li> <li>• Málaga Connecting Seniors</li> <li>• Nuevo Hospital de Málaga</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Electrificación de vehículos</li> <li>• Automatización tratamiento de residuos (2 proyectos)</li> <li>• Bio-metanización para el aprovechamiento y Planta Valorización energética de residuos</li> <li>• Vertederos de inertes</li> <li>• Recogida Separada de Biorresiduos, Renovación del Parque de Contenedores de la Ciudad, y Mejora de la red de puntos limpios</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Principia Next Gen</li> <li>• South Tech Booster</li> <li>• 42 Málaga</li> <li>• Campañas La Importancia de la Educación</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• COMERCIO</li> <li>• Market Place Málaga Vende 2.1</li> <li>• Reforma Mercado de Bailén</li> <li>• Actuaciones en Mercados y Mercadillos</li> <li>• TURISMO / MICE</li> <li>• Centro de Inteligencia Turística</li> <li>• Ecosistema FYCMA</li> <li>• FYCMA 360</li> <li>• Eficiencia FYCMA</li> </ul>   |

## PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE

### Dotación de infraestructuras generales para riego de la zona oeste de Málaga con agua residual regenerada procedente de la EDAR del Guadalhorce

#### Concepto:

- Aprovechamiento para riego de 15.000 metros cúbicos al día de agua procedente de la EDAR del Guadalhorce.
- El proyecto comprende el tratamiento terciario localizado en la planta del Guadalhorce y una red de distribución que dará servicio a campos de golf, a los parques municipales, y a otros sectores de la zona oeste de la ciudad.
- Disminución de la contaminación marítima y una mejora sustancial en la gestión de los escasos recursos hídricos de los que dispone la Cuenca Mediterránea Andaluza.



Inversión prevista:

8,2 Mill. €

Competencia:

Municipal – Regional - Estatal

Fase actual:

Proyecto constructivo redactado

Más información:

Departamento Ingenierías, Obras y Proyectos de EMASA

## PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE

### Colector Carretería: Ampliación de la capacidad y reducción de vertidos mediante tanque anticontaminación

#### Concepto:

- Conjunto de actuaciones y proyectos orientados para resolver los problemas de inundaciones del Centro Histórico de la Ciudad y para reducir la contaminación vertida al mar en momentos de lluvias.
- El sistema evacuará lluvias de hasta 25 años de periodo de retorno.
- El tanque anticontaminación eliminará los vertidos directos a la dársena del Puerto, reducirá en un 40% el volumen vertido al mar y permitirá el desbaste de más del 80% del volumen vertido.
- El conjunto de actuaciones supone la canalización de unos 2.200 metros de grandes colectores.

Inversión prevista:

13 Mill. €

Competencia:

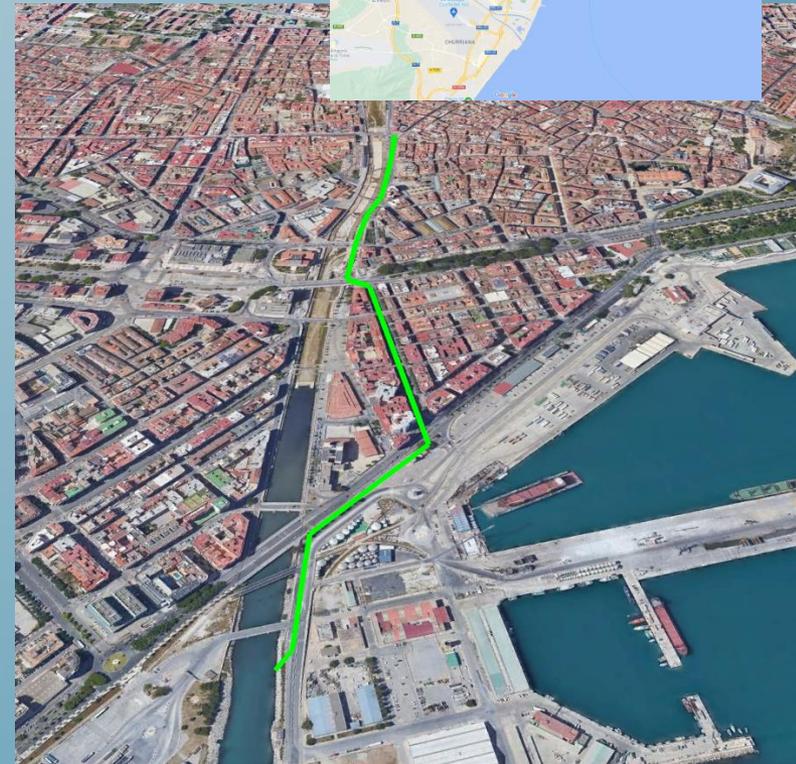
Municipal

Fase actual:

Proyectos constructivos del 70% de las actuaciones previstas. En redacción el 30% restante.

Más información:

Departamento Ingenierías, Obras y Proyectos de EMASA



## PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE

### Desvío del arroyo El Calvario

#### Concepto:

- Trasvase del caudal fluyente de aguas pluviales de la cuenca del arroyo Calvario a la altura de la Plaza María Guerrero hacia las playas de la Malagueta.
- Reducción de episodios de inundación en la zona del centro de la ciudad de Málaga ya que la infraestructura que se proyecta será capaz de evacuar 26 metros cúbicos por segundo.
- Gestión y uso eficiente del agua.
- Ampliación de la capacidad de escorrentía urbana ante escenarios de inundaciones.

Inversión prevista:

3 Mill. €

Competencia:

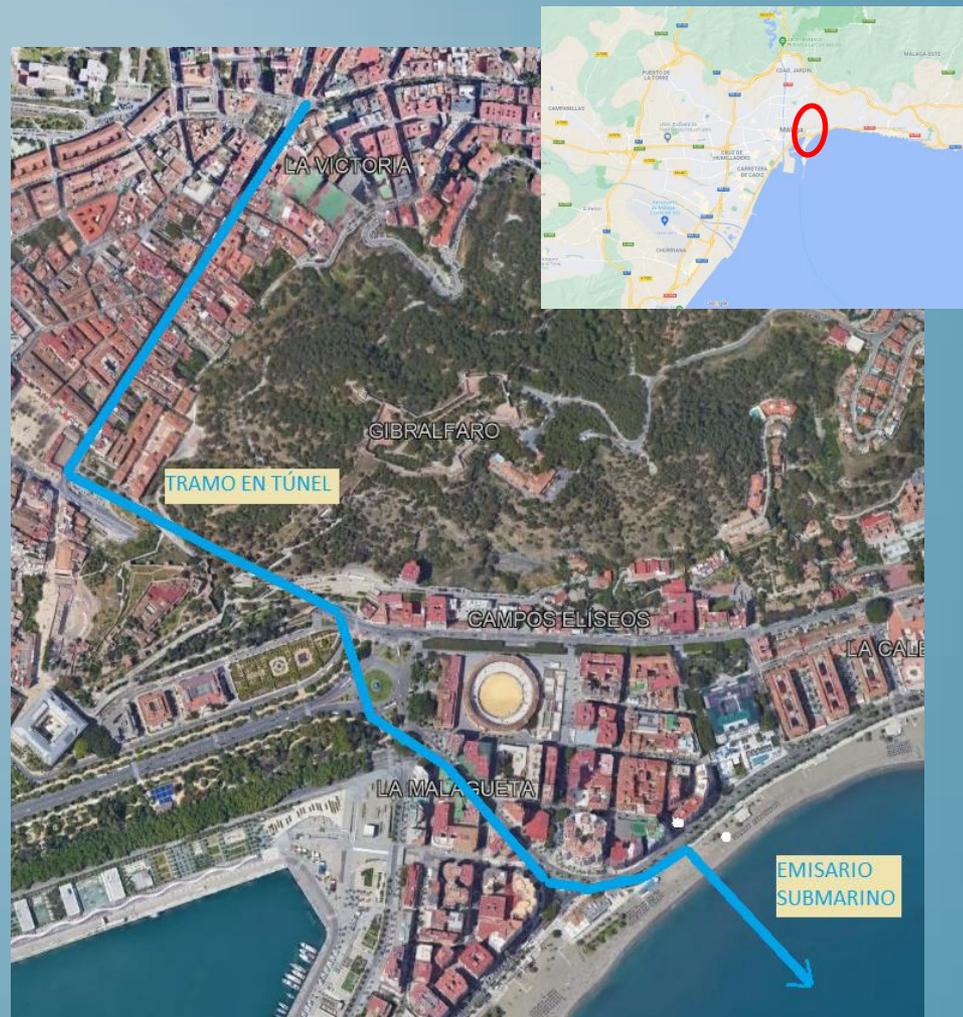
Municipal

Fase actual:

Estudios previos y anteproyecto redactado

Más información:

Departamento Ingenierías, Obras y Proyectos de EMASA



## PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE

### Colector Cuarto: Ampliación de la capacidad y reducción de vertidos mediante tanque anticontaminación

#### Concepto:

- Conjunto de actuaciones y proyectos orientados para resolver los problemas de inundaciones de la margen derecha del Guadalmedina y para reducir la contaminación vertida al mar en momentos de lluvias.
- El sistema evacuará lluvias de hasta 25 años de periodo de retorno.
- El tanque anticontaminación reducirá en un 30% el volumen vertido al mar y permitirá el desbaste de más del 80% del volumen vertido.
- El conjunto de actuaciones supone la canalización de unos 1.300 metros de grandes colectores.

Inversión prevista:

10 Mill. €

Competencia:

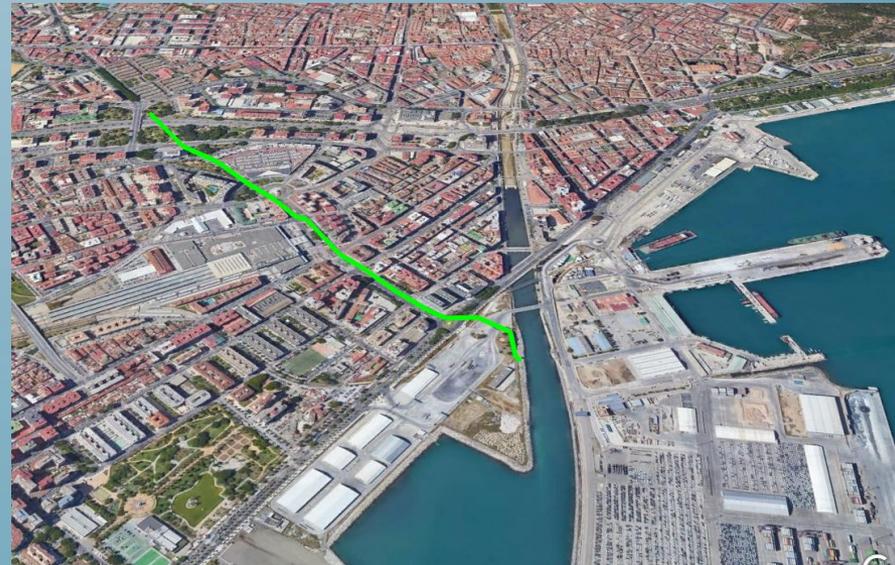
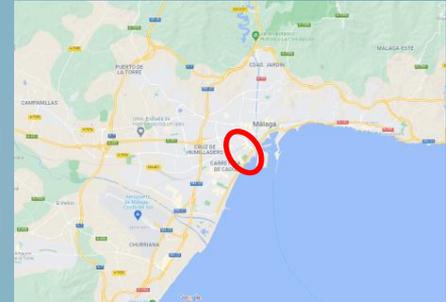
Municipal

Fase actual:

Proyectos constructivos en redacción.

Más información:

Departamento Ingenierías, Obras y Proyectos de EMASA



## PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE

### Colector pluviales Dos Hermanas

#### Concepto:

- Construcción de colector de aguas pluviales desde la barriada Dos Hermanas hasta el mar, con objeto de resolver las inundaciones recurrentes de las barriadas Torcal, Girón, Torcal, Alaska, 25 años de Paz y aledañas.
- El colector evacuará lluvias de hasta 25 años de periodo de retorno.
- Paralelo al nuevo colector de pluviales se construirán interceptores de residuales con objeto de dotar la zona de alcantarillado separativo.
- El conjunto de actuaciones supone la canalización de 1.350 metros de embovedado de pluviales y de 1.900 metros de colectores de residuales.

Inversión prevista:

5 Mill. €

Competencia:

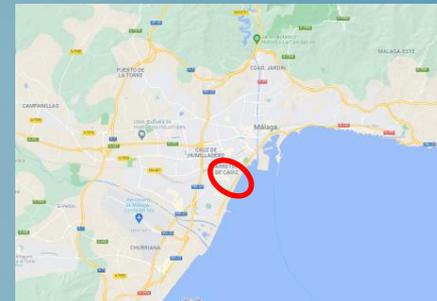
Municipal

Fase actual:

Ejecutado el 30% del colector. Proyectos constructivos redactados.

Más información:

Departamento Ingenierías, Obras y Proyectos de EMASA



## PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE

### Nuevo embovedado del arroyo La Calera

#### Concepto:

- Los frecuentes problemas de inundaciones que sufren diferentes áreas de la barriada de Churrriana son consecuencia, en gran medida, de la falta de encauzamiento del arroyo La Calera. El encauzamiento del arroyo desaparece al cruzar la Ctra. de Coín, por lo que cada vez que llueve con intensidad las aguas del arroyo inundan dicha carretera, la carretera de Álora y Torremolinos, llegando el agua hasta el centro de Churrriana y barriadas como Heliomar.
- El proyecto recuperaría el encauzamiento del arroyo mediante un nuevo cajón de 1.400 metros por carretera de Álora hasta conectar con un ramal del arroyo Bienquerido que se dimensionó en previsión de esta obra.

Inversión prevista:

5 Mill. €

Competencia:

Municipal - Regional

Fase actual:

Estudios previos y anteproyecto redactado

Más información:

Departamento Ingenierías, Obras y Proyectos de EMASA



## PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE

### Acondicionamiento del Arroyo de La Caleta

#### Concepto:

- Actuaciones orientadas a la mejora de la evacuación del Arroyo de La Caleta, Mayorazgo y Toquero.
- Disminución de la superficie inundable definida en los mapas de peligrosidad publicados por la Junta de Andalucía.
- Mejora de las conexiones viarias transversales al arroyo.

Inversión prevista:

Competencia:

Fase actual:

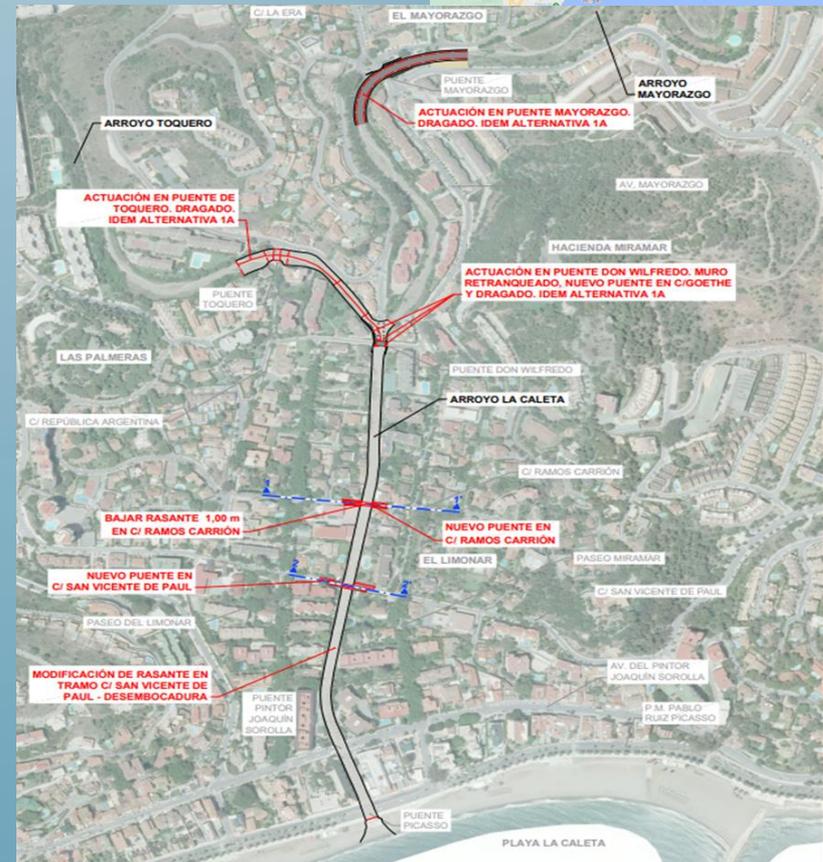
Más información:

7,4 Mill. €

Autonómico

Anteproyecto redactado.

Departamento Ingenierías, Obras y  
Proyectos de EMASA



## PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE

### Evacuación de aguas pluviales desde Churriana al mar

#### Concepto:

- En episodios de lluvias intensas son frecuentes los problemas de inundaciones en el centro de Churriana, terrenos aeroportuarios, base aérea militar y carretera N-340.
- Con objeto de resolver estos problemas de inundaciones se proyecta un colector de pluviales y un canal, desde El Cuartón en Churriana hasta el mar.
- Proyecto enmarcado en la protección de la población contra avenidas e inundaciones en zonas urbanas.

Inversión prevista:

10 Mill. €

Competencia:

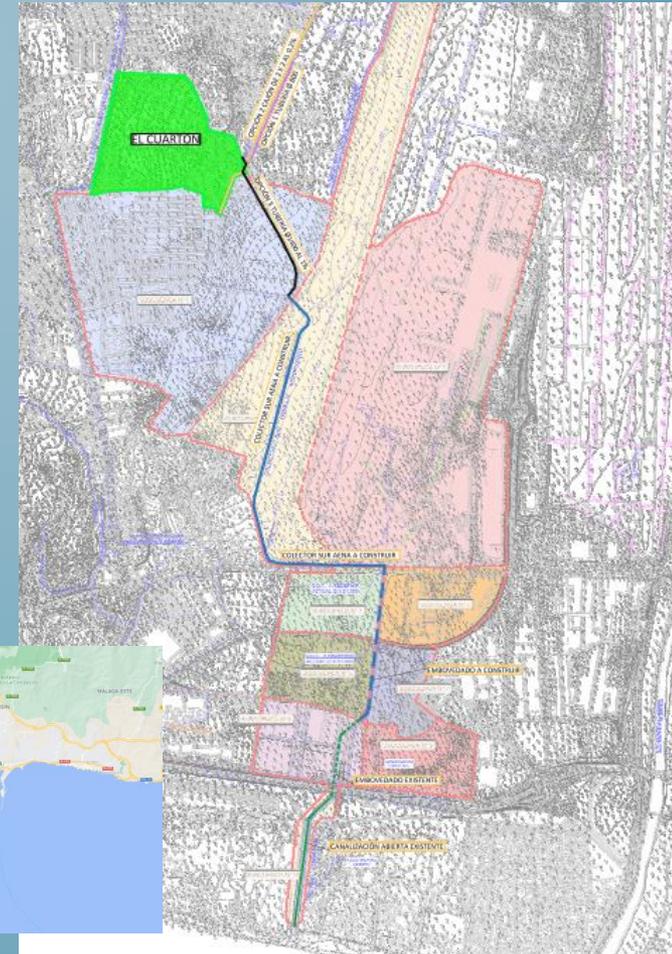
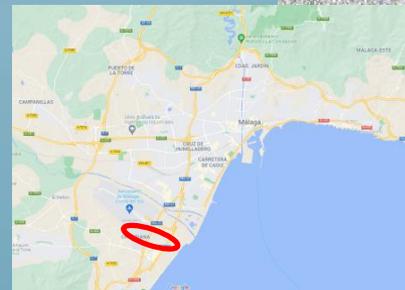
Municipal – AENA

Fase actual:

Ejecutado tramo final de cajón y canal hasta el mar.

Más información:

Proyecto redactado pendiente modificado desde Churriana hasta existente  
Departamento Ingenierías, Obras y Proyectos de EMASA



## PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE

### Desvío del arroyo Molinos al arroyo Humaina

#### Concepto:

- Reducción del caudal de pluviales aportado al cauce del Guadalmedina aguas abajo de la presa del Limonero.
- Azud de captación y túnel de derivación de 5,75 m de diámetro y 1.200 m de longitud desde el Arroyo de los Molinos al Humaina.
- El túnel se proyecta para 100 m<sup>3</sup> por segundo, caudal que será laminado en el embalse del limonero, y por tanto no se evacuará directamente al cauce bajo del Guadalmedina
- Objeto: prevención de avenidas e inundaciones.

Inversión prevista:

12 Mill. €

Competencia:

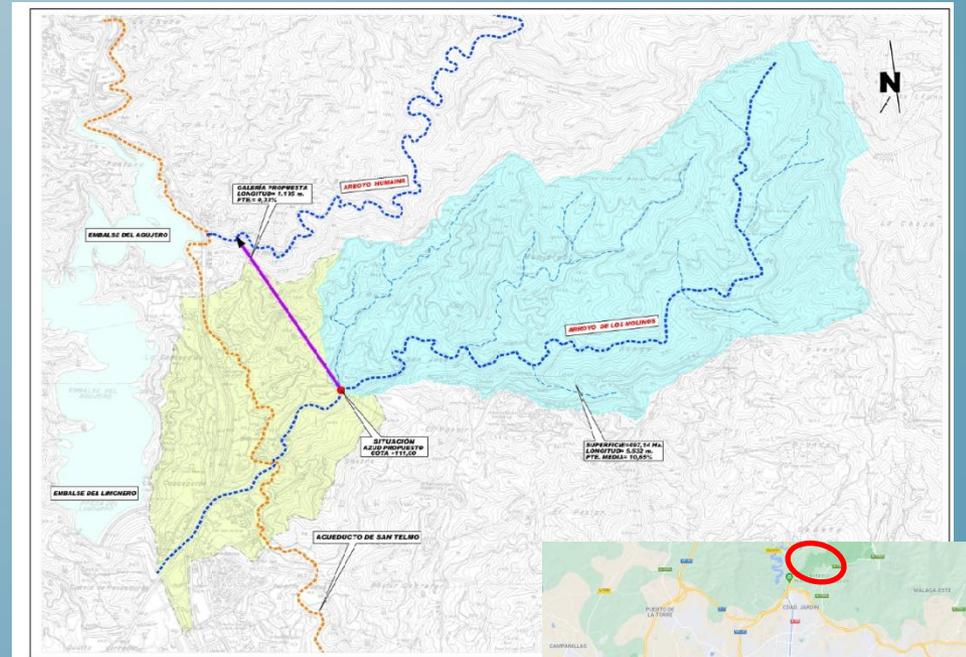
Regional - Estatal

Fase actual:

Anteproyecto redactado

Más información:

Departamento Ingenierías, Obras y Proyectos de EMASA

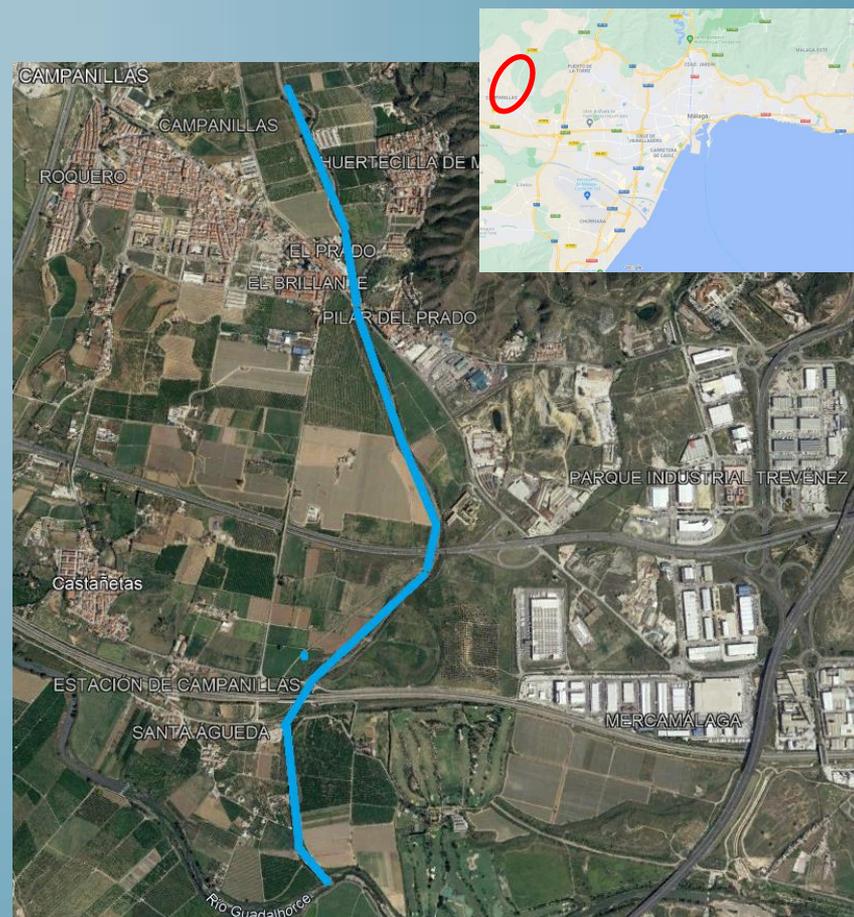


## PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE

### Encauzamiento del río Campanillas

#### Concepto:

- El proyecto se plantea como desarrollo del Plan de Prevención de Inundaciones en cauces urbanos andaluces, ya que se trata de una de las zonas con mayor riesgo de inundaciones de Málaga. El objetivo es la defensa de la población de Campanillas frente a avenidas del río.
- Ámbito legal: Plan Hidrológico de la Demarcación hidrográfica de las Cuencas Mediterráneas Andaluzas, y Orden de 21 de abril de 2016, por la que se dispone la publicación del Plan de Gestión de Riesgos de inundación de la demarcación hidrográfica de las cuencas Mediterráneas Andaluzas, aprobado por el Real Decreto 21/2016, de 15 de enero.
- Contempla actuaciones en el cauce a lo largo de 4 kilómetros, desde su desembocadura en el Río Guadalhorce hacia aguas arriba.



Inversión prevista:

45 Mill. €

Competencia:

Municipal - Regional

Fase actual:

Estudios previos y anteproyecto redactados

## PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE

### Reducción de vertidos al litoral en momentos de lluvia: Técnicas de drenaje sostenible, redes separativas e instalaciones de tratamiento.

#### Concepto:

- Los planes directores de alcantarillado de la ciudad contemplan tres líneas principales de actuación para reducir la contaminación vertida al mar en momentos de lluvia :
  - Implantación de sistemas de drenaje sostenible que permitan reducir el volumen de aguas pluviales que se vierte al alcantarillado en momentos de lluvia.
  - Ampliación del sistema de alcantarillado separativo a todas aquellas zonas donde técnica y económicamente sea viable.
  - Construir instalaciones de tratamiento de aguas pluviales que permitan reducir la carga contaminante vertida al mar.
- Se propone un plan de actuaciones por todos los distritos de la ciudad con objeto de drenar 400 Has de mediante sistemas sostenibles, extender la red separativa hasta el 60% de la superficie de la ciudad y construir 25 puntos de tratamiento de aguas pluviales.

Inversión prevista:

30 Mill. €

Competencia:

Municipal

Fase actual:

Proyectos constructivos redactados por un importe de 8 millones de euros.

Más información:

Departamento Ingenierías, Obras y Proyectos de EMASA

## PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE

### Estación de tratamiento de agua potable de Pilonos

#### Concepto:

- ETAP para dar servicio a los municipios del valle del Guadalhorce y Málaga capital (Carácter supramunicipal)
- Remodelación de la planta adecuando sus instalaciones al tratamiento de los nuevos parámetros detectados en el agua bruta, así como al cumplimiento del RD 140/2003.
- Instalación para un caudal de 2.000 l/s, y una previsión para futura ampliación a 3.000 l/s

Inversión prevista:

30 Mill. €

Competencia:

Regional - Estatal

Fase actual:

Estudios previos redactados

Más información:

Departamento Ingenierías, Obras y Proyectos de EMASA

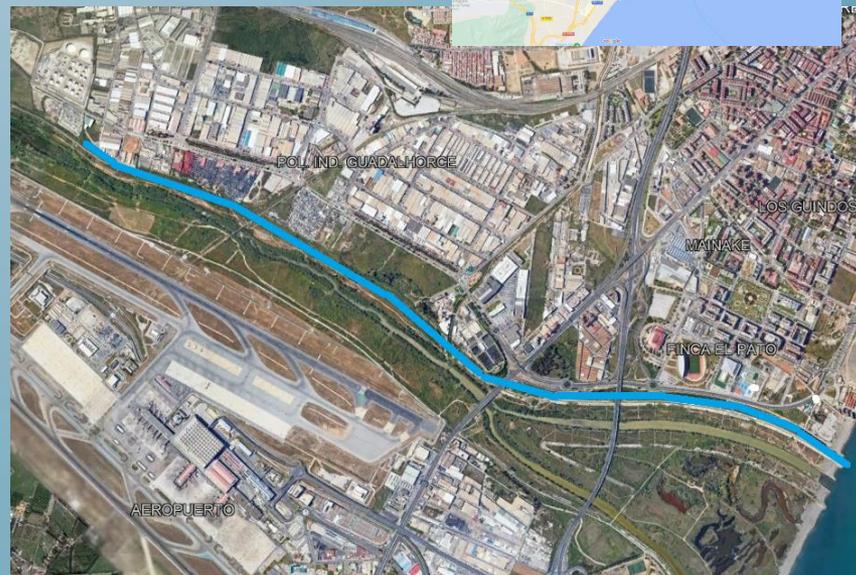
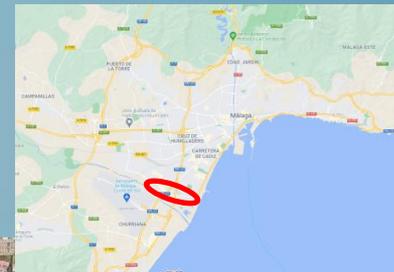


## PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE

### Canal de la margen izquierda del Río Guadalhorce

#### Concepto:

- Son recurrentes las inundaciones en los polígonos industriales de la margen izquierda del río Guadalhorce.
- Las inundaciones se producen principalmente porque los sistemas de drenaje de los polígonos vierten al cauce bajo del río Guadalhorce utilizando válvulas antirretorno que se aterran con lluvias intensas.
- El objetivo del proyecto es independizar el drenaje de los polígonos del cauce del río Guadalhorce, para lo que se diseña un canal paralelo al río desde el sur del arroyo Merino hasta el mar.
- Prevención de inundaciones urbanas en la ciudad consolidada.



Inversión prevista:

28 Mill. €

Competencia:

Regional - Estatal

Fase actual:

Anteproyecto redactado

Más información:

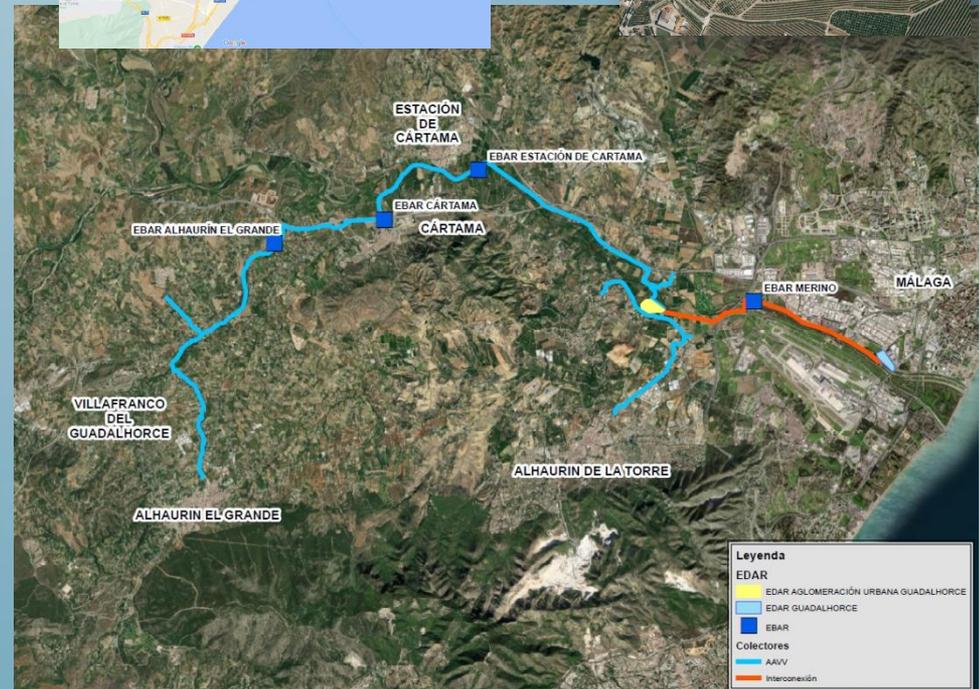
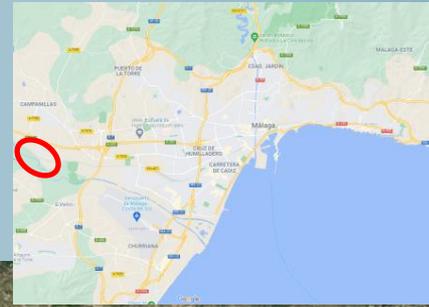
Departamento Ingenierías, Obras y Proyectos de EMASA

## PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE

### EDAR NORTE

#### Concepto:

- Agrupación de vertidos de las localidades de Alhaurín el Grande, Cártama, Alhaurín de la Torre y zona norte de Málaga Capital.
- Construcción de nueva EDAR Norte con capacidad de 70.000 m<sup>3</sup> diarios.
- Bombeo de 35.000 m<sup>3</sup> diarios desde la EDAR Guadalhorce.
- Conexión para tratamiento de lodos en la EDAR Guadalhorce.
- Planta de tratamiento terciario para la reutilización del agua de la EDAR Norte.



Inversión prevista:

131 Mill. €

Competencia:

Autonómica

Fase actual:

Adjudicado proyecto y construcción. Redacción de proyecto constructivo

Más información:

Departamento Ingenierías, Obras y Proyectos de EMASA

## PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE

### Actuaciones para reducir las pérdidas de agua en el sistema de distribución de agua potable y potenciar su digitalización.

#### Concepto:

- El 100% del agua potable suministrada en la Ciudad de Málaga se obtiene mediante un proceso de Ósmosis Inversa que genera un elevado consumo energético específico (0,81kWh/m<sup>3</sup>). Es por ello que el esfuerzo en la reducción de pérdidas de agua es prioritario tanto para ahorrar agua como para reducir el consumo energético.
- Las actuaciones a ejecutar para reducir las pérdidas de agua son las siguientes:
  - Sustitución/rehabilitación de la red de alta y arterial con peor rendimiento hidráulico.
  - Impermeabilización de depósitos más antiguos
  - Digitalización del sistema red/depósitos, incrementando el nivel de sensorización, la automatización, la red de contadores electrónicos e incorporando software de IA.
- El ahorro total de las actuaciones previstas sería de unos 3.256.400 m<sup>3</sup>/año y de unos 2,64 GWh anuales en términos de energía eléctrica.

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <u>Inversión prevista :</u> | 18 Mill. €   |
| <u>Competencia:</u>         | Municipal  |
| <u>Fase actual:</u>         | Estudios del agua no registrada en la red y modelizaciones |
| <u>Más información:</u>     | Departamento Ingenierías, Obras y Proyectos de EMASA       |

## PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE

### Proyecto “Parque Repsol”

#### Concepto:

- Sector SUN-O-LO.17 “REPSOL” (PGOU 2011)
- Superficie total: 177.500 m<sup>2</sup>
- Pastilla 134.000 m<sup>2</sup> techo edificable  
(viviendas + comercial + oficinas)
- Fase 1:
  - ✓ Parque urbano 128.500 m<sup>2</sup>
  - ✓ Aparcamiento 4 plantas (672 plazas)
  - ✓ Urbanización del Sector

Inversión prevista:

8,3 Mill. €

Competencia:

Municipal

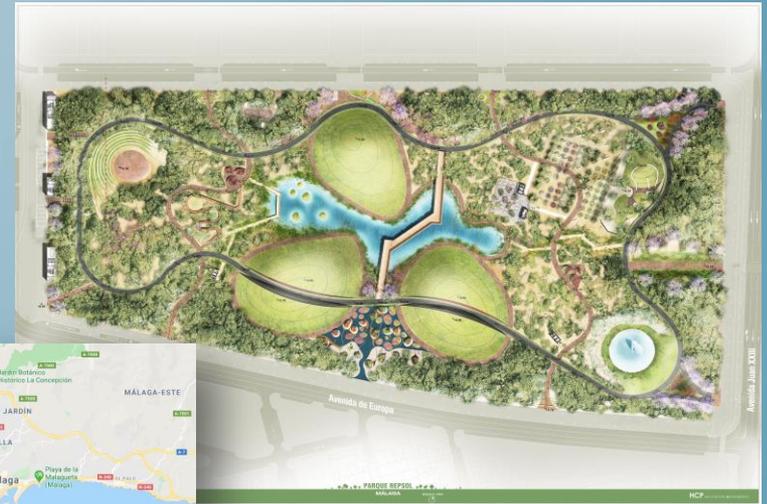
Fase actual:

Proyectos Fase 1 completados

Licitación próxima, tras aprobación y autorización Junta de Andalucía

Más información:

<http://www.malaga.eu/el-ayuntamiento/notas-de-prensa/detalle-de-la-nota-de-prensa/index.html?id=151577>



## PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE

### Pulmones Verdes en el Campamento Benítez y en San Rafael (I)

#### Concepto:

- Creación de dos grandes parques urbanos – sumideros de CO2 en la zona Oeste de la Capital.
- 250.000 metros cuadrados en el parque Campamento Benítez .
- En torno a 10.000 metros cuadrados en el parque San Rafael.
- Los proyectos incluirán la creación de sendas, parques caninos, zonas de juegos infantiles, zonas deportivas, plazas, cafetería, anfiteatro al aire libre, infraestructura eléctrica, la red de alumbrado público eficiente (mediante lámparas de LED), red de telecomunicaciones y de gas, la jardinería y el mobiliario urbano, señalización de la red viaria, que proporcionarán una inversión de futuro, de alta durabilidad y mantenimiento sostenible. Actuaciones que mantendrán la práctica totalidad de las especies arbóreas existentes en cada una de las zonas verdes, complementándose con otras nuevas adecuadas, dentro de las premisas de adaptación al medio, adecuación al lugar de implantación, y a los costes mínimos de conservación.
- **Parque de la Memoria de San Rafael: 68.000 m2**
  - Conversión del antiguo cementerio de camposanto del camino de San Rafael en una amplia zona verde para los vecinos.
  - El parque tendrá una zona declarada como Lugar de la Memoria Histórica
  - El parque contará con zonas verdes, balsa central y jardín mediterráneo. Espacio de *Skatepark* y zonas de ocio y cafetería.
- **Parque del Benítez:**
  - Parque metropolitano para ocio, recreo y deporte, contando con aparcamientos y puntos de conexión para vehículo eléctrico, acceso a red, áreas deportivas, áreas de juegos infantiles y carriles bici y rutas running entre otros.

Inversión:

San Rafael: 4ª Fase 800.500 € (Sobre un total de 4,9 Mill. €). Benítez: 4,7 Mill. €

Competencia:

Municipal

Fase actual:

San Rafael: en contratación última fase. Benítez: Pendiente de completar.

## PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE

### Pulmones Verdes en el Campamento Benítez y en San Rafael (II)

Superficie parcela parque: 251.310 m<sup>2</sup> (25,13 Ha)

FASE ACCESOS:  
Presupuesto licitación (IVA incl.)= 999.446,31 €

FASE ENCAUZAMIENTO:  
Presupuesto licitación (IVA incl.)= 6.138.642,97 €

FASE URBANIZACIÓN:  
Presupuesto licitación (IVA incl.)= 4.718.305,88 €

## PARQUE CAMPAMENTO BENÍTEZ

- Presupuesto: 4.718.305,88€.
- Plazo de ejecución: 14 meses.
- Superficie: 251.310m<sup>2</sup> (25,13Ha).
- 770 nuevos ejemplares de árboles.
- Más de 1.000m<sup>2</sup> de sombra.
- 2 grandes zonas de juegos.
- Más de 6.000 m<sup>2</sup> de plazas.
- Zonas deportivas multifuncionales.
- Circuito permanente de cross.
- Amplios espacios para eventos socioculturales. Aseos y fuentes.




EMPLAZAMIENTO

DIMCO: AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA · GERENCIA DE URBANISMO, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS · DEPARTAMENTO DE ARQUITECTURA E INFRAESTRUCTURAS · AUTORES DEL PROYECTO: M<sup>o</sup> CARMEN MUÑOZ LÓPEZ, ANTONIO MARTÍN SÁNCHEZ DE VIVAR



Parque San Rafael

## PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE

### Parque del Arraijnal

Concepto:

- Parque Metropolitano.
- 392.000 m<sup>2</sup> de superficie.
- Modelo de parque naturalizado, con inversiones mínimas y muy justificadas, costes de mantenimiento mínimos, un parque lo más autosuficiente posible...



Inversión prevista:

5,5 Mill. €

Competencia:

Autonómica.

Fase actual:

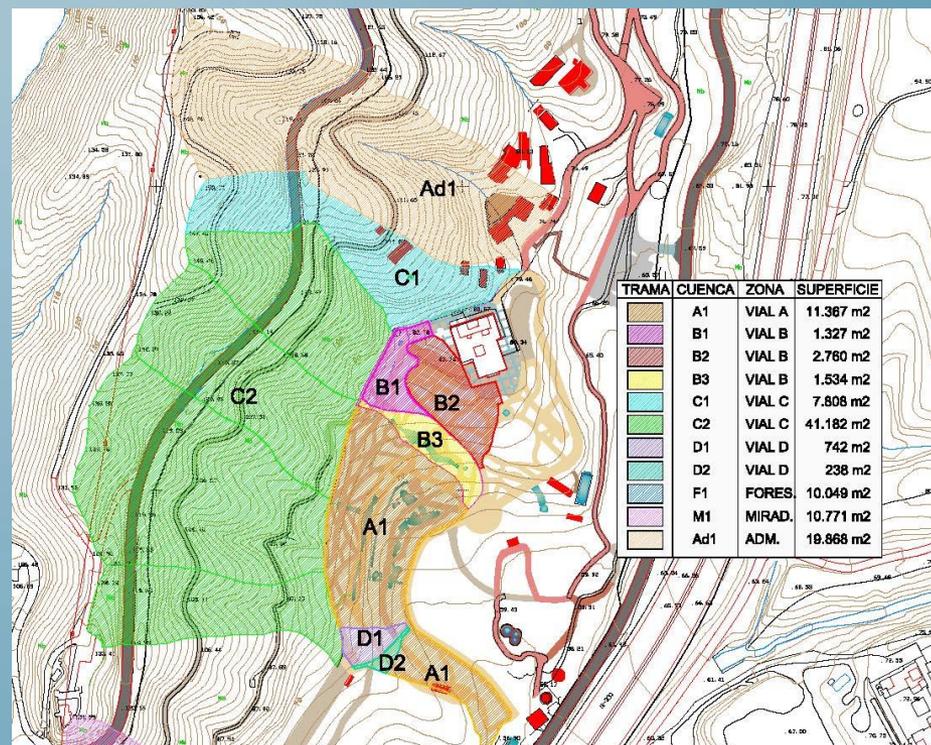
Proyecto redactado. Pendiente de licitación y ejecución.

## PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE

### Proyecto de renovación de caminos en el Jardín Botánico – Histórico de La Concepción (I)

#### Concepto:

- El Jardín Botánico Histórico La Concepción tiene como objetivos aumentar y mejorar las infraestructuras existentes para favorecer la visita y el conocimiento del mismo, así como su mantenimiento.
- Con este proyecto se ejecutarán un conjunto de obras orientadas a mejorar la calidad de los caminos interiores del Jardín Botánico Histórico La Concepción, cuyo objetivo principal consiste en alcanzar un mayor grado de accesibilidad, mejorar la estética y favorecer las visitas de este espacio monumental.



Inversión prevista:

1,2 Mill. €

Competencia:

Municipal

Fase actual:

Ejecución de la 1ª Fase de las obras con presupuesto por valor de 120.000,00 €

## PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE

### Proyecto de renovación de caminos en el Jardín Botánico – Histórico de La Concepción (II)

#### Objetivos:

- Renovación del firme de los caminos del Jardín Histórico cuyo pavimento actual es un suelo estabilizado con Aripaq. La Fase 1 contempla la ejecución de parte del vial A.
- Pavimentación del acceso a la Casa del Administrador.
- Pavimentación de los caminos terrizos del Jardín Histórico.
- Renovación de las escaleras del Jardín Histórico.
- Renovación del pavimento de la explanada del entorno de la Casa Palacio.
- Actuaciones de mejora en el Camino Forestal de mayor cota.
- Actuaciones de mejora en el Camino de acceso al Mirador desde la Av de las Palmeras.
- Pavimentación del entorno del mirador.
- Adicionalmente se han incluido obras de drenaje de los pavimentos proyectados, así como de otras zonas que presentan deficiencias de evacuación de aguas pluviales.

## PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE

### Proyecto de Acondicionamiento de caminos, drenaje y alumbrado público del Jardín Histórico de La Cónsula (I)

#### Concepto:

- El Jardín histórico La Cónsula es un jardín botánico situado en el distrito de Churrriana, junto a la carretera que conduce hacia Alhaurín de la Torre, Málaga. Posee una superficie 12,5 hectáreas.
- Con este proyecto se ejecutarán un conjunto de obras orientadas a mejorar las infraestructuras de drenaje, pavimentos y otros elementos de obra civil, así como la mejora de las zonas verdes.



Inversión prevista: 1,3 Mill. €  
Competencia: Municipal  
Fase actual: Anteproyectos para licitación de la 1ª Fase de las Obras

## PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE

### Proyecto de Acondicionamiento de caminos, drenaje y alumbrado público del Jardín Histórico de La Cónsula (II)

#### Objetivos:

- Mejora del drenaje de la finca
- Diseño de la red de saneamiento.
- Renovación del firme de los caminos del Jardín Histórico
- Diseño de la red de alumbrado en la zona del jardín.
- Renovación de pavimentos
- Reconstrucción de muros y otras reparaciones en elementos de fábrica
  - Acondicionamiento de la zona de aparcamientos anexa al jardín
  - Reposición de elementos arquitectónicos y ornamentales dañados
  - Reposición de zonas verdes



## PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE

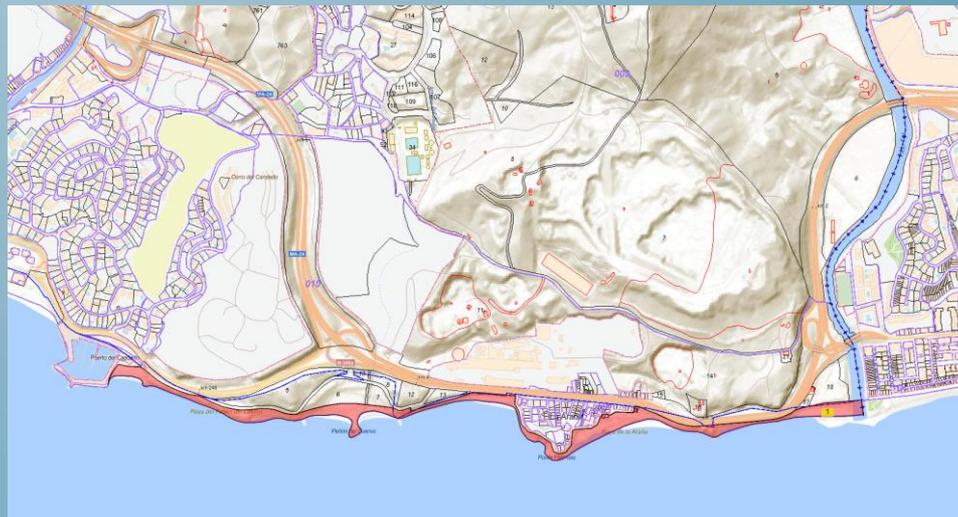
### Adecuación ambiental La Araña-Peñón del Cuervo

#### Concepto:

Renaturalizar una zona de especial calidad ambiental y de biodiversidad

#### Objetivos:

- Desarrollo de un primer corredor verde en el arroyo del judío
- Restauración medio ambiental de una zona muy degradada
- Descontaminación de suelos
- Colaboración de empresas privadas: Cementera+ Endesa
- Puesta en valor de elementos patrimoniales
- Utilización de aguas con tratamiento terciario y lodos orgánicos
- Reordenación y mitigación de tráfico



Inversión prevista:

n/d

Competencia:

Municipal

Fase actual:

Inicio estudios previos

## PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE

### Corredor Verde del Guadalhorce

#### Concepto:

Mejorar el mayor corredor verde de la ciudad, conectando la biodiversidad con las Tic's

#### Objetivos:

- Análisis tramo a tramo de las necesidades del corredor
- Armonizar los carriles bici y peatonales
- Mejorar la accesibilidad
- Restauración del paisaje degradado y erosionado
- Control de acceso al paraje
- Eliminación de especies invasoras
- Señalética común del parque natural y del corredor
- Censo de pequeños mamíferos
- Marcaje de aves para conocer sus movimientos por satélite



Inversión prevista: 2,5 M€, prevista en los presupuestos de 2021 y 2022

Competencia: Municipal

Fase actual: Elaboración del proyecto

## PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE

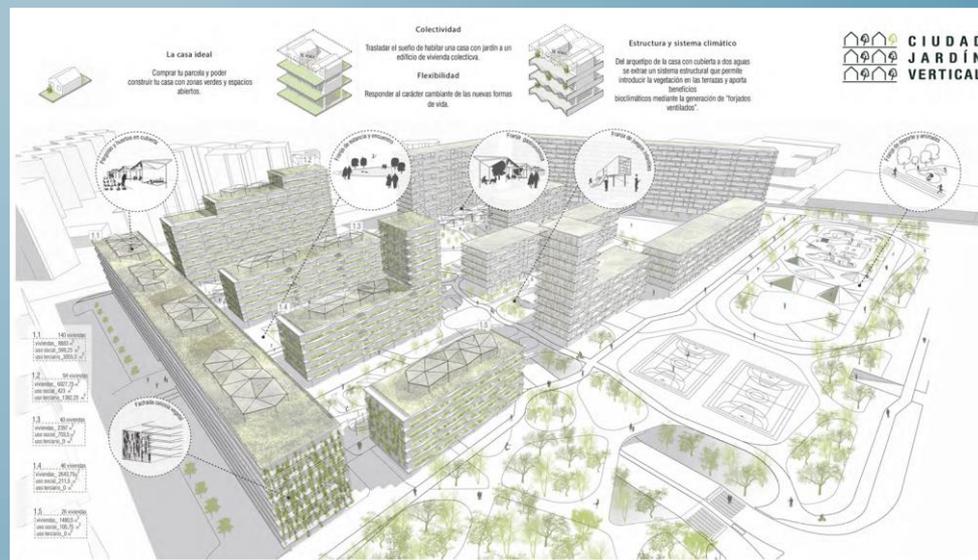
### Manzana Verde

#### Concepto:

- Desarrollo de un ecobarrio de 963 viviendas (803 protegidas y 160 libres), que refleje las características de la ciudad compleja, diversa y de proximidad en un ámbito de eficiencia y ahorro energético y de incorporación de nuevas tecnologías.
- Manzana Verde tiene 2 Fases: Manzana 1 en desarrollo (Servicios Operativos), y Manzana 2 (EMT).

#### Objetivos:

- Proyecto piloto de un barrio de alta densidad con altos niveles de vegetación y de equipamiento, donde el tráfico de vehículos es perimetral al polígono.
- Combinación de viviendas de VPO y de renta libre.
- Altos niveles de confort urbano y ambiental.



#### Inversión prevista:

La inversión estimada en esta Manzana 1 es de 40.196.365,56 € (2.394.865 € en urbanización y 37.801.500 € en edificación).

#### Competencia:

Municipal

#### Fase actual:

Desarrollándose los proyectos de la primera fase (360 viviendas)



Ayuntamiento  
de Málaga

*MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO*

# **PROYECTOS DE INNOVACIÓN**

# MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO

| CIUDAD   | INFRAESTRUCTURA   | MOVILIDAD   | URBANISMO y EQUIPAMIENTOS   | VIVIENDA y EDIFICIOS PÚBLICOS  | MEDIO AMBIENTE   |
|--|---|---|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plan Málaga Litoral (PML)</li> <li>• Guadalmedina</li> <li>• Vía Perimetral</li> <li>• Auditorio HIAEA-EAC</li> <li>• Expo 2027</li> <li>• Conexiones Zona Noroeste</li> <li>• Corredor Ferroviario de la Costa del Sol</li> <li>• Transición Ecológica Flota EMT</li> <li>• Brecha Digital Cero</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vial Metropolitano Distribuidor Oeste</li> <li>• Desdoblamiento A-7054 en El Tarajal</li> <li>• Acceso Norte al Aeropuerto</li> <li>• Acceso Ferroviario al Puerto de Málaga</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Red de Carriles Bici</li> <li>• Calle Gigantes CUDE</li> <li>• Aparcamientos disuasorios</li> <li>• Zona de Bajas Emisiones</li> <li>• Ampliación Red de Metro Málaga</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dossieres Oportunidades de Inversión</li> <li>• Proyecto “Repsol”</li> <li>• Recinto Ferial Cortijo Alto</li> <li>• Ampliación FYCMA</li> <li>• La Térmica</li> <li>• Parque marítimo Baños del Carmen</li> <li>• Paseos Marítimos Pedregalejo y El Palo</li> <li>• Súper Manzana Jardín de la Abadía</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proyectos Rehabilitación Energética</li> <li>• Promociones de Viviendas IMV</li> <li>• Rehabilitación ERRP</li> <li>• Rehabilitación Casa Consistorial</li> <li>• Rehabilitación Hospital Noble</li> <li>• Rehabilitación Convento de San Andrés</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riego agua regenerada</li> <li>• Colectores y arroyos (8 proyectos)</li> <li>• Encauzamiento Río Campanillas</li> <li>• Reducción vertidos</li> <li>• ETAP Pilonas</li> <li>• Canal M.I. Guadalhorce</li> <li>• EDAR Norte</li> <li>• Digitalización EMASA</li> <li>• Pulmones Verdes San Rafael y Benítez</li> <li>• Parque del Arrajanal</li> <li>• La Concepción y La Consula. Mejoras.</li> <li>• Adecuación Ambiental Araña – Peñón del Cuervo</li> <li>• Corredor Verde del Guadalhorce</li> <li>• Manzana Verde</li> </ul> |
| INNOVACIÓN   | CULTURA Y DEPORTE   | SOCIAL - SANIDAD  | RESIDUOS  | FORMACIÓN, EMPRENDIMIENTO Y EMPLEO   | COMERCIO Y TURISMO   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Málaga Going to H2 Green Valley</li> <li>• Instalaciones fotovoltaicas (3 proyectos).</li> <li>• Luminarias LED en diseminados</li> <li>• InnovalRV</li> <li>• e-Administración</li> <li>• Málaga Smart</li> <li>• Málaga Fibra</li> <li>• Málaga WIFI</li> <li>• Polo de Contenidos Digitales</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recuperación Alcazaba – Gibralfaro</li> <li>• Neo Albéniz</li> <li>• Convento La Trinidad</li> <li>• Antigua Cárcel</li> <li>• Arqueología (2 proy.)</li> <li>• Biblioteca del Estado en San Agustín</li> <li>• Eficiencia en Instalaciones deportivas (2)</li> <li>• Carriles Running y Senderos</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• I Plan Municipal Málaga Ciudad Saludable</li> <li>• Málaga Connecting Seniors</li> <li>• Nuevo Hospital de Málaga</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Electrificación de vehículos</li> <li>• Automatización tratamiento de residuos (2 proyectos)</li> <li>• Bio-metanización para el aprovechamiento y Planta Valorización energética de residuos</li> <li>• Vertederos de inertes</li> <li>• Recogida Separada de Biorresiduos, Renovación del Parque de Contenedores de la Ciudad, y Mejora de la red de puntos limpios</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Principia Next Gen</li> <li>• South Tech Booster</li> <li>• 42 Málaga</li> <li>• Campañas La Importancia de la Educación</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• COMERCIO</li> <li>• Market Place Málaga Vende 2.1</li> <li>• Reforma Mercado de Bailén</li> <li>• Actuaciones en Mercados y Mercadillos</li> <li>• TURISMO / MICE</li> <li>• Centro de Inteligencia Turística</li> <li>• Ecosistema FYCMA</li> <li>• FYCMA 360</li> <li>• Eficiencia FYCMA</li> </ul>   |

## PROYECTOS DE INNOVACIÓN

### MALAGA going to H2 GREEN Valley (I)

- *VISION : Una ciudad libre de emisiones*
- *Constituirse en uno de los proyectos base de la UE de "local GREEN Valley"*
- *Estrategia conjunta de la ciudad y sus grades consumidores energéticos y logísticos*



#### Factores exógenos

- Compromisos internacionales para limitar el calentamiento global
- Ley Transición energética
- Apoyo a INNOVACION
- Plan Español en Hydrogeno



Malaga liderazgo en smart city, renovables, movilidad sostenible y cero emisiones

Inversión prevista:

Competencia:

Fase actual:

Municipal

Estudios específicos en elaboración.

|                            | 2021-24       | 2025-30        | 2030-50          |
|----------------------------|---------------|----------------|------------------|
| <b>Inversión estimada</b>  | 50 Millones € | 100 Millones € | 2.000 Millones € |
| <b>MW Fotovoltaica</b>     | 20            | 40             | 500              |
| <b>MW Electrolizadores</b> | 3             | 6              | 50               |



## PROYECTOS DE ENERGÍA

### MALAGA going to H2 GREEN Valley (II)

#### VISION

Alcanzar el objetivo de una Ciudad LIBRE DE CO2 EN 2050  
Convertirse en el Proyecto de referencia Green Local Valley de la UE

#### Estrategias

Desarrollar una estrategia de Innovación ,medioambiental y energética sostenible a partir del Hidrogeno y Renovables que permita cumplir los retos de la UE

Desarrollo Gradual implantado desde el primer momento aplicaciones ya demostradas priorizando eliminación de CO2 y eficiencia energética

Crear un Cluster que Incorpore a los mejores socios y partes interesadas en la gestión de la Ciudad en sus aspectos energéticos movilidad e industrial

#### Objetivos

Electricidad 50% Energia Final :

Renovables 100%

15% E.Electrica H2

2050

2000MW renovables

250MW Electrolizadores

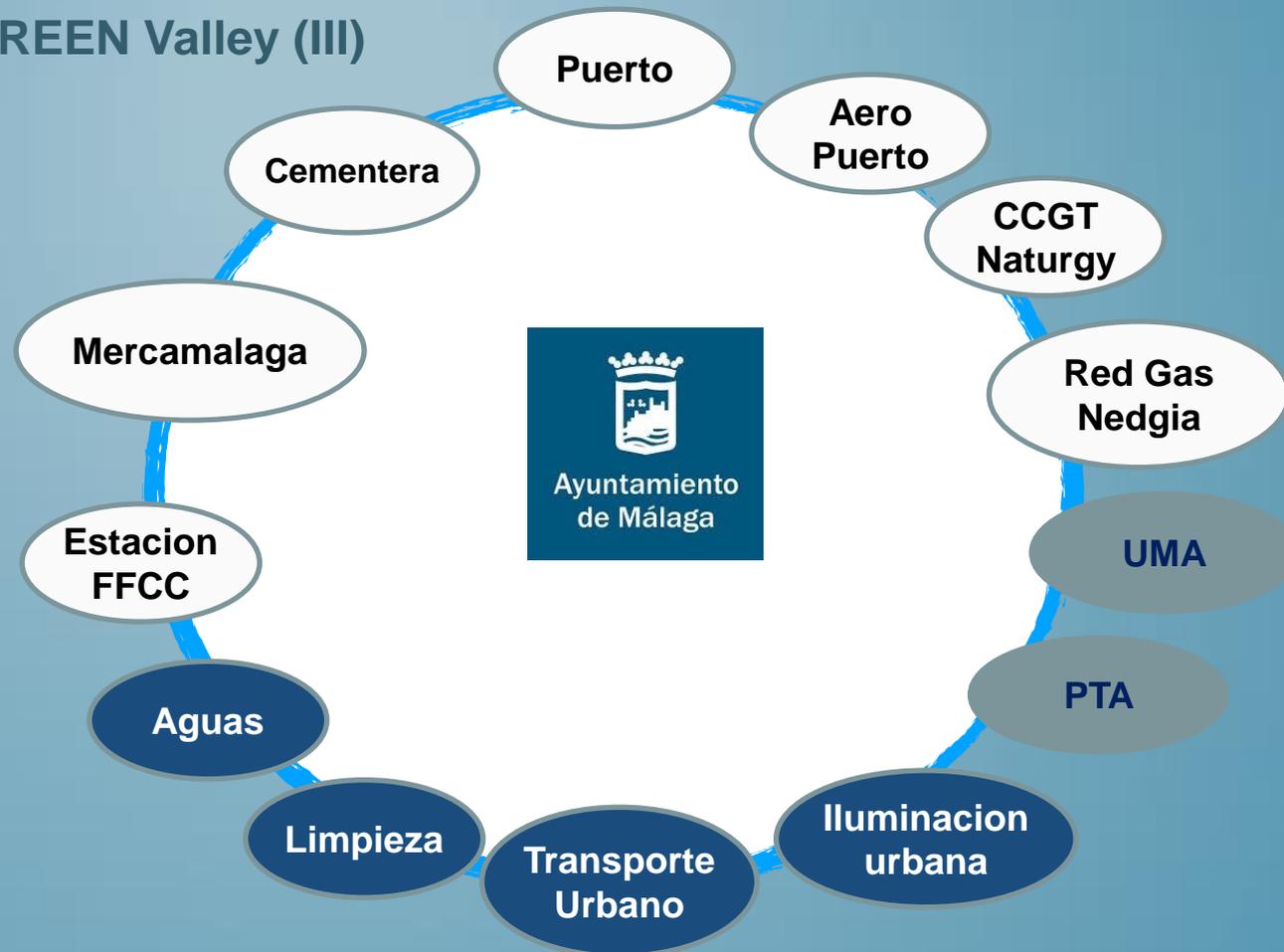
25 Mills Ton H2

## PROYECTOS DE ENERGÍA

### MÁLAGA going to H2 GREEN Valley (III)

#### ESTRATEGIAS

- Crear una synopsis de centros críticos en la energía de Málaga
- Asegurar una estrategia energética acorde política energética Junta Andalucía Estado Español y UE
- Coordinar y generar masa crítica para crear un Proyecto Green Valley UE
- Capturar sinergias y economías de escala
- Creación de talento y KNOW HW
- Atraer empleo e inversiones a Málaga



## PROYECTOS DE ENERGÍA

### Parques fotovoltaicos municipales en grandes superficies urbanas

#### Concepto:

- Desarrollo de parques solares fotovoltaicos mediante diferentes modelos de inversión

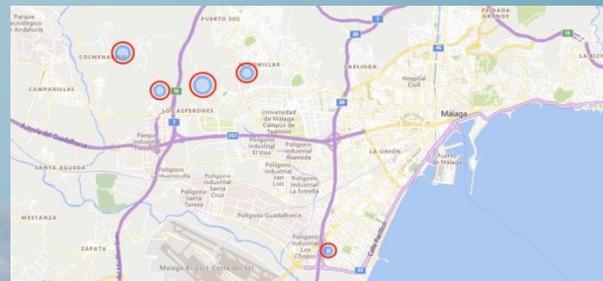
#### Objetivos:

- 5 ubicaciones
- 36,5 Mw de potencia instalada

#### Beneficios:

- 53 GWh de generación anual estimada
- 16.000 toneladas de CO2 reducidas

Inversión prevista: 40,3 Mill. €  
Competencia: Municipal (IDU y GMU)  
Fase actual: En fase de estudios de viabilidad





## PROYECTOS DE ENERGÍA

### Cubiertas fotovoltaicas

#### Concepto:

- Impulso del ahorro y la eficiencia energética mediante la instalación de fotovoltaica solar para autoconsumo con energías renovables en cubiertas de edificios municipales.

#### Objetivos:

- 200 edificios municipales
- 3 Mw de potencia instalada

#### Beneficios:

- 4.100 MWh de generación anual estimada
- 2.160 toneladas de CO<sub>2</sub> reducidas

Inversión prevista:

6,75 Mill. €

Competencia:

Municipal (IDU)

Fase actual:

Fase 1 completada (44 edificios). Redacción de proyectos y ejecución de Fase 2 (24 edificios). Análisis de viabilidad de cubiertas en siguientes fases ( resto de edificios).



## PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE

### Instalaciones fotovoltaicas para autoconsumo en instalaciones del Ciclo Integral del Agua

#### Concepto:

- Producción de energía renovable mediante instalaciones fotovoltaicas en las cubiertas de depósitos de agua potable, con el objetivo principal de autoconsumo en las propias instalaciones del ciclo integral del agua (bombeos).
- En la primera fase del plan se contempla la instalación de fotovoltaica en 15 emplazamientos donde se dispone de superficie sobre depósitos e instalación de bombeo.
- La potencia total instalada sería de 450 Kwp.
- El ahorro estimado en consumo energético sería de 800.000 KWh/año.

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <u>Inversión prevista :</u> | 2 Mill. €  |
| <u>Competencia:</u>         | Municipal  |
| <u>Fase actual:</u>         | Estudios previos                                     |
| <u>Más información:</u>     | Departamento Ingenierías, Obras y Proyectos de EMASA |

## PROYECTOS DE ENERGÍA

### Instalación de luminarias LEDs y con tecnologías autónomas en núcleos diseminados

#### Concepto:

- Instalación de luminarias LED y luminarias con tecnología fotovoltaica y almacenamiento en baterías en emplazamientos sin infraestructuras mínimas en cuanto a alumbrado público o zonas de expansión de la ciudad faltas de ordenación

#### Objetivos:

- 50.000 luminarias

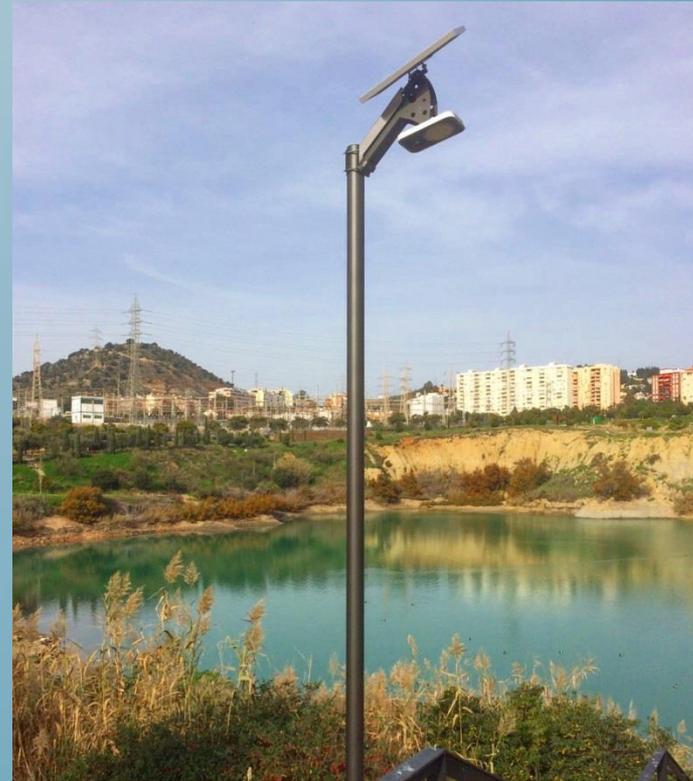
#### Beneficios:

- Ahorro de consumo energético
- Disminución de emisiones

Inversión prevista: 23,7 Mill. €

Competencia: Municipal ( SSOO y GMU)

Fase actual: Vías de financiación. Redacción de pliegos. Análisis de fases de despliegue.

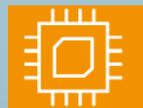


## PROYECTOS DE INNOVACIÓN Y DIGITALIZACIÓN

### Instituto Ricardo Valle\_IRV (I)

#### Concepto

IRV es un Centro Tecnológico de investigación aplicada e innovación tecnológica orientado a tres áreas vinculadas entre sí, y de alto potencial de desarrollo y aplicación a mercado en las principales tecnologías



**Microelectrónica.** De forma específica Microprocesadores.



**Tecnologías Digitales.** 5G+, Ciberseguridad, Inteligencia Artificial y Vehículo Conectado.



**Tecnologías Digitales Aplicadas.** Alrededor de industria 4.0, Sistemas Aeroespaciales y Salud

#### Objetivo

Ser el primero de una red de centros de innovación tecnológica aplicada a la industria que aspira a ser la primera piedra de un modelo español similar al Instituto Fraunhofer alemán, un caso de éxito en Tecnología Aplicada junto con el Instituto Max Planck para la ciencia. La vocación es Europea y entroncada con los IPCEI ( Important Projects of Common European Interest)

Inversión prevista: 142 Mill € en 5 años

Fase actual: Elaboración de Estatutos y Constitución de una Fundación

Más información: [rvinnovation.net](http://rvinnovation.net)

#### Miembros



#### Apoyos



## PROYECTOS DE INNOVACIÓN Y DIGITALIZACIÓN

### Instituto Ricardo Valle\_IRV (II)

#### Visión

- Ser un **polo de innovación tecnológica** con aplicación directa al mercado
- Generar un **efecto tractor** en la economía española de manera sostenida
- Ser una **herramienta de acción, de reacción** en la Transformación verde y digital.
- Contribuir a la creación de **empleos de alto valor añadido**
- **Maximizar el impacto** de capacidades de I+D+i desarrolladas por el centro

#### Impacto estimado en la Economía de Málaga y Andalucía en 10 años



• INNOVA RVIN

**INSTITUTO RICARDO VALLE  
DE INNOVACIÓN**

"Tecnología al servicio de la sociedad"

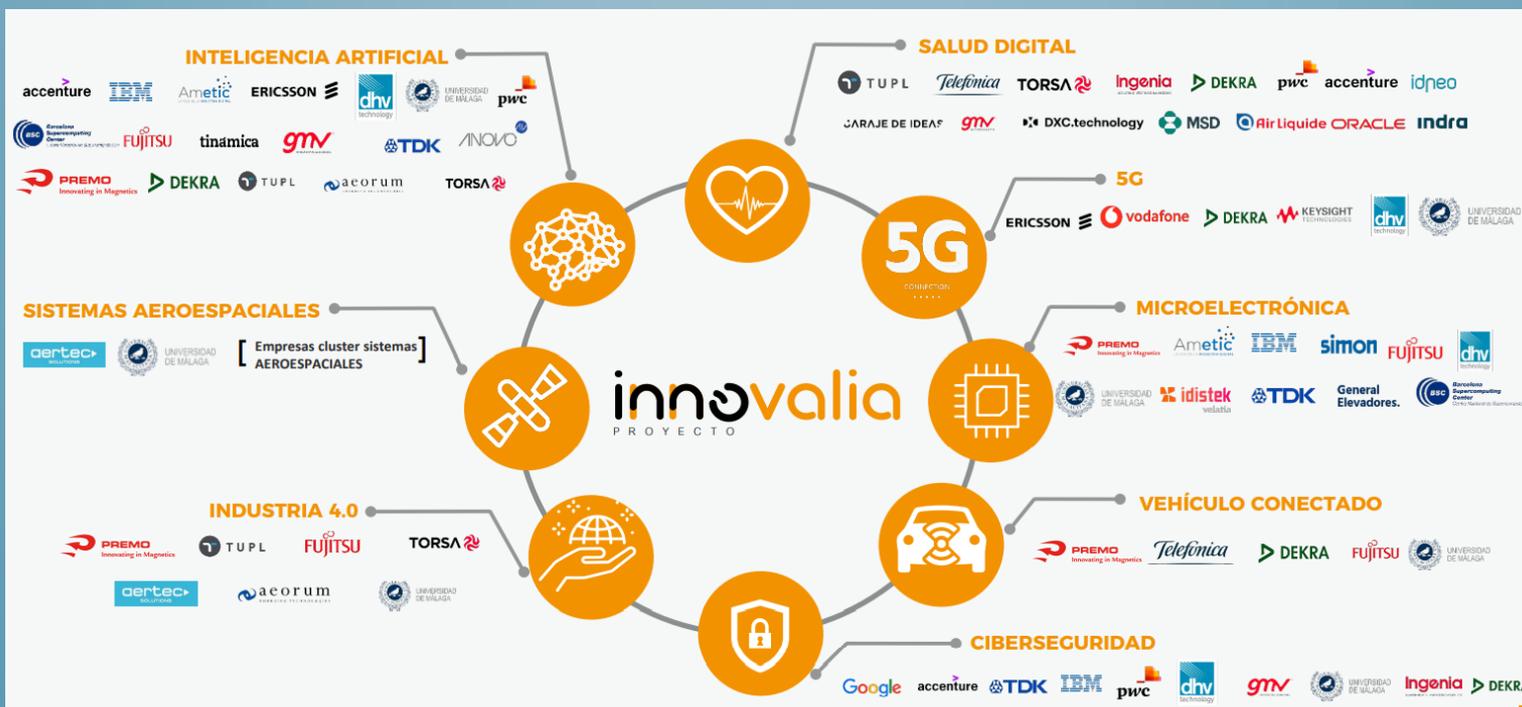
**IRV aspira a atraer  
€1.500 millones  
de inversión en  
los próximos diez años.**

## PROYECTOS DE INNOVACIÓN Y DIGITALIZACIÓN

### Instituto Ricardo Valle\_IRV (III)

#### Ecosistema de Innovación

El ecosistema de innovación Innova-IRV, a través de su primer pilar de actividad en el ámbito de los microprocesadores, aspira no sólo a generar un impacto directo positivo en el mercado con el microprocesador de 5nM RISC-V, sino a generar un efecto tractor y habilitar un incremento del desarrollo de soluciones digitales para mercado.



## PROYECTOS DE INNOVACIÓN Y DIGITALIZACIÓN

### Administración Electrónica Integral (I)

- *VISION : Una Administración totalmente digital para ciudadanos del siglo XXI*
- *La eficacia y la movilidad como factores clave de relación con la ciudadanía*
- *La digitalización como base para la proactividad en los servicio municipales*
- *Aplicar soluciones basadas Inteligencia Artificial para mejorar la calidad del servicio*
- *El territorio como soporte en la toma de decisiones*
- *El ciudadano como centro de las actuaciones*

#### Concepto:

- *Digital por defecto.*
- *Principio de una sola vez*
- *Transparencia y Seguridad*
- *Colaboración Interadministrativa*
- *Integración*
- *Usabilidad*
- *Georeferenciación*
- *Sostenibilidad administrativa*



Inversión prevista:

13.196.000 €

Competencia:

Municipal

Fase actual:

Inicio de proceso de contratación y en elaboración otros estudios específicos



## PROYECTOS DE INNOVACIÓN Y DIGITALIZACIÓN

### Administración Electrónica Integral (II)

#### VISION

Transformar digitalmente la organización para ofrecer una administración cien por cien digital , mas accesible al ciudadano, más próxima , transparente y segura , integrando los servicios administrativos en los canales de movilidad

#### Estrategias

Implementar nuevas soluciones software integrales que contemplen todo el circuito administrativo en formato digital

Desplegar nuevas plataformas de gestión administrativa y tributaria centradas en el ciudadano

Implementar nuevos canales de identidad digital ciudadana

Aportar valor a los circuitos que forman parte del cuadro de mando de la ciudad

Incorporar tecnologías de Inteligencia Artificial para la toma de decisiones y la mejora de los servicios de atención y gestión.

Georeferenciar todas las actuaciones para reflejar en el territorio la actividad municipal

#### Objetivos

Reducción drástica de tiempos de tramitación  
Disponer de Servicios electrónicos seguros y accesibles  
Implementar canales de identidad digital ciudadana multiservicio  
Garantías y seguridad en la relación con la administración  
Rediseñar Oficinas de Atención Ciudadana integrales  
Integración con los Servicios interoperables de la AG  
Potenciar la Transparencia administrativa  
Incorporar la proactividad a los objetivos organizativos

## PROYECTOS DE INNOVACIÓN Y DIGITALIZACIÓN

### Plataforma Smartcity (I)

#### Concepto:

Implantar una Plataforma Integral de Ciudad Inteligente con los siguientes aspectos:

- Recoger la información de la Ciudad, ciudadanos y empresas, cumpliendo los requisitos de privacidad que fueran pertinentes.
- Distribuir la información, para que pueda ser procesada por los responsables de los diferentes servicios.
- Analizar la información según los criterios definidos
- Tomar decisiones devolviendo la información refinada a los sistemas encargados de ejecutar las distintas acciones.
- Exponer datos y capacidades a desarrolladores para facilitar la creación de un ecosistema de aplicaciones sobre la plataforma, que cree un valor adicional para el ciudadano.

Inversión prevista: 4.961.000 €

Competencia: Municipal ( SSOO y GMU)

Fase actual: En elaboración del pliego de ejecución del proyecto Centesimal junto a Red.es

## PROYECTOS DE INNOVACIÓN Y DIGITALIZACIÓN

### Plataforma Smartcity (II)

#### Beneficios:

Se plantea como una herramienta para conseguir un objetivo estratégico como es el bienestar social y económico de los ciudadanos. A partir del uso de las tecnologías de la información y las comunicaciones (TIC's) basadas en la infraestructura digital y en servicios digitales, se construye una ciudad/territorio que gestiona de forma más eficiente y sostenible sus recursos y ofrece a sus ciudadanos mejores servicios.

#### Estado de implantación:

##### SITUACIÓN ACTUAL (ACCIONES EJECUTADAS):

- Instalación y gestión de una Infraestructura Central de Ciudad Inteligente del Proyecto Smart Costa del Sol, que actualmente está ubicada en el Centro de Datos y Comunicaciones Municipal (CDC).
- Instalación de elementos (sensores, cámaras, beacons, etc) dentro del Proyecto Smart Costa del Sol.

##### EN PROCESO

- Ampliación de la Infraestructura Central de Ciudad Inteligente encuadrada en el Proyecto Centesimal.
- Ampliación a gran escala de elementos de sensorización en la Ciudad dentro del Proyecto Centesimal.
- Desarrollar un sistema avanzado de gestión y analítica de datos.

#### Objetivos:

- Monitorización de aspectos fundamentales en la gestión de la Ciudad.
- Eliminación de CO<sub>2</sub> y eficiencia energética.
- Mejorar la información de la Ciudad a los ciudadanos.
- Mejorar la forma de comunicar a los ciudadanos.
- Mejorar la gestión y la toma de decisiones municipal.
- Mejora de los parámetros medioambientales, de movilidad, de seguridad y gobernanza.
- Inclusión digital.



## PROYECTOS DE INNOVACIÓN Y DIGITALIZACIÓN

### Málaga Fibra (II)

#### VISION

Facilitar el despliegue acelerado de servicios de banda ancha rápida a todas las empresas y hogares, incluidas las redes de fibra y 5G, como elemento esencial para garantizar la cobertura territorial más amplia posible en las zonas no cubiertas por el mercado, preservando al mismo tiempo la autonomía estratégica abierta de la UE

#### Estrategias

Facilitar la preinstalación (zanjas y canalizaciones) para permitir un fácil acceso a la contratación de estos servicios a la población

#### Objetivos

Que en 2025 exista la posibilidad de cobertura 5G y fibra ininterrumpida más amplia posible en todo el municipio de Málaga

Contar con más de 100 km de obra pública multipropósito .Por distritos, serían los siguientes:

- Distrito 1/ Centro: 2.676 m
- Distrito 2/ Málaga Este: 31.563 m
- Distrito 3/ Ciudad Jardín: 11.140 m
- Distrito 4/ Bailén Miraflores: 1.502 m
- Distrito 5/ Palma Palmilla: 1.543 m
- Distrito 6/ Cruz del humilladero: 3.163 m
- Distrito 7/ Carretera de Cádiz: 1.861 m
- Distrito 8/ Churriana: 18.344 m
- Distrito 9/ Campanillas: 9.160 m
- Distrito 10/ Puerto de la torre: 18.201 m
- Distrito 11/ Teatinos-Universidad: 2.785 m

## PROYECTOS DE INNOVACIÓN Y DIGITALIZACIÓN

### Málaga WIFI Pública (I)

- VISION : Facilitar a la ciudadanía conectividad inalámbrica WIFI de acceso público a internet de en calles , espacios públicos y edificios municipales
- Evitar la brecha digital facilitando el acceso libre a internet desde los dispositivos móviles
- Facilitar el uso en las zonas de acceso público de los servicios electrónicos municipales

#### Concepto:

- *Considerar el acceso a Internet como un Servicio Público más.*
- *Ofertar acceso en movilidad mediante una red mallada para facilitar la movilidad conectada.*
- *Garantizar la Seguridad y la trazabilidad en la navegación.*



Inversión prevista:

5.000.000 €

Competencia:

Municipal

Fase actual:

En elaboración los estudios específicos necesarios para el despliegue



## PROYECTOS DE INNOVACIÓN Y DIGITALIZACIÓN

### Málaga WIFI Pública (II)

#### VISION

Ofrecer conectividad inalámbrica WI-FI en edificios municipales y en espacios públicos para el acceso de los ciudadanos a los servicios municipales e Internet sin coste por uso, impulsando el acceso a las nuevas tecnologías y la comunicación de los ciudadanos y visitantes a la ciudad

#### Estrategias

Facilitar al ciudadano el acceso a los servicios de administración electrónica

Reducción del coste de implantación y mantenimiento al integrarse como servicio de la red de datos corporativa.

Desplegar una red mallada en zonas contiguas de espacios públicos para mantener la conectividad con la movilidad de los usuarios

#### Objetivos

Constituir a nivel nacional, una de las redes wifi municipales de mayor alcance y menor coste de despliegue y mantenimiento

Adaptarse a la normativa nacional y europea para ofrecer el mejor ancho de banda posible

Potenciar la auto prestación de los servicios municipales ofertados en internet

Facilitar el acceso a internet en las zonas comunes de los edificios municipales

Centralizar la gestión de la red con los recursos tecnológicos municipales

No lesionar a la competencia

## PROYECTOS DE INNOVACIÓN Y DIGITALIZACIÓN

### Polo Nacional de Contenidos Digitales

#### Objetivos:

- El Polo Nacional de Contenidos Digitales, proyecto impulsado por Red.es y del Ayuntamiento de Málaga.
- Es un laboratorio de tendencias que tiene como objetivo acelerar ideas, proyectos y startups como un espacio único para el emprendimiento, coworking, innovación creativa y formación avanzada.
- Primer espacio de innovación de contenidos digitales de España que promueve la industria de los videojuegos, los esports, la realidad virtual, aumentada y mixta (XR), la impresión 3D, las producciones audiovisuales, la animación y la tecnología.
- Durante sus cuatro años de andadura, el Polo Digital ha prestado apoyo a:
  - más de 262 Startups,
  - ha generado 701 empleos,
  - con 1.722 alumnos formados en 76 Cursos y 5.930 horas de formación en 2020.
  - Así mismo, han asistido 70.850 personas a 55 eventos celebrados en 2020, tanto presenciales como online con más de 600.000 visualizaciones.
- Más información en [www.polodigital.eu](http://www.polodigital.eu)





Ayuntamiento  
de Málaga

*MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO*

# **PROYECTOS DE CULTURA Y DEPORTE**

# MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO

| CIUDAD   | INFRAESTRUCTURA  | MOVILIDAD   | URBANISMO y EQUIPAMIENTOS   | VIVIENDA y EDIFICIOS PÚBLICOS  | MEDIO AMBIENTE   |
|--|--|---|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plan Málaga Litoral (PML)</li> <li>• Guadalmedina</li> <li>• Vía Perimetral</li> <li>• Auditorio HIAEA-EAC</li> <li>• Expo 2027</li> <li>• Conexiones Zona Noroeste</li> <li>• Corredor Ferroviario de la Costa del Sol</li> <li>• Transición Ecológica Flota EMT</li> <li>• Brecha Digital Cero</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vial Metropolitano Distribuidor Oeste</li> <li>• Desdoblamiento A-7054 en El Tarajal</li> <li>• Acceso Norte al Aeropuerto</li> <li>• Acceso Ferroviario al Puerto de Málaga</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Red de Carriles Bici</li> <li>• Calle Gigantes CUDE</li> <li>• Aparcamientos disuasorios</li> <li>• Zona de Bajas Emisiones</li> <li>• Ampliación Red de Metro Málaga</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dossieres Oportunidades de Inversión</li> <li>• Proyecto “Repsol”</li> <li>• Recinto Ferial Cortijo Alto</li> <li>• Ampliación FYCMA</li> <li>• La Térmica</li> <li>• Parque marítimo Baños del Carmen</li> <li>• Paseos Marítimos Pedregalejo y El Palo</li> <li>• Súper Manzana Jardín de la Abadía</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proyectos Rehabilitación Energética</li> <li>• Promociones de Viviendas IMV</li> <li>• Rehabilitación ERRP</li> <li>• Rehabilitación Casa Consistorial</li> <li>• Rehabilitación Hospital Noble</li> <li>• Rehabilitación Convento de San Andrés</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riego agua regenerada</li> <li>• Colectores y arroyos (8 proyectos)</li> <li>• Encauzamiento Río Campanillas</li> <li>• Reducción vertidos</li> <li>• ETAP Pilonas</li> <li>• Canal M.I. Guadalhorce</li> <li>• EDAR Norte</li> <li>• Digitalización EMASA</li> <li>• Pulmones Verdes San Rafael y Benítez</li> <li>• Parque del Arrajanal</li> <li>• La Concepción y La Consula. Mejoras.</li> <li>• Adecuación Ambiental Araña – Peñón del Cuervo</li> <li>• Corredor Verde del Guadalhorce</li> <li>• Manzana Verde</li> </ul> |
| INNOVACIÓN   | CULTURA Y DEPORTE  | SOCIAL - SANIDAD  | RESIDUOS  | FORMACIÓN, EMPRENDIMIENTO Y EMPLEO   | COMERCIO Y TURISMO   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Málaga Going to H2 Green Valley</li> <li>• Instalaciones fotovoltaicas (3 proyectos).</li> <li>• Luminarias LED en diseminados</li> <li>• InnovalRV</li> <li>• e-Administración</li> <li>• Málaga Smart</li> <li>• Málaga Fibra</li> <li>• Málaga WIFI</li> <li>• Polo de Contenidos Digitales</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recuperación Alcazaba – Gibraltar</li> <li>• Neo Albéniz</li> <li>• Convento La Trinidad</li> <li>• Antigua Cárcel</li> <li>• Arqueología (2 proy.)</li> <li>• Biblioteca del Estado en San Agustín</li> <li>• Eficiencia en Instalaciones deportivas (2)</li> <li>• Carriles Running y Senderos</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• I Plan Municipal Málaga Ciudad Saludable</li> <li>• Málaga Connecting Seniors</li> <li>• Nuevo Hospital de Málaga</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Electrificación de vehículos</li> <li>• Automatización tratamiento de residuos (2 proyectos)</li> <li>• Bio-metanización para el aprovechamiento y Planta Valorización energética de residuos</li> <li>• Vertederos de inertes</li> <li>• Recogida Separada de Biorresiduos, Renovación del Parque de Contenedores de la Ciudad, y Mejora de la red de puntos limpios</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Principia Next Gen</li> <li>• South Tech Booster</li> <li>• 42 Málaga</li> <li>• Campañas La Importancia de la Educación</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• COMERCIO</li> <li>• Market Place Málaga Vende 2.1</li> <li>• Reforma Mercado de Bailén</li> <li>• Actuaciones en Mercados y Mercadillos</li> <li>• TURISMO / MICE</li> <li>• Centro de Inteligencia Turística</li> <li>• Ecosistema FYCMA</li> <li>• FYCMA 360</li> <li>• Eficiencia FYCMA</li> </ul>   |



## PROYECTOS DE CULTURA

### Conjunto Alcazaba – Gibralfaro (I)

#### Concepto

- Estos dos monumentos deben responder a un nuevo paradigma y evolucionar de ser espacios dedicados a la conservación y exposición de determinados recintos o contenidos a ser espacios “vivos” que “cuenten una historia” que fascine y seduzca a sus visitantes. En definitiva:
  - ✓ *Espacios respetuosos con su arquitectura*
  - ✓ *Espacios ligados a la ciudad y orientados a sus ciudadanos y visitantes*
  - ✓ *Espacios sugestivos que “atraigan” y llamen a los visitantes*
  - ✓ *Espacios innovadores y flexibles que inciten a volver*



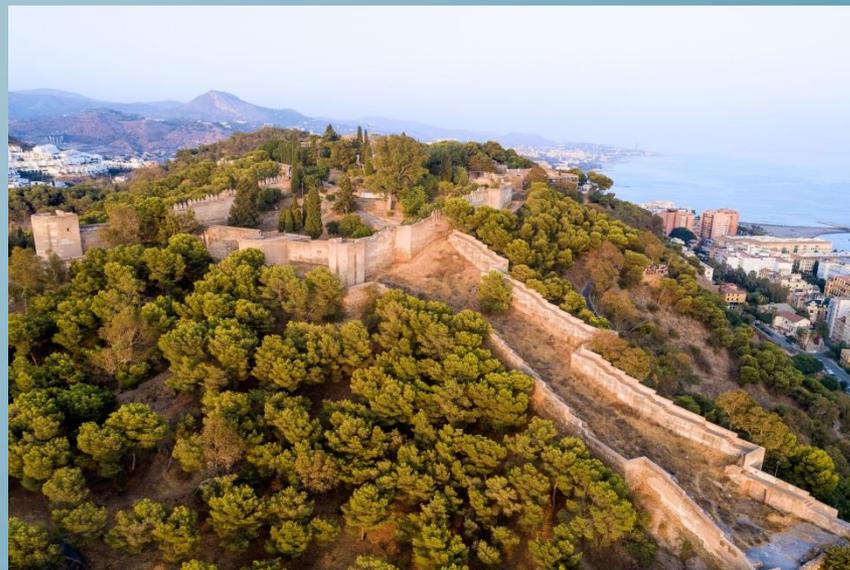
|                            |   |
|----------------------------|---|
| <u>Inversión prevista:</u> | 500.000 € anuales para rehabilitación<br>500.000 € Plan de mejora y modernización |
| <u>Competencia:</u>        | Municipal   |
| <u>Fase actual:</u>        | Estudios específicos en elaboración   |

## PROYECTOS DE CULTURA

### Conjunto Alcazaba – Gibralfaro (II)

#### Objetivos

- Rehabilitación, conservación y mantenimiento de los monumentos para el disfrute y conocimiento de generaciones futuras.
- Incrementar el valor e interés por su visita.
- Incrementar el número de visitas.
- Todo ello lleva a obtener mayor recaudación que redundará en la rehabilitación y conservación de los monumentos.
- Modernización de la gestión de los monumentos.
- Creación de marca corporativa global y sólida que haga de los monumentos una marca diferente con unas características específicas atractivas para los visitantes potenciales con respecto a otros monumentos andaluces.



#### Medios

- Mayor aportación presupuestaria para la rehabilitación y conservación.
- Puesta en marcha de la página Web y la venta online para la modernización de la gestión.
- Puesta en marcha del plan de señalética para incrementar el valor de la visita.

## PROYECTOS DE CULTURA

### Neo-Albéniz

#### Objetivos

- Rehabilitación paisajística y urbana de la ladera de la Alcazaba, creando una fachada a lo que hoy son traseras, dignificando el espacio y recuperándolo para el uso ciudadano.
- El objetivo principal es el de mejorar la imagen del principal patrimonio monumental de la ciudad de Málaga (Teatro romano-Alcazaba), recomponiendo la imagen urbana a la salida del túnel de la Alcazaba, actualmente ocupada por dos naves y una medianera, impropias del lugar.
- El uso propuesto para el equipamiento cultural es una elongación del propio cine Albéniz, la creación de 2 salas de imagen con capacidad para más de 200 personas, cuya oferta y programación está muy bien valorada por el público de Málaga. Este nuevo hábitat audiovisual, bajo la gestión de la sociedad municipal Festival de Málaga, plantea también una zona de promoción empresarial - como eje complementario y vertebrador- aunque estratégico en la sostenibilidad del proyecto, se incluye en este edificio la sede de la Málaga Film Office como oficina prescriptora del sector audiovisual malagueño ante las empresas productoras que demandan el apoyo en la gestión de licencias de rodaje y conexión con los profesionales malagueños del sector para atender sus necesidades de rodaje. A tal fin, se incluirían microcontenedores industriales en los que se pueden instalar distintas empresas del sector para ofertar sus servicios de modo conjunto.



Inversión prevista: 3.392.667,38 €

Competencia: Municipal

Fase actual: Pendiente de licitación de obras

## PROYECTOS DE CULTURA

### Rehabilitación del Convento de la Trinidad

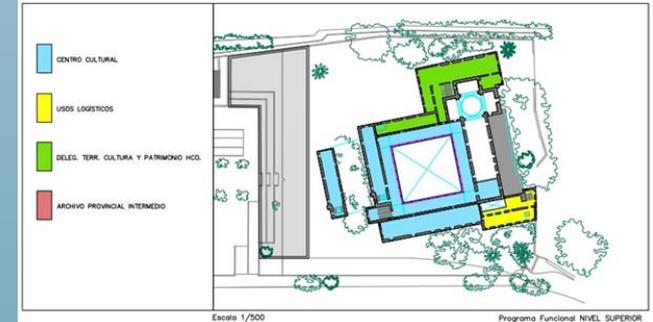
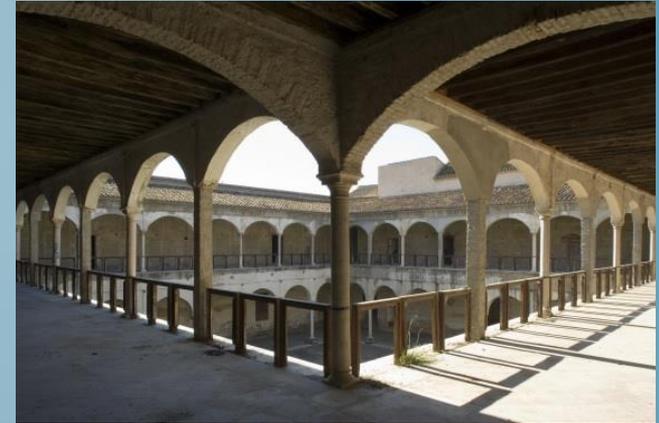
#### Concepto y objetivos

- Con la iniciativa de rehabilitar el Convento de la Trinidad, se pretende ejecutar una infraestructura concebida como espacio para la cultura con carácter polivalente, mediante un proyecto que garantice las soluciones idóneas para albergar los posibles usos: cultural (museístico), archivo y administrativo.
- Las características del edificio cuya rehabilitación se pretende, su carácter patrimonial, las soluciones espaciales y constructivas definitorias de una época y uso original determinados, condicionarán la distribución de los usos que se plantean en esta propuesta. Igualmente no debe obviarse que las nuevas construcciones que se realicen podrán adaptarse a los usos que allí se alojen ( por las cargas necesarias, condiciones ambientales, funcionalidad, soluciones constructivas).
- La superficie útil inicialmente establecida, debe verse incrementada en un 20% correspondiente a los distintos recorridos que conectan los distintos espacios previstos, con lo que la superficie útil resultante asciende a 8.994m<sup>2</sup> Por otro lado, y para la obtención de la superficie construida, se incrementa la superficie útil obtenida en un porcentaje de un 20%, obteniendo una superficie requerida de 10.792,80 m<sup>2</sup>

Inversión prevista: 18,4 Mill. €

Competencia: Autonómica

Fase actual: Licitación del Contrato de Obras previsto para último trimestre de 2022.





## PROYECTOS DE CULTURA

### Proyectos de Arqueología y Conservación

#### ■ CERRO DEL VILLAR

##### ■ Concepto:

Convenio de colaboración GMU-UMA–JUNTA DE ANDALUCIA para la investigación y puesta en valor del yacimiento fenicio del Cerro del Villar.

##### ■ Objetivos:

- Potenciar la investigación arqueológica en el Cerro del Villar, yacimiento fenicio del siglo VII a.C. singular por su probable devastación por un tsunami y estar libre de transformaciones edificatorias posteriores.
- Poner en valor los estudios y actuaciones realizados con apoyo técnico y financiación de la GMU.
- Difundir este patrimonio arqueológico singular entre la ciudadanía malagueña para su conocimiento, disfrute, aprecio y respeto.
- Fomentar el desarrollo de un turismo cultural asociado al patrimonio arqueológico de la ciudad de Málaga.
- Fomentar la relación con Universidades Internacionales para estudios de postgrado.



## PROYECTOS DE CULTURA

### Proyectos de Arqueología y Conservación

#### ▪ VILLA ROMANA DEL MUSEO THYSSEN

##### ▪ Concepto:

Adaptación arquitectónica del sótano del Museo Carmen Thyssen Málaga para la apertura al público de la Villa Romana descubierta en ese espacio. Bajo el Thyssen fue descubierta una villa romana, que probablemente fue la morada de un próspero mercader. Una de las piezas más destacadas de los restos arqueológicos es el denominado **Ninfeo de los Peces**, una fuente romana que incluye unas pinturas murales que son las más antiguas conservadas en la capital. Un atún, una dorada, una chopa y un voraz dibujados con llamativos colores sobre fondo negro son los protagonistas marinos de esta singular decoración romana que prolongará hasta el sótano del Museo Carmen Thyssen la exhibición pictórica de sus salas superiores.

##### ▪ Objetivos:

- Conservar y poner en valor los restos de la Villa Romana ligada a una explotación de garum en funcionamiento entre fines del siglo II /inicios del III d. C. y hasta fines del siglo V, aparecida en el subsuelo del Museo.
- Dotar al Museo de un programa de interpretación y difusión de este espacio arqueológico dotado con el único Ninfeo con pinturas romanas aparecido en Málaga.
- Fomentar el desarrollo de un turismo cultural asociado al patrimonio arqueológico de la ciudad de Málaga.



## PROYECTOS DE CULTURA

### Biblioteca Pública del Estado en San Agustín (I)

#### Concepto:

- La actuación descarta las propuestas invasivas previstas en el pasado y plantea una recuperación atenta al valor patrimonial de un inmueble cuyos orígenes se remontan al siglo XVI. Junto con ese cuidado por la conservación, el diseño de Arranz y su equipo ofrece como principales novedades el traslado del acceso al público a la fachada situada en la calle Pedro de Toledo, sin olvidar la cúpula acristalada que convertirá el patio central en una gran zona de lectura.
- 420.000 documentos suman los fondos de la biblioteca, cuya colección incluye desde legajos del siglo XV hasta registros actuales.
- 5.400 m<sup>2</sup> de superficie.
- Plazo de ejecución: 45 meses.

Inversión prevista: 15,9 Mill. € + IVA

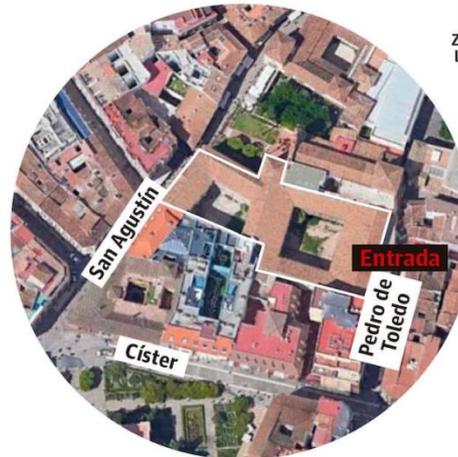
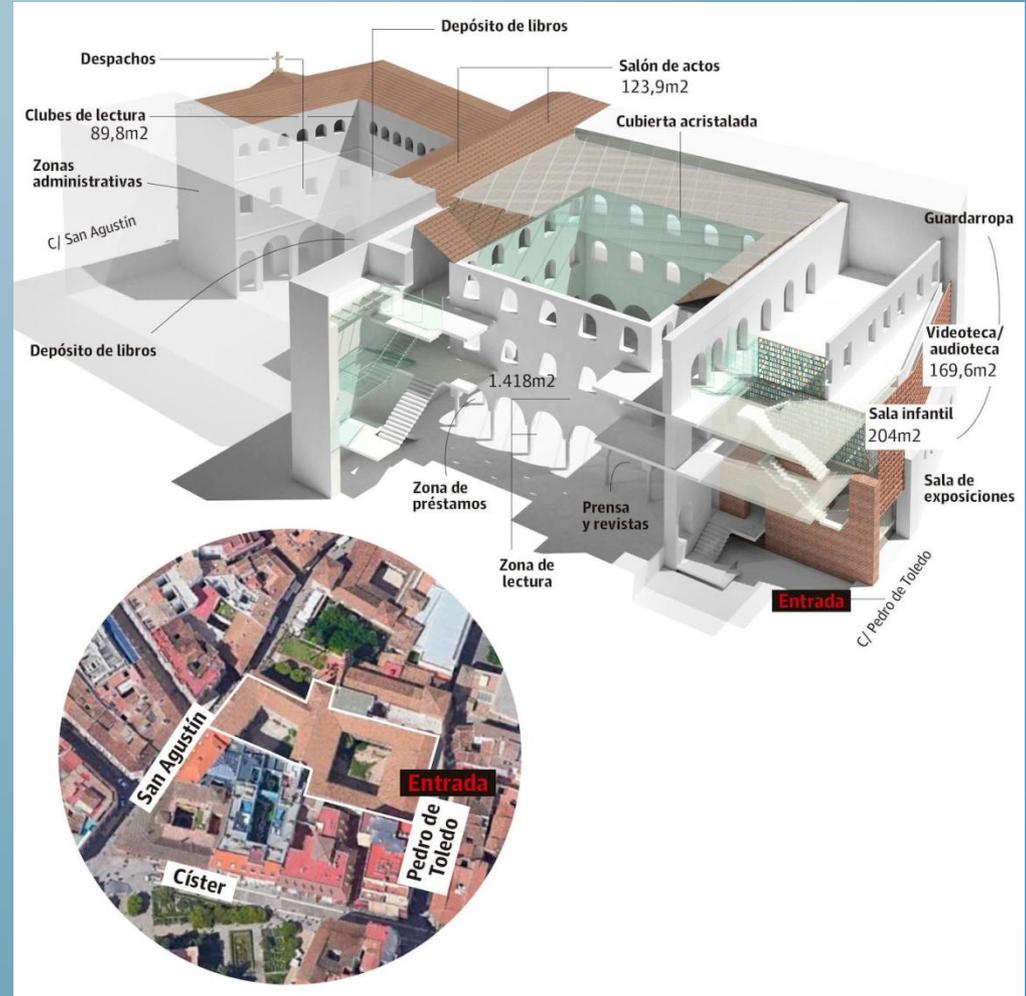
Competencia: Estatal

Fase actual: Licitación del Contrato de Obras.



## PROYECTOS DE CULTURA

### Biblioteca Pública del Estado en San Agustín (II)



## PROYECTOS DE DEPORTE

### Mejora de la eficiencia energética en instalaciones deportivas

#### Concepto y objetivos

- Mejoras de la eficiencia energética y de reforma de la iluminación en el Pabellón polideportivo cubierto Ciudad Jardín, pabellón polideportivo cubierto Tiro de Pichón y pabellón polideportivo cubierto La Mosca y Estadio de Atletismo.
- Renovación del alumbrado exterior e iluminación de los campos de fútbol municipales que se encuentran repartidos en 24 centros de deporte de los 24 existentes. La reforma de la iluminación de las instalaciones deportivas del Ayuntamiento de Málaga supone la ejecución de una serie de instalaciones que, por las diferentes soluciones tecnológicas existentes, pueden suponer una reducción de la facturación energética muy importante y contribuir a los objetivos de transición a una economía baja en carbono. Con esta actuación se disminuirá la potencia de 1.512 kW a 623,2 kW y se conseguirá un ahorro energético estimado entre 57% y el 60 %. El Objetivo de este proyecto es el paso a una economía baja en carbono en el marco del Programa Operativo FEDER de crecimiento sostenible 2014-2020, modificado por el Real Decreto 1516/2018, de 28 de diciembre, el Real Decreto 316/2019, de 26 de abril, y el Real Decreto 1185/2020, de 29 de diciembre.



Inversión prevista: 2.501.700 €. Se está tramitando una subvención a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

Competencia: Municipal

Fase actual: Estudios en elaboración

## PROYECTOS DE DEPORTE

### Paseos saludables. Carriles Running. Red Municipal de Senderos.

#### Concepto y objetivos

La Red Municipal de Senderos, Carriles Running y Paseos por la ciudad pertenecientes al Ayuntamiento de la Ciudad de Málaga, se ha planificado con métodos y prácticas respetuosos para el medio ambiente, con un aumento en el número de Rutas Urbanas y de la Red Municipal de Senderos que comprende la ejecución, realización de los trabajos y obras de adecuación para el acondicionamiento e instalación de la señalización y que se han visto demandados por la población a raíz de la actual pandemia Covid-19 .

- *Paseos saludables. Rutas urbanas con 12 itinerarios señalizados*
- *Carriles Running: Carril Running Este. Carril Running Oeste.*
- *Red Municipal de Senderos. 8 itinerarios señalizados*

El objetivo es mantener en perfecto estado cada uno de los senderos, paseos y carriles cumpliendo con las exigencias medioambientales y garantizando la máxima seguridad del senderista o persona que haga uso de los mismos,, así como aumentar el número de los mismos, garantizando que todos los distritos puedan tener al menos uno de estos recorridos, convenientemente señalados y balizados.



Inversión prevista: n/d

Competencia: Municipal

Fase actual: Estudios en elaboración



Ayuntamiento  
de Málaga

*MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO*

# **PROYECTOS SOCIALES Y SANITARIOS**

# MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO

| CIUDAD   | INFRAESTRUCTURA  | MOVILIDAD   | URBANISMO y EQUIPAMIENTOS   | VIVIENDA y EDIFICIOS PÚBLICOS  | MEDIO AMBIENTE   |
|--|--|---|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plan Málaga Litoral (PML)</li> <li>• Guadalmedina</li> <li>• Vía Perimetral</li> <li>• Auditorio HIAEA-EAC</li> <li>• Expo 2027</li> <li>• Conexiones Zona Noroeste</li> <li>• Corredor Ferroviario de la Costa del Sol</li> <li>• Transición Ecológica Flota EMT</li> <li>• Brecha Digital Cero</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vial Metropolitano Distribuidor Oeste</li> <li>• Desdoblamiento A-7054 en El Tarajal</li> <li>• Acceso Norte al Aeropuerto</li> <li>• Acceso Ferroviario al Puerto de Málaga</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Red de Carriles Bici</li> <li>• Calle Gigantes CUDE</li> <li>• Aparcamientos disuasorios</li> <li>• Zona de Bajas Emisiones</li> <li>• Ampliación Red de Metro Málaga</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dossieres Oportunidades de Inversión</li> <li>• Proyecto “Repsol”</li> <li>• Recinto Ferial Cortijo Alto</li> <li>• Ampliación FYCMA</li> <li>• La Térmica</li> <li>• Parque marítimo Baños del Carmen</li> <li>• Paseos Marítimos Pedregalejo y El Palo</li> <li>• Súper Manzana Jardín de la Abadía</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proyectos Rehabilitación Energética</li> <li>• Promociones de Viviendas IMV</li> <li>• Rehabilitación ERRP</li> <li>• Rehabilitación Casa Consistorial</li> <li>• Rehabilitación Hospital Noble</li> <li>• Rehabilitación Convento de San Andrés</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riego agua regenerada</li> <li>• Colectores y arroyos (8 proyectos)</li> <li>• Encauzamiento Río Campanillas</li> <li>• Reducción vertidos</li> <li>• ETAP Pilonas</li> <li>• Canal M.I. Guadalhorce</li> <li>• EDAR Norte</li> <li>• Digitalización EMASA</li> <li>• Pulmones Verdes San Rafael y Benítez</li> <li>• Parque del Arrajanal</li> <li>• La Concepción y La Cónsula. Mejoras.</li> <li>• Adecuación Ambiental Araña – Peñón del Cuervo</li> <li>• Corredor Verde del Guadalhorce</li> <li>• Manzana Verde</li> </ul> |
| INNOVACIÓN   | CULTURA Y DEPORTE  | SOCIAL - SANIDAD  | RESIDUOS  | FORMACIÓN, EMPRENDIMIENTO Y EMPLEO   | COMERCIO Y TURISMO   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Málaga Going to H2 Green Valley</li> <li>• Instalaciones fotovoltaicas (3 proyectos).</li> <li>• Luminarias LED en diseminados</li> <li>• InnovalRV</li> <li>• e-Administración</li> <li>• Málaga Smart</li> <li>• Málaga Fibra</li> <li>• Málaga WIFI</li> <li>• Polo de Contenidos Digitales</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recuperación Alcazaba – Gibraltar</li> <li>• Neo Albéniz</li> <li>• Convento La Trinidad</li> <li>• Antigua Cárcel</li> <li>• Arqueología (2 proy.)</li> <li>• Biblioteca del Estado en San Agustín</li> <li>• Eficiencia en Instalaciones deportivas (2)</li> <li>• Carriles Running y Senderos</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• I Plan Municipal Málaga Ciudad Saludable</li> <li>• Málaga Connecting Seniors</li> <li>• Nuevo Hospital de Málaga</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Electrificación de vehículos</li> <li>• Automatización tratamiento de residuos (2 proyectos)</li> <li>• Bio-metanización para el aprovechamiento y Planta Valorización energética de residuos</li> <li>• Vertederos de inertes</li> <li>• Recogida Separada de Biorresiduos, Renovación del Parque de Contenedores de la Ciudad, y Mejora de la red de puntos limpios</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Principia Next Gen</li> <li>• South Tech Booster</li> <li>• 42 Málaga</li> <li>• Campañas La Importancia de la Educación</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• COMERCIO</li> <li>• Market Place Málaga Vende 2.1</li> <li>• Reforma Mercado de Bailén</li> <li>• Actuaciones en Mercados y Mercadillos</li> <li>• TURISMO / MICE</li> <li>• Centro de Inteligencia Turística</li> <li>• Ecosistema FYCMA</li> <li>• FYCMA 360</li> <li>• Eficiencia FYCMA</li> </ul>   |

## PROYECTOS SOCIALES

### I Plan Municipal Málaga Ciudad Saludable: Málaga Cardioprotegida

#### Concepto y objetivos

- El Proyecto “Málaga Cardioprotegida” es fruto de la colaboración del Ayuntamiento de Málaga con entidades tanto públicas como privadas que vienen a reforzar el liderazgo de Málaga en la cardioprotección a nivel nacional.
- Algunas de las entidades colaboradoras son: Consejería de Salud, Fundación Mapfre, Sanitas, Fundación Andaluza de Cardiología, UMA, Diputación de Málaga, Metro Málaga, Aeropuerto, PTA, EMT, ASISA, Quirón Salud, ...
- En la actualidad se cuenta con 506 desfibriladores en espacios públicos y privados.
- El objetivo de este programa es conseguir una dotación de desfibriladores de 1 por cada 1.000 habitantes, con lo cual el reto es instalar 78 desfibriladores más en la vía pública así como seguir ofreciendo a la ciudadanía el módulo formativo básico para su manejo.
- Actualmente la ratio es de 1 desfibrilador por cada 1.150 habitantes.

Inversión prevista: n/d

Competencia: Municipal, en colaboración con entidades públicas y privadas

Fase actual: En implantación continua.

Más información: [www.desfibriladores.malaga.eu](http://www.desfibriladores.malaga.eu)



MÁLAGA CARDIOPROTEGIDA

ACERCA VIDA A LOS CIUDADANOS

### Localizador DEA

- Ante un Paro Cardíaco Súbito, el tiempo de respuesta es crítico.
- Después de los 10 minutos, la tasa de supervivencia es nula.
- Por cada minuto se atrasa la desfibrilación, las probabilidades de supervivencia disminuyen entre siete y diez por ciento. (Consejo Europeo de RCP)
- Tiempo de respuesta de ambulancias es generalmente más de 8 minutos.



## PROYECTOS SOCIALES

### Connecting Seniors

#### Concepto y objetivos

El Proyecto persigue:

- Incrementar la seguridad de las personas mayores y dependientes, permitir su continuidad en su propio entorno de vida y la mejora de sus relaciones sociales.
- Reducir el impacto negativo del deterioro físico y / o cognitivo de las personas mayores de 65 años con enfermedad crónica para poder seguir realizando sus actividades diarias.
- Mejorar los estilos de vida saludables de las personas mayores de 65 años
- Mejorar la calidad de vida y el estado de salud de los pacientes con enfermedades crónicas.
- Disminuir el sentimiento de soledad.
- Creación de empleo cualificado vinculado a la economía de los mayores.
- Aplicación de las nuevas tecnologías para el contacto y seguimiento con mayores que viven solos.

TAREAS: Atención integrada; Activador de emergencia; Estimulación cognitiva; Prevención del aislamiento social; Monitoreo de la actividad diaria en el hogar.

#### FUNCIONAMIENTO

En los hogares seleccionados se implementarán diversos dispositivos IoT como sensores de movimiento, puertas y ventanas, o detectores de CO, gas y humo, lectura del contador de agua, que permiten recopilar información de la actividad diaria de la persona para saber que se encuentra bien.

El sistema analizará su comportamiento habitual en diferentes periodos de tiempo y todas las acciones se notifican a los familiares o cuidadores. En el caso de que el sistema detecte una anomalía de las rutinas, envía un aviso a los terminales móviles del contacto en cuestión para proceder a la ayuda correspondiente.



Inversión prevista: 20,8 Mill. €  
Competencia: Municipal  
Fase actual: Estudios en elaboración

## PROYECTOS SANITARIOS

### Nuevo Hospital de Málaga

#### Concepto y objetivos

- Nuevo hospital principal de referencia nacional de especialidades, situado entre los terrenos colindantes con el Hospital Civil y frente al Materno,
- Se prevé que cuente con algo más de 800 camas, 42 quirófanos y casi 200 consultas externas,
- contará con 27 unidades de hospitalización, 66 UCI, y 2.000 aparcamientos.
- Además, tendrá los hospitales de día médico, oncohematológico, hemodiálisis y salud mental.
- Su Área de Radioterapia contará con tres salas de tratamiento con Acelerador Lineal, una sala de braquiterapia y dos salas de simulación y medición de dosis.
- El edificio contará con una superficie construida de 270.000 metros cuadrados, de los cuales 197.000 corresponden al hospital como tal, mientras que el resto se divide entre el aparcamiento y el muelle de carga y descarga.
- Se prevé una doble conexión entre los centros hospitalarios (Civil y Materno) a través de sendas pasarelas peatonales.
- Supondrá, asimismo, la creación de 1.840 puestos de trabajo.

Inversión prevista: 375 Mill. €

Competencia: Regional (Consejería de Salud y Familias de la Junta de Andalucía)

Fase actual: Anteproyecto redactado. En tramitación la declaración de interés autonómico.





Ayuntamiento  
de Málaga

*MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO*

# **PROYECTOS DE RESIDUOS**

# MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO

| CIUDAD   | INFRAESTRUCTURA  | MOVILIDAD   | URBANISMO y EQUIPAMIENTOS   | VIVIENDA y EDIFICIOS PÚBLICOS  | MEDIO AMBIENTE   |
|--|--|---|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plan Málaga Litoral (PML)</li> <li>• Guadalmedina</li> <li>• Vía Perimetral</li> <li>• Auditorio HIAEA-EAC</li> <li>• Expo 2027</li> <li>• Conexiones Zona Noroeste</li> <li>• Corredor Ferroviario de la Costa del Sol</li> <li>• Transición Ecológica Flota EMT</li> <li>• Brecha Digital Cero</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vial Metropolitano Distribuidor Oeste</li> <li>• Desdoblamiento A-7054 en El Tarajal</li> <li>• Acceso Norte al Aeropuerto</li> <li>• Acceso Ferroviario al Puerto de Málaga</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Red de Carriles Bici</li> <li>• Calle Gigantes CUDE</li> <li>• Aparcamientos disuasorios</li> <li>• Zona de Bajas Emisiones</li> <li>• Ampliación Red de Metro Málaga</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dossieres Oportunidades de Inversión</li> <li>• Proyecto “Repsol”</li> <li>• Recinto Ferial Cortijo Alto</li> <li>• Ampliación FYCMA</li> <li>• La Térmica</li> <li>• Parque marítimo Baños del Carmen</li> <li>• Paseos Marítimos Pedregalejo y El Palo</li> <li>• Súper Manzana Jardín de la Abadía</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proyectos Rehabilitación Energética</li> <li>• Promociones de Viviendas IMV</li> <li>• Rehabilitación ERRP</li> <li>• Rehabilitación Casa Consistorial</li> <li>• Rehabilitación Hospital Noble</li> <li>• Rehabilitación Convento de San Andrés</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riego agua regenerada</li> <li>• Colectores y arroyos (8 proyectos)</li> <li>• Encauzamiento Río Campanillas</li> <li>• Reducción vertidos</li> <li>• ETAP Pilonas</li> <li>• Canal M.I. Guadalhorce</li> <li>• EDAR Norte</li> <li>• Digitalización EMASA</li> <li>• Pulmones Verdes San Rafael y Benítez</li> <li>• Parque del Arrajanal</li> <li>• La Concepción y La Consula. Mejoras.</li> <li>• Adecuación Ambiental Araña – Peñón del Cuervo</li> <li>• Corredor Verde del Guadalhorce</li> <li>• Manzana Verde</li> </ul> |
| INNOVACIÓN   | CULTURA Y DEPORTE  | SOCIAL - SANIDAD  | RESIDUOS  | FORMACIÓN, EMPRENDIMIENTO Y EMPLEO   | COMERCIO Y TURISMO   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Málaga Going to H2 Green Valley</li> <li>• Instalaciones fotovoltaicas (3 proyectos).</li> <li>• Luminarias LED en diseminados</li> <li>• InnovalRV</li> <li>• e-Administración</li> <li>• Málaga Smart</li> <li>• Málaga Fibra</li> <li>• Málaga WIFI</li> <li>• Polo de Contenidos Digitales</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recuperación Alcazaba – Gibraltar</li> <li>• Neo Albéniz</li> <li>• Convento La Trinidad</li> <li>• Antigua Cárcel</li> <li>• Arqueología (2 proy.)</li> <li>• Biblioteca del Estado en San Agustín</li> <li>• Eficiencia en Instalaciones deportivas (2)</li> <li>• Carriles Running y Senderos</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• I Plan Municipal Málaga Ciudad Saludable</li> <li>• Málaga Connecting Seniors</li> <li>• Nuevo Hospital de Málaga</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Electrificación de vehículos</li> <li>• Automatización tratamiento de residuos (2 proyectos)</li> <li>• Bio-metanización para el aprovechamiento y Planta Valorización energética de residuos</li> <li>• Vertederos de inertes</li> <li>• Recogida Separada de Biorresiduos, Renovación del Parque de Contenedores de la Ciudad, y Mejora de la red de puntos limpios</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Principia Next Gen</li> <li>• South Tech Booster</li> <li>• 42 Málaga</li> <li>• Campañas La Importancia de la Educación</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• COMERCIO</li> <li>• Market Place Málaga Vende 2.1</li> <li>• Reforma Mercado de Bailén</li> <li>• Actuaciones en Mercados y Mercadillos</li> <li>• TURISMO / MICE</li> <li>• Centro de Inteligencia Turística</li> <li>• Ecosistema FYCMA</li> <li>• FYCMA 360</li> <li>• Eficiencia FYCMA</li> </ul>   |

## PROYECTOS DE RESIDUOS

### Electrificación de vehículos ligeros auxiliares para el servicio de limpieza viaria y recogida de residuos

#### Concepto:

- Adquisición turismos, furgonetas y motocicletas eléctricas para inspección, control y servicios auxiliares de taller y servicios transversales
- Suministro e instalación de cargadores eléctricos autónomos de 16A/32A para recarga de vehículos
- Acondicionamiento y modificación de red de distribución de baja tensión para suministro eléctrico adaptado a la nueva demanda energética

#### Objetivos:

- Reducción de mantenimiento en flota de vehículos
- Reducción de emisiones y mejora de calidad del aire urbano
- Reducción de contaminación acústica en la ciudad
- Descarbonización de la ciudad de Málaga y disminución de la huella de carbono

Inversión prevista:

1,3 Mill. €

Competencia:

Municipal

Fase actual:

Estudios de necesidades eléctrica para adecuación de red de recarga

Más información:

LIMASAM



## PROYECTOS DE RESIDUOS

### Mejora y automatización de instalaciones de tratamiento de residuos para recuperación de materiales reciclable y valorizables en el Centro Ambiental de Málaga (I)

#### Concepto:

- Automatización de planta manual de tratamiento de fracción resto de residuos municipales, para recuperación de metales, plásticos y otros materiales reciclables con capacidad de 200.000 t/año
- Ampliación de capacidad de planta de tratamiento re residuos de envases (contenedor amarillo), para incrementar la captura de envases reciclables y incrementar la capacidad de tratamiento hasta 11.000t/año.
- Instalación de planta de producción de Combustible Sólido Recuperado de residuos (CSR) para dar aprovechamiento energético posterior a los residuos inertes no reciclables



Inversión prevista: 12,3 Mill. €

Competencia: Municipal

Fase actual: Elaboración de proyectos de ingeniería de procesos e instalaciones

Más información: LIMASAM

## PROYECTOS DE RESIDUOS

### Mejora y automatización de instalaciones de tratamiento de residuos para recuperación de materiales reciclable y valorizables en el Centro Ambiental de Málaga (II)

#### Objetivos:

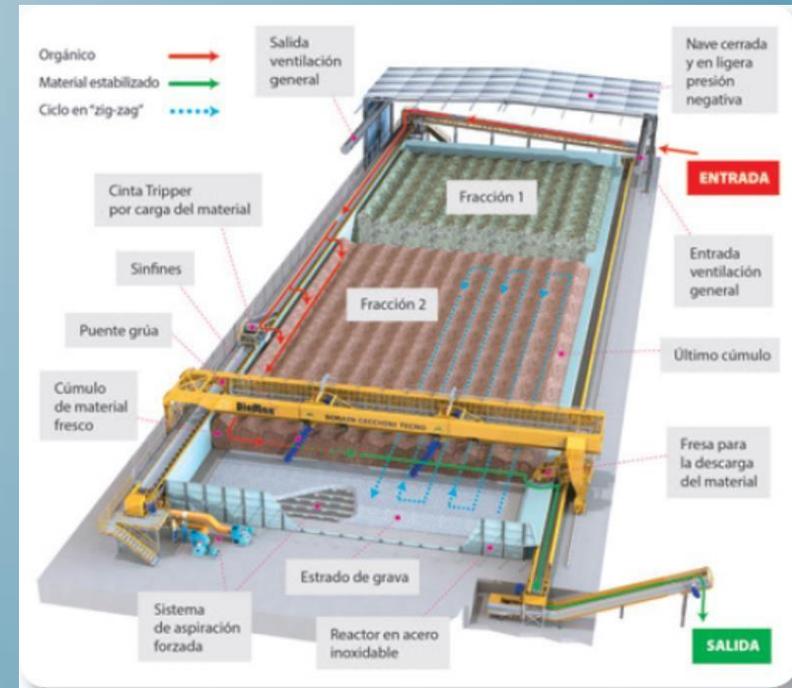
- Cumplir los objetivos sobre reciclaje de residuos municipales (55% de reciclaje en 2025) establecidos por las directivas europeas que impulsan la Economía Circular.
- Incrementar de la recuperación y reciclado de subproductos y materiales valorizables, logrando aprovechar los residuos como recursos.
- Reducir los residuos destinados a eliminación mediante depósito a vertedero, minimizando los impactos ambientales asociados y ampliando la vida útil del actual vaso de vertido
- Mejorar la calidad de la gestión del tratamiento, al dotar a la instalación de las mejores técnicas disponibles para su aprovechamiento.
- Contribuir a la disminución de huella de carbono de la gestión de residuos
- Generar riqueza del residuo y aumento rentabilidad económica en la gestión de los residuos
- Alcanzar la simbiosis industrial de forma que un rechazo del proceso de gestión de residuos se convierte en un combustible para la industria cementera o de valorización energética.

## PROYECTOS DE RESIDUOS

### Tratamiento de biorresiduos procedentes de recogida separada y elaboración de compost en el Centro Ambiental de Málaga (I)

#### Concepto:

- Planta de tratamiento de materia orgánica y residuos vegetales con capacidad de 25 t/h para realizar un proceso de retirada de impuros, trituración y mezcla de residuos orgánicos domésticos y residuos vegetales
- Reactor de bioestabilización y compostaje de biorresiduos para el tratamiento automático y reciclaje para elaboración de compost bruto
- Planta de tratamiento de afino y producción de compost comercializable de calidad para usos agrícolas, forestales y recreativos.



Inversión prevista:

7 Mill. €

Competencia:

Municipal

Fase actual:

Elaboración de proyectos de ingeniería de procesos e instalaciones

Más información:

LIMASAM

## PROYECTOS DE RESIDUOS

### Tratamiento de biorresiduos procedentes de recogida separada y elaboración de compost en el Centro Ambiental de Málaga (II)

#### Objetivos:

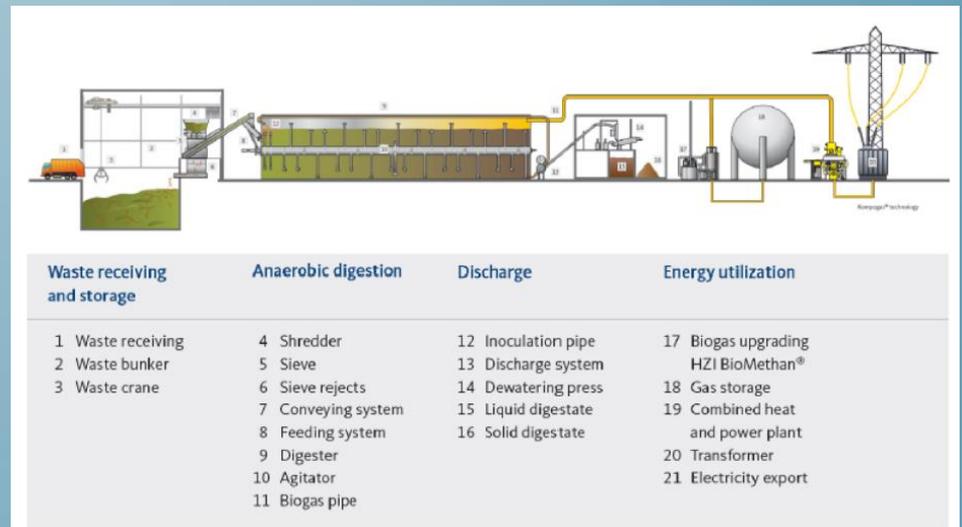
- Cumplir los objetivos sobre reciclaje de residuos municipales (65% de reciclaje en 2035) y depósito en vertedero (<10% en 2035) establecidos por las directivas europeas que impulsan la Economía Circular
- Incrementar de la recuperación y reciclado de subproductos y materiales valorizables, logrando aprovechar los residuos como recursos.
- Producir compost de calidad para fines agrícolas y bioestabilizado para mejora de suelos no agrícolas impulsando la Economía Circular
- Reducir los residuos destinados a eliminación mediante depósito a vertedero, minimizando los impactos ambientales asociados y ampliando la vida útil del actual vaso de vertido
- Mejorar la calidad de la gestión del tratamiento, al dotar a la instalación de las mejores técnicas disponibles para su aprovechamiento.
- Contribuir a la disminución de huella de carbono de la gestión de residuos
- Generar riqueza del residuo y aumento rentabilidad económica en la gestión de los residuos
- Contribuir a la creación de una Málaga sostenible y Circular próxima al residuo ZERO

## PROYECTOS DE RESIDUOS

### Bio-metanización para el aprovechamiento energético de los biorresiduos de la ciudad de Málaga en el Centro Ambiental (I)

#### Concepto:

- Construcción de planta de digestión anaerobia de los biorresiduos generados por la ciudad.
- Producción de biogas (rico en metano) para el aprovechamiento energético mediante la generación de electricidad empleando 2 moto-generadores de 1MW de potencia eléctrica.
- Capacidad de tratamiento de 40,000t/año.
- Economía Circular



Inversión prevista: 22 Mill. €  
 Competencia: Municipal  
 Fase actual: Estudios específicos en elaboración  
 Más información: LIMASAM

## PROYECTOS DE RESIDUOS

### Bio-metanización para el aprovechamiento energético de los biorresiduos de la ciudad de Málaga en el Centro Ambiental (II)

#### Objetivos:

- Garantizar el autoconsumo energético del tratamiento de residuos orgánicos
- Producir y exportar electricidad generada con tecnologías limpias a la red de distribución para su venta.
- Reducir la emisión de gases de efecto invernadero, contribuyendo a la disminución de huella de carbono de la gestión de residuos
- Generar riqueza del residuo y aumento rentabilidad económica en la gestión de los residuos orgánicos
- Contribuir a la creación de una Málaga sostenible y Circular próxima al residuo ZERO

## PROYECTOS DE RESIDUOS

### Nueva Planta de Valorización energética de residuos (I)

#### Concepto:

- Planta de tratamiento de materiales no reciclables, compostables ni valorizables materialmente.
- Proceso térmico a una temperatura mínima de 850°C durante al menos 2 segundos, que mediante combustión es aprovechado para generación de electricidad mediante una turbina.
- Reducción de residuos un 90% en volumen y 75% en peso.
- Filtrado y tratamiento de gases que garantiza protección de calidad del aire. Tecnología limpia.
- Generación de energía eléctrica sostenible



Inversión prevista:

400 Mill. €

Competencia:

Compartida Municipal – Provincial - Autonómica

Fase actual:

Estudios de viabilidad y alternativas, impulsados por las entidades públicas de Málaga

Más información:

LIMASAM

## PROYECTOS DE RESIDUOS

### Nueva Planta de Valorización energética de residuos (II)

#### Objetivos:

- Cumplir los objetivos sobre establecidos por las directivas europeas que impulsan la Economía Circular y gestión de residuos (<10% de depósito en vertedero en 2035)
- Reducir el depósito en vertedero
- Producir y exportar electricidad generada con tecnologías limpias a la red de distribución para su venta.
- Reducir la emisión de gases de efecto invernadero, contribuyendo a la disminución de huella de carbono de la gestión de residuos
- Contribuir a la creación de una Málaga sostenible y Circular próxima al residuo ZERO

## PROYECTOS DE RESIDUOS

### Construcción de vertederos de inertes no reciclables y residuos no peligrosos en el Centro Ambiental de Málaga (I)

#### Concepto:

- Construcción de vertedero de residuos inertes no reciclables de superficie 6 ha para dar continuidad al tratamiento finalista de residuos a partir de 2023, fecha fin de vida útil de vaso de vertido actual.
- Construcción de vertedero de residuos no peligrosos no reciclables de 14 ha de superficie.
- Optimización en la gestión de depósito y sistema de explotación para posterior aprovechamiento energético de biogás y recuperación de superficie para fines sostenibles.

Inversión prevista:

13 Mill. €

Competencia:

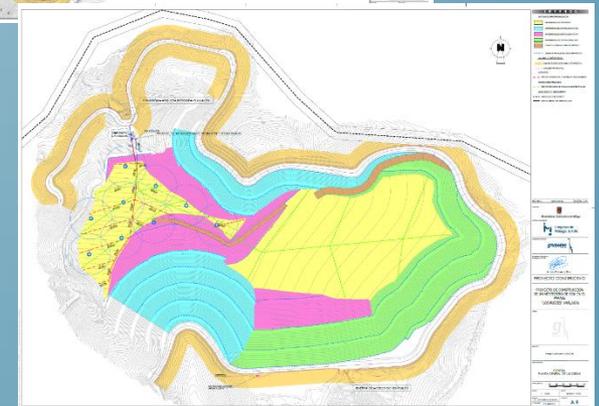
Municipal

Fase actual:

Elaboración de proyectos de ejecución de obras finalizados

Más información:

LIMASAM



## PROYECTOS DE RESIDUOS

### Construcción de vertederos de inertes no reciclables y residuos no peligrosos en el Centro Ambiental de Málaga (II)

#### Objetivos:

- Cumplir la legislación de residuos para el tratamiento final de eliminación de residuos en vertedero sanitariamente controlado
- Depositar los rechazos de plantas de tratamiento de residuos y residuos no reciclables
- Reducir los impactos medioambientales de la eliminación de residuos
- Gestionar el espacio de forma óptima para el depósito de residuos para futuro aprovechamiento de la superficie para actividades sostenibles (huerto solar, zonas lúdicas...)
- Producir y exportar electricidad generada con tecnologías limpias a la red de distribución para su venta.
- Dar la mejor respuesta ambiental al periodo de transición a una Málaga Circular

## PROYECTOS DE RESIDUOS

### Implantación de recogida Separada de Biorresiduos (I)

#### Concepto:

- Implantación de más de 3.000 contenedores para recogida de biorresiduos orientados a mejorar el reciclaje y promover la Economía Circular.
- Rediseño de áreas de aportación e islas de contenedores de la ciudad para integración del mobiliario
- Vehículos de última tecnología en emisiones con incorporación de tecnología GPS e implantación progresiva de IoT
- Incorporación de tecnologías RFID y cerraduras electrónicas de contenedores
- Smart Waste Management

|                            |                                      |
|----------------------------|--------------------------------------|
| <u>Inversión prevista:</u> | 4,9 Mill. €                          |
| <u>Competencia:</u>        | Municipal                            |
| <u>Fase actual:</u>        | Diseño e implantación de fase piloto |
| <u>Más información:</u>    | LIMASAM                              |



## PROYECTOS DE RESIDUOS

### Implantación de recogida Separada de Biorresiduos (II)

#### Objetivos:

- Cumplir la legislación vigente tanto a nivel europeo, estatal, autonómico y municipal.
- Mejorar la concienciación de todos los residentes y turistas que residen o visiten la ciudad.
- Contribuir a la mejora de la salud del medio ambiente.
- Permitir el aprovechamiento energético y valorización material de los residuos orgánicos de la ciudad de Málaga con gran calidad, mediante el posterior el tratamiento de los residuos recogidos.
- Reducir la cantidad de residuos orgánicos que llega a vertedero, alternativa de menor prioridad en la jerarquía de gestión de residuos.
- Contribuir a la reducción de emisiones de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) y otros gases de efecto invernadero implicados en el cambio climático
- Potenciar el sector de reciclaje de los residuos, generando riqueza y empleo en la región.
- Introducir IoT en el sector de la gestión de residuos mediante contenedores “SMART”, conectados y de última tecnología.

## PROYECTOS DE RESIDUOS

### Renovación parque de contenedores de la ciudad (I)

#### Concepto:

- Renovación del parque de contenedores de la ciudad de Málaga, mediante la sustitución del mobiliario actual por u contenedores de cuerpo color gris y tapa de diferente color según la fracción de residuos (amarillo, azul, gris y marrón).
- Rediseño de áreas de aportación e islas de contenedores de la ciudad para integración del mobiliario
- Incorporación de tecnologías RFID y cerraduras electrónicas de contenedores
- Smart Waste Management



|                            |   |
|----------------------------|---|
| <u>Inversión prevista:</u> | 6,6 Mill. €                             |
| <u>Competencia:</u>        | Municipal                               |
| <u>Fase actual:</u>        | En proceso de licitación del suministro |
| <u>Más información:</u>    | LIMASAM                                 |

## PROYECTOS DE RESIDUOS

### Renovación parque de contenedores de la ciudad (II)

#### Objetivos:

- Homogeneizar la contenerización de la ciudad de Málaga.
- Reducir el impacto visual del mobiliario urbano de depósito de residuos, mejorando la integración estética y confort visual de la ciudadanía y visitantes
- Adaptar el mobiliario urbano a un sistema de recogida óptimo más eficiente y de menor impacto ambiental, priorizando el sistema de recogida de carga lateral.
- Facilitar la limpieza y mantenimiento del mobiliario optando por diseños más ecológicos y con tecnología asociada

## PROYECTOS DE RESIDUOS

### Mejora de la red de puntos limpios e instalaciones para la recogida separada de residuos de fracciones no domiciliarias (I)

#### Concepto:

- Mejora y acondicionamiento del punto limpio existente en Hermanas Bronte, incluyendo área de reutilización
- Creación de red de puntos limpios fijos en la ciudad de Málaga, mediante la implantación de 4 nuevos puntos limpios y su correspondiente dotación de equipamiento, incluyendo áreas de preparación para la reutilización
- Incorporación y creación de servicio de 6 puntos limpios móviles, para dar servicio de cercanía a la ciudadanía de Málaga



Inversión prevista:

3,2 Mill. €

Competencia:

Municipal

Fase actual:

Estudios técnicos de implantación en elaboración

Más información:

LIMASAM

## PROYECTOS DE RESIDUOS

### Mejora de la red de puntos limpios e instalaciones para la recogida separada de residuos de fracciones no domiciliarias (II)

#### Objetivos:

- Disminución del vertido incontrolado de los residuos municipales
- Reducción de residuos voluminosos y RAEEs en vía pública (pie de contenedor)
- Mejorar la percepción de limpieza de la ciudad
- Separación de residuos peligrosos domésticos para reducir los riesgos ambientales del tratamiento de flujo de residuos municipales
- Mejorar la gestión integral de los residuos municipales (facilitando la reutilización, reciclaje, valorización energética de los flujos de residuos una vez separados)
- Facilitar al ciudadano la correcta separación de los residuos, mejorando el acceso a los puntos de recogida separada
- Contribuir a la formación y concienciación ciudadana en la gestión de residuos



Ayuntamiento  
de Málaga

*MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO*

**PROYECTOS DE FORMACIÓN,  
EMPRENDIMIENTO Y EMPLEO**

# MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO

| CIUDAD   | INFRAESTRUCTURA   | MOVILIDAD   | URBANISMO y EQUIPAMIENTOS   | VIVIENDA y EDIFICIOS PÚBLICOS  | MEDIO AMBIENTE   |
|--|---|---|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plan Málaga Litoral (PML)</li> <li>• Guadalmedina</li> <li>• Vía Perimetral</li> <li>• Auditorio HIAEA-EAC</li> <li>• Expo 2027</li> <li>• Conexiones Zona Noroeste</li> <li>• Corredor Ferroviario de la Costa del Sol</li> <li>• Transición Ecológica Flota EMT</li> <li>• Brecha Digital Cero</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vial Metropolitano Distribuidor Oeste</li> <li>• Desdoblamiento A-7054 en El Tarajal</li> <li>• Acceso Norte al Aeropuerto</li> <li>• Acceso Ferroviario al Puerto de Málaga</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Red de Carriles Bici</li> <li>• Calle Gigantes CUDE</li> <li>• Aparcamientos disuasorios</li> <li>• Zona de Bajas Emisiones</li> <li>• Ampliación Red de Metro Málaga</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dossieres Oportunidades de Inversión</li> <li>• Proyecto “Repsol”</li> <li>• Recinto Ferial Cortijo Alto</li> <li>• Ampliación FYCMA</li> <li>• La Térmica</li> <li>• Parque marítimo Baños del Carmen</li> <li>• Paseos Marítimos Pedregalejo y El Palo</li> <li>• Súper Manzana Jardín de la Abadía</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proyectos Rehabilitación Energética</li> <li>• Promociones de Viviendas IMV</li> <li>• Rehabilitación ERRP</li> <li>• Rehabilitación Casa Consistorial</li> <li>• Rehabilitación Hospital Noble</li> <li>• Rehabilitación Convento de San Andrés</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riego agua regenerada</li> <li>• Colectores y arroyos (8 proyectos)</li> <li>• Encauzamiento Río Campanillas</li> <li>• Reducción vertidos</li> <li>• ETAP Pilonas</li> <li>• Canal M.I. Guadalhorce</li> <li>• EDAR Norte</li> <li>• Digitalización EMASA</li> <li>• Pulmones Verdes San Rafael y Benítez</li> <li>• Parque del Arrajanal</li> <li>• La Concepción y La Cónsula. Mejoras.</li> <li>• Adecuación Ambiental Araña – Peñón del Cuervo</li> <li>• Corredor Verde del Guadalhorce</li> <li>• Manzana Verde</li> </ul> |
| INNOVACIÓN   | CULTURA Y DEPORTE   | SOCIAL - SANIDAD  | RESIDUOS  | FORMACIÓN, EMPRENDIMIENTO Y EMPLEO   | COMERCIO Y TURISMO   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Málaga Going to H2 Green Valley</li> <li>• Instalaciones fotovoltaicas (3 proyectos).</li> <li>• Luminarias LED en diseminados</li> <li>• InnovalRV</li> <li>• e-Administración</li> <li>• Málaga Smart</li> <li>• Málaga Fibra</li> <li>• Málaga WIFI</li> <li>• Polo de Contenidos Digitales</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recuperación Alcazaba – Gibralfaro</li> <li>• Neo Albéniz</li> <li>• Convento La Trinidad</li> <li>• Antigua Cárcel</li> <li>• Arqueología (2 proy.)</li> <li>• Biblioteca del Estado en San Agustín</li> <li>• Eficiencia en Instalaciones deportivas (2)</li> <li>• Carriles Running y Senderos</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• I Plan Municipal Málaga Ciudad Saludable</li> <li>• Málaga Connecting Seniors</li> <li>• Nuevo Hospital de Málaga</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Electrificación de vehículos</li> <li>• Automatización tratamiento de residuos (2 proyectos)</li> <li>• Bio-metanización para el aprovechamiento y Planta Valorización energética de residuos</li> <li>• Vertederos de inertes</li> <li>• Recogida Separada de Biorresiduos, Renovación del Parque de Contenedores de la Ciudad, y Mejora de la red de puntos limpios</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Principia Next Gen</li> <li>• South Tech Booster</li> <li>• 42 Málaga</li> <li>• Campañas La Importancia de la Educación</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• COMERCIO</li> <li>• Market Place Málaga Vende 2.1</li> <li>• Reforma Mercado de Bailén</li> <li>• Actuaciones en Mercados y Mercadillos</li> <li>• TURISMO / MICE</li> <li>• Centro de Inteligencia Turística</li> <li>• Ecosistema FYCMA</li> <li>• FYCMA 360</li> <li>• Eficiencia FYCMA</li> </ul>   |

## PROYECTOS DE FORMACIÓN, EMPRENDIMIENTO Y EMPLEO

### Museo de Ciencias “Principia Next Generation”

#### Concepto:

- Ampliación del Museo Principia en 1.500 m<sup>2</sup>, para potenciar sus objetivos de divulgación científica y tecnológica.
- El Proyecto persigue la creación de un hub de la Ciencia y la Tecnología, con vocación andaluza, en que funcione como un punto de encuentro de escolares, alumnos de Formación Profesional y universitarios interesados en esas materias, junto con profesores, investigadores y empresas públicas y privadas, con el objetivo de promover la empleabilidad en el marco tecnológico, la alfabetización tecnológica del conjunto de la sociedad y evitar la denominada brecha digital.
- En el centro se desarrollarán actividades presenciales y online de información, formación, investigación y experimentación en materia científica y tecnológica. Junto a ello, se dirigirán acciones prácticas a desarrollar en el conjunto de la ciudad, especialmente en los centros educativos (colegios, institutos, facultades, asociaciones), y empresas públicas.
- El centro contará con una plataforma virtual para el impulso y la digitalización de la Formación Profesional, donde será posible la interacción para la información, promoción, formación y el intercambio de experiencias. En ella se darán cita los potenciales alumnos, los alumnos de la FP Ordinaria y Dual, los representantes de los centros formativos, las empresas privadas donde se desarrollarán las prácticas, y las administraciones públicas donde también se desarrollarán prácticas de FP Dual.
- La plataforma contará con un banco de alumnos, otro de centros y uno más de empresas públicas y privadas donde desarrollar las prácticas, además de vídeos formativos para cada una de las ramas de la Formación Profesional con especial atención a su digitalización, y un espacio para el intercambio de experiencias, la resolución de dudas y la recepción de sugerencias de mejoras. Junto a todo ello, contará con un espacio de actualidad en el que aparecerán las diferentes ofertas de empleo para estudiantes y titulados en FP, así como noticias de interés sobre FP y digitalización.

Inversión prevista:

3.000.000 €

Competencia:

Municipal / Regional

Fase actual:

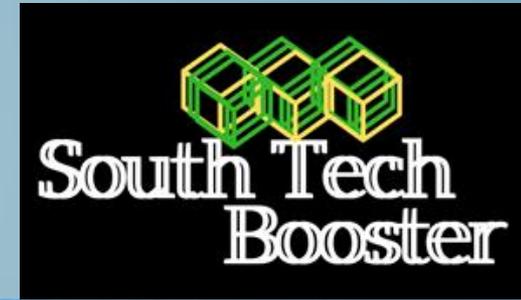
En estudio



**PRINCIPIA**  
centro de ciencia

## PROYECTOS DE FORMACIÓN, EMPRENDIMIENTO Y EMPLEO

### Centro de aceleración South Tech Booster (I)



#### Concepto:

- Laboratorio de conocimiento y transferencia de competencias digitales y de emprendimiento entorno a la formación profesional en especialidades TECH.
- Laboratorio de transformación digital ciudadana
- Centro de generación e impulso de empresas innovadoras y de base tecnológica.
- Ofrecerá una unidad de innovación en diseño y cocreación.



|                            |                               |
|----------------------------|-------------------------------|
| <u>Inversión prevista:</u> | 9.821.600,00 €                |
| <u>Competencia:</u>        | Municipal / Regional          |
| <u>Fase actual:</u>        | Presentado en Next Generation |
| <u>Más información:</u>    | Disponible en Promálaga       |

## PROYECTOS DE FORMACIÓN, EMPRENDIMIENTO Y EMPLEO

### Centro de aceleración South Tech Booster (II)

#### Objetivos:

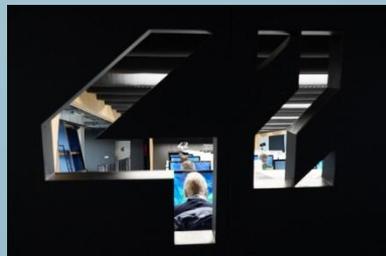
- Desarrollo laboral de la **Formación profesional TECH**
- La Transformación digital ciudadana favorece la **reducción de CO2** al fomentar el uso de las TICS para el e admón. y el teletrabajo.
- Mejora de la **calidad de vida**
- Fomento de la **multimodalidad**
- Modernización y **digitalización** del tejido industrial y de la pyme
- **Dinamizar** la relación entre Ayuntamiento y el ecosistema empresarial local, con espacios de coworking, de aceleración, creando laboratorios urbanos que acompañen, orienten e impulsen empresas y emprendedores con alto índice de crecimiento.
- Promocionar el atractivo local para la atracción de valor externo: **talento emprendedor e inversión.**
- Potenciamos la creación de una **sociedad y economía inteligente**



## PROYECTOS DE FORMACIÓN, EMPRENDIMIENTO Y EMPLEO

### 42 Málaga

#### Concepto:



- Universidad de ingeniería y programación diseñada para formar en habilidades necesarias para el mundo digital y para la industria de la tecnología. Sin clases, sin coste, sin horario y sin profesores.
- Entre las 10 primeras del ranking del Top 100 de las Universidades del Mundo con Impacto Real (WURI) y situada en el primer lugar del ranking anual de escuelas que forman a los mejores codificadores (CodinGame).
- La escuela 42, se abrió por primera vez en París en 2013, financiada por el multimillonario francés Xavier Niel, fundador de la empresa de telecomunicaciones Iliad.
- Llega a España de la mano de la Fundación Telefónica y el Ayuntamiento de Málaga, en 2019. Actualmente hay una treintena de academias ubicadas en 23 países, un proyecto que se expande ya por Madrid, el País Vasco, y que ya llega a Barcelona, Alicante y en 2021 a Málaga.
- 42 Málaga es el lugar idóneo para desarrollar habilidades tecnológicas y competencias transversales que permitan empezar a construir un camino hacia el futuro. Desde diseñador de videojuegos, experto en blockchain, desarrollador de aplicaciones móviles o especialista en ciberseguridad. Big data, IoT, Machine Learning o Inteligencia Artificial.
- Todos los perfiles digitales demandados por el mercado laboral tienen cabida en 42 Málaga.
- Más información en [www.42malaga.com](http://www.42malaga.com)

## PROYECTOS DE CIUDAD

### Campañas La Importancia de la Educación: Málaga, Ciudad Educadora (II)

#### Concepto:

- La Ciudad Educadora no deja a nadie atrás y está al lado de la población que más apoyo necesita, para que la recuperación tras la pandemia por la Covid – 19 sea inclusiva.
- Conjunto de actuaciones y proyectos orientados a mejorar el compromiso con la educación del conjunto de la ciudadanía malagueña, cuyo objetivo principal consiste en mejorar la calidad de vida.
- Refuerzo de la actividad municipal y de los programas educativos municipales para avanzar hacia la igualdad de oportunidades para todos, la inclusión, el progreso social y el crecimiento sostenible.
- Nuevos canales formativos para la ciudadanía, tanto con la apuesta por ampliar modelos existentes como la Formación Profesional, la Formación Profesional Dual y la oferta universitaria, como mediante cursos de formación especializada y campañas de concienciación ciudadana.
- Apoyo a la implantación de la Formación Profesional Dual en las empresas malagueñas, y colaboración en el diseño de proyectos académicos junto a institutos de la ciudad.
- Campañas sobre la importancia de la educación entre los jóvenes, bajo el título “Joven & Responsable”, que subraya la capacidad de los jóvenes de combinar trabajo y aficiones, y enlaza con la oferta formativa municipal y de ciudad.
- Eliminación de las barreras que se encuentra la población que sufre procesos de empobrecimiento, evitando trayectorias de descalificación social y apoyando su retorno al mercado laboral.
- Ampliación de la capacidad de ofrecer instrumentos formativos, a través de las nuevas tecnologías y las redes sociales.
- Creación y mejora de nuevos espacios para el estudio, la formación y el desarrollo de proyectos de creación, especialmente dirigidos a la población juvenil.

## PROYECTOS DE CIUDAD

### Campañas La Importancia de la Educación: Málaga, Ciudad Educadora (II)

#### Objetivos:

- Mejorar la calidad de vida de la ciudadanía y ampliar las oportunidades de desarrollo personal y profesional.
- Convertir la ciudad de Málaga en un polo de retención y atracción de talento.
- Avanzar hacia el pleno empleo en la ciudad.
- Reducir de las tasas de desempleo.
- Adaptar la demanda laboral a la oferta del tejido empresarial, con una apuesta específica por las nuevas tecnologías y la mejora de la calidad en el sector servicios.
- Luchar contra el fracaso escolar.
- Ofrecer alternativas formativas adaptadas a los perfiles de toda la ciudadanía interesada en su formación o reciclaje profesional.
- Mejorar las condiciones de estudio de toda la ciudadanía.
- Eliminar la brecha digital.

Inversión prevista:

9,7 millones de euros

Competencia:

Municipal

Fase actual:

Iniciativas en proceso de estudio

Más información:

<http://www.malaga.eu>



Ayuntamiento  
de Málaga

*MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO*

# **PROYECTOS DE COMERCIO**

# MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO

| CIUDAD   | INFRAESTRUCTURA  | MOVILIDAD   | URBANISMO y EQUIPAMIENTOS   | VIVIENDA y EDIFICIOS PÚBLICOS  | MEDIO AMBIENTE   |
|--|--|---|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plan Málaga Litoral (PML)</li> <li>• Guadalmedina</li> <li>• Vía Perimetral</li> <li>• Auditorio HIAEA-EAC</li> <li>• Expo 2027</li> <li>• Conexiones Zona Noroeste</li> <li>• Corredor Ferroviario de la Costa del Sol</li> <li>• Transición Ecológica Flota EMT</li> <li>• Brecha Digital Cero</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vial Metropolitano Distribuidor Oeste</li> <li>• Desdoblamiento A-7054 en El Tarajal</li> <li>• Acceso Norte al Aeropuerto</li> <li>• Acceso Ferroviario al Puerto de Málaga</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Red de Carriles Bici</li> <li>• Calle Gigantes CUDE</li> <li>• Aparcamientos disuasorios</li> <li>• Zona de Bajas Emisiones</li> <li>• Ampliación Red de Metro Málaga</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dossieres Oportunidades de Inversión</li> <li>• Proyecto “Repsol”</li> <li>• Recinto Ferial Cortijo Alto</li> <li>• Ampliación FYCMA</li> <li>• La Térmica</li> <li>• Parque marítimo Baños del Carmen</li> <li>• Paseos Marítimos Pedregalejo y El Palo</li> <li>• Súper Manzana Jardín de la Abadía</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proyectos Rehabilitación Energética</li> <li>• Promociones de Viviendas IMV</li> <li>• Rehabilitación ERRP</li> <li>• Rehabilitación Casa Consistorial</li> <li>• Rehabilitación Hospital Noble</li> <li>• Rehabilitación Convento de San Andrés</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riego agua regenerada</li> <li>• Colectores y arroyos (8 proyectos)</li> <li>• Encauzamiento Río Campanillas</li> <li>• Reducción vertidos</li> <li>• ETAP Pilonas</li> <li>• Canal M.I. Guadalhorce</li> <li>• EDAR Norte</li> <li>• Digitalización EMASA</li> <li>• Pulmones Verdes San Rafael y Benítez</li> <li>• Parque del Arrajanal</li> <li>• La Concepción y La Cónsula. Mejoras.</li> <li>• Adecuación Ambiental Araña – Peñón del Cuervo</li> <li>• Corredor Verde del Guadalhorce</li> <li>• Manzana Verde</li> </ul> |
| INNOVACIÓN   | CULTURA Y DEPORTE  | SOCIAL - SANIDAD  | RESIDUOS  | FORMACIÓN, EMPRENDIMIENTO Y EMPLEO   | COMERCIO Y TURISMO   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Málaga Going to H2 Green Valley</li> <li>• Instalaciones fotovoltaicas (3 proyectos).</li> <li>• Luminarias LED en diseminados</li> <li>• InnovalRV</li> <li>• e-Administración</li> <li>• Málaga Smart</li> <li>• Málaga Fibra</li> <li>• Málaga WIFI</li> <li>• Polo de Contenidos Digitales</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recuperación Alcazaba – Gibraltar</li> <li>• Neo Albéniz</li> <li>• Convento La Trinidad</li> <li>• Antigua Cárcel</li> <li>• Arqueología (2 proy.)</li> <li>• Biblioteca del Estado en San Agustín</li> <li>• Eficiencia en Instalaciones deportivas (2)</li> <li>• Carriles Running y Senderos</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• I Plan Municipal Málaga Ciudad Saludable</li> <li>• Málaga Connecting Seniors</li> <li>• Nuevo Hospital de Málaga</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Electrificación de vehículos</li> <li>• Automatización tratamiento de residuos (2 proyectos)</li> <li>• Bio-metanización para el aprovechamiento y Planta Valorización energética de residuos</li> <li>• Vertederos de inertes</li> <li>• Recogida Separada de Biorresiduos, Renovación del Parque de Contenedores de la Ciudad, y Mejora de la red de puntos limpios</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Principia Next Gen</li> <li>• South Tech Booster</li> <li>• 42 Málaga</li> <li>• Campañas La Importancia de la Educación</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>COMERCIO</b></li> <li>• Market Place Málaga Vende 2.1</li> <li>• Reforma Mercado de Bailén</li> <li>• Actuaciones en Mercados y Mercadillos</li> <br/> <li>• <b>TURISMO / MICE</b></li> <li>• Centro de Inteligencia Turística</li> <li>• Ecosistema FYCMA</li> <li>• FYCMA 360</li> <li>• Eficiencia FYCMA</li> </ul>   |

## PROYECTOS DE COMERCIO

### Market Place MÁLAGA VENDE 2.1 (I)

**Concepto:** El objetivo de este proyecto es dejar atrás definitivamente el comercio 1.0 del Siglo XX y principios del XXI y provocar su necesaria transformación en un comercio moderno, digital y sostenible de forma paulatina pero constante. Para conseguirlo, se vertebra en 3 ejes de trabajo:

1. **INFRAESTRUCTURAS SOSTENIBLES.** Engloba todas aquellas actuaciones físicas que transformarán nuestros espacios comerciales tradicionales en zonas renovadas, accesibles, atractivas, dinámicas y sostenibles.
2. **TRANSFORMACIÓN DIGITAL.** Vinculado a las actuaciones digitales que conformarán un auténtico vector de modernización para nuestro comercio local a través de líneas de innovación, competitividad y mejora del servicio que generarán valor añadido no ya por sí por la calidad intrínseca del producto local y su precio de venta, sino también porque permitirán ofrecer un mejor servicio que posibilite una experiencia de compra competitiva para “presentar batalla” a las grandes compañías de comercio electrónico. El futuro digital tiene que ser un futuro local donde las personas vuelvan a ser los actores principales de la transformación de nuestra sociedad.
3. **FORMACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN.** Donde se incluyen todas aquellas acciones encaminadas a la sensibilización y a la formación teórico-práctica de habilidades, uso y gestión de herramientas tecnológicas en el comercio y marketing digital; la formación en idiomas; y finalmente la formación, la sensibilización y las campañas de fomento en estrategias de economía circular, reciclado y reutilización de productos para preparar a las personas en este camino de auténtica transformación 180°.

|                            |   |
|----------------------------|---|
| <u>Inversión prevista:</u> | 1.449.970,00 €  |
| <u>Competencia:</u>        | Municipal   |
| <u>Fase actual:</u>        | Estudios específicos en elaboración.  |
| <u>Más información:</u>    | <a href="http://www.malaga.eu/el-ayuntamiento/notas-de-prensa/detalle-de-la-nota-de-prensa/index.html?id=149317">http://www.malaga.eu/el-ayuntamiento/notas-de-prensa/detalle-de-la-nota-de-prensa/index.html?id=149317</a> |

## PROYECTOS DE COMERCIO

### Market Place MÁLAGA VENDE 2.1 (II)

#### Objetivos:

- Rehabilitar los espacios comerciales para mejorar y agilizar el acto de la compra con actuaciones funcionales de urbanismo comercial.
- Determinar acciones armonizadas con una imagen propia para proyectar el comercio local de Málaga como el destino de compras principal de sus residentes y visitantes.
- Mejorar la capacitación y la adaptación de los emprendedores y las empresas comerciales urbanas de la ciudad a través de acciones formativas dirigidas a determinar su transformación digital.
- Reactivar la economía local y favorecer su dinamismo, posibilitando el relevo generacional y la creación de empleo, y generando riqueza en el tejido económico local al propiciar el aumento del consumo local, especialmente tras la situación provocada por la COVID-19.
- Consolidar e incrementar la actividad comercial en la ciudad mediante actuaciones que impulsen la viabilidad empresarial.
- Trabajar la identidad de los mercados y comercios de nuestros barrios para mantener sus tradiciones y, a la vez, apostar por la innovación favoreciendo la proximidad y la digitalización.
- Fortalecer el ecosistema colaborativo en el sector comercial de la ciudad a través del impulso del asociacionismo y la colaboración público-privada.
- Disponer de los registros precisos que permita el conocimiento profundo del comportamiento del sector a través del análisis de su situación actual y la evolución del comercio en la ciudad para desarrollar políticas locales basadas en datos.

## PROYECTOS DE COMERCIO

### Reforma Integral del Mercado de Bailén

#### Concepto:

La precaria situación del Mercado de Bailén, como consecuencia de su antigüedad y la continua baja de puestos que se viene produciendo en los últimos años (54), de un total de 127, (un 40% aproximadamente del total), hace que este mercado presente un importante desajuste funcional para su viabilidad como Mercado Municipal, lo que podría abocar a su cierre.

El Área de Comercio, Gestión de la Vía Pública y Fomento de la Actividad Empresarial va a realizar una significativa inversión realizando las obras cuyo objetivo es la promoción de la actividad comercial del mercado y la modernización e impulso de la zona de influencia. Para ello, desde esta Área se va a impulsar la modernización y adaptación funcional del mercado homogeneizando su imagen, tanto exterior como interior, a través de una reforma sustancial del mismo. Asimismo, se incluirá una nueva distribución del Mercado, con el fin de revitalizar su funcionamiento.



Inversión prevista:

2.615.500 €

Competencia:

Municipal

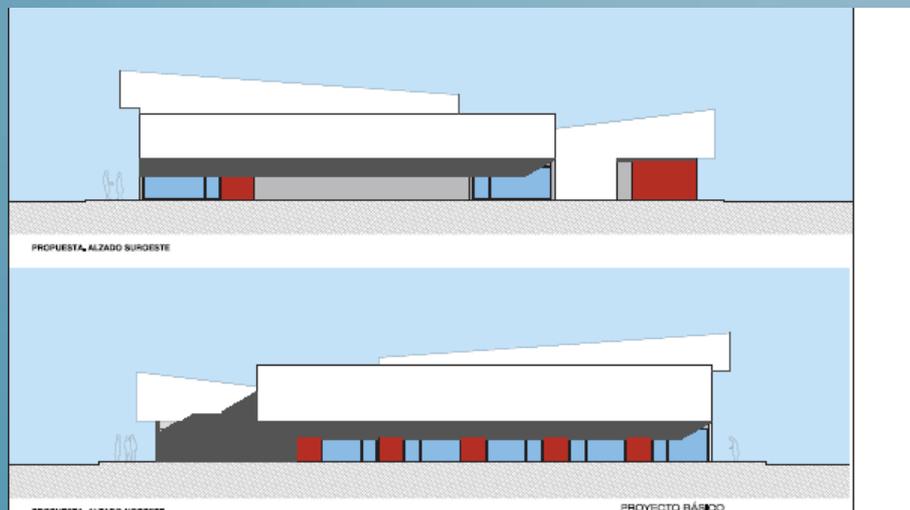
Fase actual:

Proyecto constructivo completado. En fase de preparación de la contratación de las obras.

## PROYECTOS DE COMERCIO

### Actuaciones diversas en mercados y mercadillos

|  |                |
|--|----------------|
| Modernización del Mercado Municipal de Huelin:       | 1.250.000,00 € |
| Modernización del Mercado Municipal de Dos Hermanas: | 797.279,63 €   |
| Proyecto de modernización de mercadillos ambulantes: | 341.113,46 €   |
| Mejora del Mercado de Artesanos:                     | 279.616,34 €   |
| Economía Circular en los Mercados Municipales:       | 1.965.000,00 € |





Ayuntamiento  
de Málaga

*MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO*

# **PROYECTOS DE TURISMO, PROMOCIÓN Y EVENTOS**

# MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO

| CIUDAD   | INFRAESTRUCTURA  | MOVILIDAD   | URBANISMO y EQUIPAMIENTOS   | VIVIENDA y EDIFICIOS PÚBLICOS  | MEDIO AMBIENTE   |
|--|--|---|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plan Málaga Litoral (PML)</li> <li>• Guadalmedina</li> <li>• Vía Perimetral</li> <li>• Auditorio HIAEA-EAC</li> <li>• Expo 2027</li> <li>• Conexiones Zona Noroeste</li> <li>• Corredor Ferroviario de la Costa del Sol</li> <li>• Transición Ecológica Flota EMT</li> <li>• Brecha Digital Cero</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vial Metropolitano Distribuidor Oeste</li> <li>• Desdoblamiento A-7054 en El Tarajal</li> <li>• Acceso Norte al Aeropuerto</li> <li>• Acceso Ferroviario al Puerto de Málaga</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Red de Carriles Bici</li> <li>• Calle Gigantes CUDE</li> <li>• Aparcamientos disuasorios</li> <li>• Zona de Bajas Emisiones</li> <li>• Ampliación Red de Metro Málaga</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dossieres Oportunidades de Inversión</li> <li>• Proyecto “Repsol”</li> <li>• Recinto Ferial Cortijo Alto</li> <li>• Ampliación FYCMA</li> <li>• La Térmica</li> <li>• Parque marítimo Baños del Carmen</li> <li>• Paseos Marítimos Pedregalejo y El Palo</li> <li>• Súper Manzana Jardín de la Abadía</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proyectos Rehabilitación Energética</li> <li>• Promociones de Viviendas IMV</li> <li>• Rehabilitación ERRP</li> <li>• Rehabilitación Casa Consistorial</li> <li>• Rehabilitación Hospital Noble</li> <li>• Rehabilitación Convento de San Andrés</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riego agua regenerada</li> <li>• Colectores y arroyos (8 proyectos)</li> <li>• Encauzamiento Río Campanillas</li> <li>• Reducción vertidos</li> <li>• ETAP Pilonas</li> <li>• Canal M.I. Guadalhorce</li> <li>• EDAR Norte</li> <li>• Digitalización EMASA</li> <li>• Pulmones Verdes San Rafael y Benítez</li> <li>• Parque del Arrajanal</li> <li>• La Concepción y La Consula. Mejoras.</li> <li>• Adecuación Ambiental Araña – Peñón del Cuervo</li> <li>• Corredor Verde del Guadalhorce</li> <li>• Manzana Verde</li> </ul> |
| INNOVACIÓN   | CULTURA Y DEPORTE  | SOCIAL - SANIDAD  | RESIDUOS  | FORMACIÓN, EMPRENDIMIENTO Y EMPLEO   | COMERCIO Y TURISMO   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Málaga Going to H2 Green Valley</li> <li>• Instalaciones fotovoltaicas (3 proyectos).</li> <li>• Luminarias LED en diseminados</li> <li>• InnovalRV</li> <li>• e-Administración</li> <li>• Málaga Smart</li> <li>• Málaga Fibra</li> <li>• Málaga WIFI</li> <li>• Polo de Contenidos Digitales</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recuperación Alcazaba – Gibraltar</li> <li>• Neo Albéniz</li> <li>• Convento La Trinidad</li> <li>• Antigua Cárcel</li> <li>• Arqueología (2 proy.)</li> <li>• Biblioteca del Estado en San Agustín</li> <li>• Eficiencia en Instalaciones deportivas (2)</li> <li>• Carriles Running y Senderos</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• I Plan Municipal Málaga Ciudad Saludable</li> <li>• Málaga Connecting Seniors</li> <li>• Nuevo Hospital de Málaga</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Electrificación de vehículos</li> <li>• Automatización tratamiento de residuos (2 proyectos)</li> <li>• Bio-metanización para el aprovechamiento y Planta Valorización energética de residuos</li> <li>• Vertederos de inertes</li> <li>• Recogida Separada de Biorresiduos, Renovación del Parque de Contenedores de la Ciudad, y Mejora de la red de puntos limpios</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Principia Next Gen</li> <li>• South Tech Booster</li> <li>• 42 Málaga</li> <li>• Campañas La Importancia de la Educación</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>COMERCIO</b></li> <li>• Market Place Málaga Vende 2.1</li> <li>• Reforma Mercado de Bailén</li> <li>• Actuaciones en Mercados y Mercadillos</li> <br/> <li>• <b>TURISMO / MICE</b></li> <li>• Centro de Inteligencia Turística</li> <li>• Ecosistema FYCMA</li> <li>• FYCMA 360</li> <li>• Eficiencia FYCMA</li> </ul>   |

## PROYECTOS DE TURISMO Y PROMOCIÓN CITMA: Centro de Inteligencia Turística de Málaga



### Concepto:

- Construcción de un edificio o adaptación de instalaciones municipales para albergar el CITMA, dotado de equipamiento de última generación para desarrollar el Sistema de Inteligencia de Destino SID.
- El SID es un instrumento basado en el análisis exhaustivo de distintas fuentes de información, seleccionadas en función de los objetivos, necesidades e idiosincrasia de la ciudad de Málaga.
- El Sistema es capaz de procesar y analizar información que transforma en conocimiento de utilidad, relevante, sistematizado y ordenado para ponerlo al servicio de la ciudad.
- Facilita el acceso y la difusión del conocimiento, contribuyendo a mejorar los procesos de planificación estratégica y de gestión del destino turístico. Además de disponer de información de valor antes que sus competidores y ser capaces de utilizarla en sus procesos de planificación y toma de decisiones, para diferenciarse y crear ventajas competitivas.
- El éxito de la gestión de la proyección exterior de una ciudad, en su tarea de captar inversiones y turistas, depende cada vez más, de la gestión de la información
- Los destinatarios y beneficiarios será cualquier pyme del sector turístico de la ciudad para conseguir la transformación digital de dicho sector.

Inversión prevista: 10,3 Millones de €

Competencia: Municipal

Fase actual: Pendiente realización Anteproyecto Técnico y Económico.

## PROYECTOS DE TURISMO Y PROMOCIÓN



### Ecosistema de Eventos FYCMA. Innovación, Conocimiento, Inversión y Talento.

#### Concepto:

- Foros altamente especializados y con vocación internacional, comparten el objetivo común de propiciar la captación de talento e inversión, reforzando el tejido productivo y el ecosistema innovador de la ciudad.



#### ECOSISTEMA FYCMA (fecha de la última edición convocada)

- AOTEC**, Feria Tecnológica de la Asociación Nacional de Operadores de Telecomunicaciones y Servicios de Internet: 23-24/09/21
- Greencities**, Inteligencia y Sostenibilidad Urbana: 29-30/09/21
- Smoving**, Movilidad Inteligente y Sostenible: 29-30/09/21
- Startup Europe Smart Agrifood Summit**: 30-1/10/21
- Simed**, Salón Inmobiliario del Mediterráneo, a través de la vertical de contenidos ‘Simed Innova’, centrada en las oportunidades y retos derivados del concepto ‘propotech’: 4-6/11/21
- Talent Woman**: 11-12/11/21
- Global Startup Cities Summit**: cumbre de ciudades comprometidas con la innovación abierta y el emprendimiento: 24/11/21
- Mobile Week Málaga**: Iniciativa para, a través de diferentes eventos y actividades, acercar durante una semana la tecnología a la ciudadanía con el objetivo de reducir la brecha digital. 9-12/12/21
- H&T**, Salón de Innovación en Hostelería: 7-9/02/22
- Transfiere**, Foro Europeo para la Ciencia, Tecnología e Innovación: 16-17/2/22
- Working for What Summit**: transformación del mercado laboral en el mundo digital y conectado: 22-24/03/22
- Digital Enterprise Show**: 14-16/06/22
- CM Málaga**, Cities & Museums International Trade Fair: transformación digital aplicada al ámbito de la gestión cultural y museística, y su relación con sus ciudades sede: 20-21/06/22

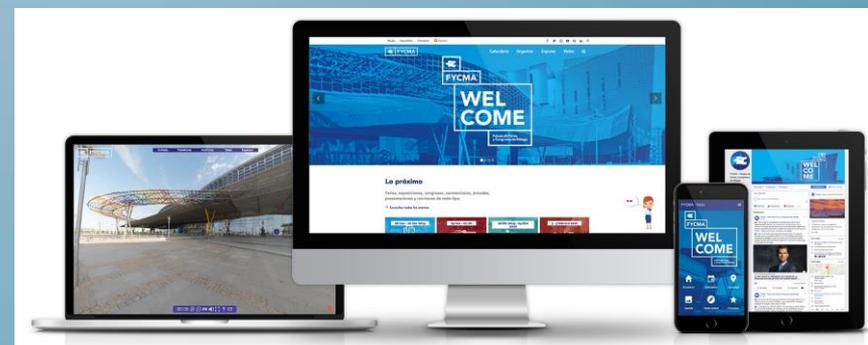
## PROYECTOS DE TURISMO Y PROMOCIÓN

### FYCMA 360

#### Concepto:

- Construcción de un sistema basado en inteligencia artificial para la búsqueda de relaciones y conexión entre las necesidades de desarrollo I+D+i con las ofertas y capacidades tecnológicas ofertadas por universidades y empresas.
- El desarrollo aprovecharía las colecciones de datos de la plataforma actual del evento Transfiere y se extendería a colecciones de datos de los miembros del ecosistema o disponibles de modo abierto. De este modo, el destinatario principal del software es el ecosistema de investigación y transferencia de tecnología español.

Inversión prevista: 7 Mill. €  
Competencia: Municipal  
Fase actual: Planificación del proyecto



## PROYECTOS DE TURISMO Y PROMOCIÓN

### Generación, inteligencia, automatización y mejora de eficiencia en FYCMA

#### Concepto:

- Mejora de la oferta energética con la instalación de planta fotovoltaica en el aparcamiento reservado y la remodelación de planta de generación de frío
- Control de la demanda energética mediante el uso de interruptores de iluminación, termostatos inteligentes y un nuevo sistema de gestión.
- Modernización de accesos con mejoras de accesibilidad y sistemas de validación basados en tarjetas contactless, móvil o reconocimiento facial.



Inversión prevista: 4 Mill. €  
Competencia: Municipal  
Fase actual: Planificación del proyecto



## **MÁLAGA COMO OPORTUNIDAD DE INTERÉS ESTRATÉGICO**



**Ayuntamiento  
de Málaga**

*Coordinación:*  
*Área de Alcaldía. Gabinete Técnico (alcaldia@malaga.eu)*  
**Noviembre 2021**